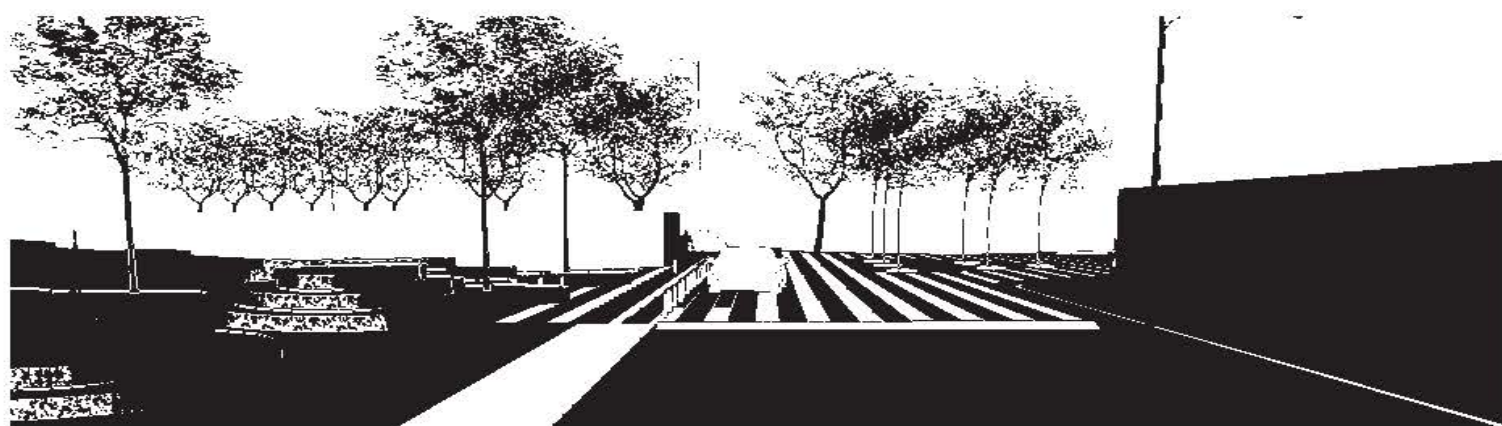
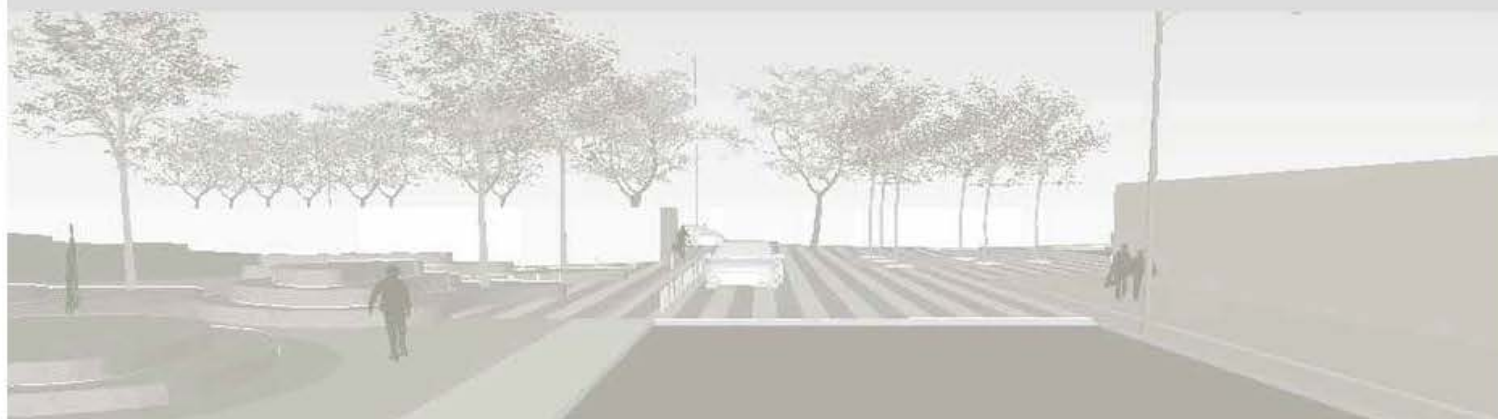


Plano e Projeto:  
Um desenho para a cidade de Coronel Macedo/ SP



**Mariana Takeda Frezatti**

Universidade Estadual Paulista  
Faculdade de Arquitetura, Artes e Comunicação  
Trabalho Final de Graduação 2011



### **Plano e Projeto:**

## **Um desenho para a cidade de Coronel Macedo/ SP**

Mariana Takeda Frezatti

orientador: Prof. Dr. Adalberto da Silva Retto Junior

## AGRADECIMENTOS

Agradeço a todos que contribuíram de alguma forma para o desenvolvimento desse projeto.

Em especial:

Aos meus pais que me deram apoio sempre, contribuindo para que esse momento fosse possível. Estendo esse agradecimento as minhas irmãs.

Aos amigos que fizeram parte dessa trajetória durante o curso contribuindo por parte da minha formação e pela companhia.

Por fim aos meus orientadores e professores pelo incentivo e pela ajuda.

## SUMÁRIO

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| RESUMO.....                         | 5  |
| 1. INTRODUÇÃO.....                  | 6  |
| 2. METODOLOGIA .....                | 8  |
| 3. A CIDADE DE CORONEL MACEDO ..... | 9  |
| 3.1 Localização.....                | 9  |
| 3.2 Histórico.....                  | 10 |
| 3.3. Geografia.....                 | 11 |
| 3.4. Demografia.....                | 11 |
| 3.5. Hidrografia.....               | 12 |
| 3.6. Mapas Gerais.....              | 13 |
| 3.6.1. Rodovias.....                | 13 |
| 3.6.2. Município.....               | 14 |
| 3.6.3. Perímetro Urbano.....        | 15 |
| 3.6.4. Inserção Regional .....      | 16 |
| 3.7. Levantamentos.....             | 18 |
| 4. INTERPRETAÇÃO DA REALIDADE ..... | 24 |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 5. O PROJETO.....                                        | 25 |
| 5.1. Os eixos.....                                       | 25 |
| 5.1.1. A Escolha dos eixos.....                          | 25 |
| 5.1.2. localização eixos.....                            | 26 |
| 5.1.3. Eixo Principal.....                               | 27 |
| 5.1.4. Eixo Rua Capitão Américo Francisco da Veiga ..... | 33 |
| 5.1.5. Eixo Rua Presidente Castelo Branco.....           | 36 |
| 5.1.6. Eixo Orávio Batista Veiga .....                   | 39 |
| 5.1.7. Eixo Itaporanga.....                              | 42 |
| 5.2.1. Classificação das Vias.....                       | 46 |
| 5.2.2. Sistema das Mobilidades .....                     | 47 |
| 5.2.3. Fluxos .....                                      | 48 |
| 5.2.4. Estacionamentos Previstos.....                    | 49 |
| 5.2.5. Raio de abrangência e Número de vagas .....       | 50 |
| 5.2.6. Problemática das Vias : .....                     | 51 |
| 5.3. Propostas de intervenções .....                     | 52 |
| 5.4. O Projeto na cidade (Anexos).....                   | 53 |
| 5.4.1. Hierarquia de vias .....                          | 53 |
| 5.4.2. Área 01.....                                      | 54 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 5.4.3. Área 02 .....          | 55 |
| 5.4.3. Área 03 .....          | 56 |
| 5.4.4. Área 04 .....          | 57 |
| 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS ..... | 58 |
| 7. BIBLIOGRAFIA .....         | 59 |

## RESUMO

O presente trabalho de graduação final destina-se a elaboração de um Plano e Projeto de um novo desenho para a cidade de Coronel Macedo, localizada no interior de São Paulo. Através da análise da realidade do município, juntamente com leituras comunitárias já efetuadas, foram enumerados problemas e necessidades, dentre eles a falta de um instrumento gestor e a situação precária de suas vias de locomoção.

Desse modo a intenção projetual desse trabalho será um desenho de ruas e calçadas, dando maior mobilidade e segurança. E um Plano viário que possa orientar o poder público e a iniciativa privada no interesse coletivo dos macedenses para a efetivação do projeto proposto, visando assegurar maior qualidade de vida para a população.

## 1. INTRODUÇÃO

Planejamento é o processo de atos ou efeitos de um conjunto de ações coordenadas, visando à consecução de determinados objetivos. É elaboração de um roteiro criterioso de planificação para se atingir algo que é o objetivo maior das ações.

Não há planejamento a partir do nada sem ter em mãos objetivos simples e claros e procedimentos operacionais que visem a consecução do trabalho pretendido.

É correto afirmar inicialmente, que o planejamento requer alguns tipos de procedimentos organizados em suas partes integrantes, embora possam variar em terminologia e ordenação organizacional.

Seus procedimentos devem ser simples com linguagem clara e precisa capaz de viabilizar sua consecução.

A partir de levantamentos existentes e de outras fontes de informações, podemos entender que planejamento é a antecipação de ações a serem desencadeadas ao longo de uma etapa, utilizando-se de meios diversos e instrumentos diversificados e tecnologicamente disponíveis.

Um planejamento de ter um caráter de flexibilidade que permitirá a correção de rumos e outros aspectos da execução geral de um plano.

O Planejamento torna-se então um documento de vital importância para toda e equipe executora e responsável pelo evento.

Integra um bom trabalho de planejamento a definição dos objetivos, sempre a partir de análise da realidade. Da seleção dos meios disponíveis a execução. Estão aí incluídos os meios e recursos materiais e humanos.

Para um bom planejamento é mister conter as partes que expomos a seguir sendo, que objetivos gerais, objetivos específicos, estratégias, período de execução, meios e recursos e avaliação final por urbanismo, entende-se que é a atividade relacionada com o planejamento da cidade, sua urbanização e controle das relações humanas que se estabelecem no meio urbano. Não se pode relacionar urbanismo a seu lado meramente histórico, mas sim com o conjunto de outras áreas do conhecimento acumulado. Ele deve ser visto como uma ciência humana aplicada às mudanças que ocorrem na sociedade com reflexos nas cidades.

Resumindo, urbanismo está relacionado às ações de projetar as cidades revelando se seus relacionamentos com a ideologia, com a estreita relação com a arquitetura e principalmente com arquitetura da paisagem.

Esse trabalho tem por objetivo desenvolver um desenho de vias para a cidade de Coronel Macedo, cuja finalidade é dar qualidade da circulação, segurança e qualidade de vida urbana a população. Através de um plano orientar o poder público e a iniciativa privada no interesse coletivo dos macedenses para a efetivação do projeto proposto.

## 2. METODOLOGIA

A metodologia adotada para o desenvolvimento do deste trabalho final de graduação levará em conta pressupostos técnicos científicos, colhidos em textos publicados em livros, periódicos e revistas especializadas.

Realizaremos pesquisas “in loco”, de coletas de dados históricos em mapas diversos disponíveis na prefeitura do município estudado.

Os dados levantados passarão por análise técnica voltada para o objetivo final do trabalho.

A documentação até aqui citada fará parte dos anexos do trabalho com as citações bibliográficas e de referencia. Pesquisas de campo serão feitas em locais de interesse do trabalho com documentação fotográfica reproduzidas no interior do trabalho.

As reuniões e entrevistas serão realizadas com agentes públicos e ou políticos do município em estudo, documentadas em atas.

Sempre com preocupação de se produzir um trabalho técnico com vista à prática no município em estudo.

### 3. A CIDADE DE CORONEL MACEDO

Este capítulo se dedica a apresentação da cidade de Coronel Macedo, com informações sobre sua formação, aspectos geográficos e demográficos.

#### 3.1 Localização



**Figura 01:** Mapa do Estado de São Paulo com a localização da cidade de Coronel Macedo  
[Fonte: Fichero Wikipédia, 2006]

### 3.2 Histórico

Coronel Macedo, originou-se como patrimônio de *Nossa Senhora do Rio Verde*, em torno de um cruzeiro, e em 1891, foi construída uma capela que recebeu a denominação de *Nossa Senhora da Conceição Aparecida*, padroeira do lugar. Seus primeiros povoadores, descendentes de espanhóis, vieram do estado de Minas Gerais em busca de terras férteis para a agricultura, entre eles destacaram-se as famílias de Antonio Batista Veiga, Pedro Américo da Veiga, Francisco Garcia e Calixto Clemente de Almeida.

Na capela, quinzenalmente, eram rezados terços, sendo celebrada a primeira missa pelo Frei Pacifico de Monte Falco vindo da vizinha cidade de Itaporanga, dando inicio a vila, que também ficou conhecida por *Revolta*, apelido dado aos seus habitantes, em virtude da passagem pela região de Custódio José de Melo com sua comitiva, representantes do Governo do Marechal Deodoro da Fonseca que praticaram arbitrariedades contra os moradores que fugiram apavorados.

Em 23 de dezembro de 1910 por Lei Nº 1239, passou à categoria de distrito, no município de Itaporanga, já com o nome de "*Coronel Macedo*" em homenagem a um grande vulto político-militar.

Como fato histórico bastante significativo ocorrido no município foi quando a cidade de Coronel Macedo foi palco de uma grande batalha entre paulistas e gaúchos durante a "Revolução de 1932".

Pela Lei Estadual nº 8050, de 31 de dezembro de 1963, sancionada pelo então Governador Dr. Adhemar de Barros, foi criado o município de Coronel Macedo, sendo instalado no dia 21 de março de 1965, sob a Presidência d Excelentíssimo Juiz de Direito da Comarca de Itaporanga, Dr. Rui de Mello Almada, tendo com primeiro Prefeito o Senhor João Theodoro e 1º Vice-Prefeito o Sr. Vitorino Soldera e formada a primeira Câmara Municipal de Coronel Macedo, constituída por: Demetrio Batista Veiga - Presidente, Ramiro Rodrigues Bueno, Vice-Presidente e os vereadores Durvalino Garcia da Veiga, Evangelista Gabriel, Gabriel Garcia Veiga, Orávio Batista Veiga, Sebastião Macedo e Silvio Cimatti.

### **3.3. Geografia**

Possui uma área de 304,51 km<sup>2</sup>.

### **3.4. Demografia**

#### **Dados do Censo**

População Atual: 4.947 -2011

Urbana: 4.011- 2011

Rural: 1.578 - 2011

Densidade demográfica (hab./km<sup>2</sup>): 16,25 -2011

Índice de Envelhecimento (em%): 60,61 -2011

Taxa de Natalidade (por mil habitantes) : 14,83 % - 2009

Taxa de Fecundidade Geral ( por mil mulheres entre 15 e 49 anos) : 55,85 - 2009

Taxa de Mortalidade Infantil (por mil nascidos vivos) : 13,33 -2009

Expectativa de Vida (anos): 66,54 -2000

Taxa de Fertilidade (filhos por mulher): 2,86 - 2000

Taxa de Analfabetismo: 83,73% - 2000

Índice de Desenvolvimento Humano (IDH-M): 0,711 -2000

[Fonte: IPEDATA e Wikipédia]

### **3.5. Hidrografia**

Rio Verde

Rio Taquari

### 3.6. Mapas Gerais

#### 3.6.1. Mapa 01- Rodevias



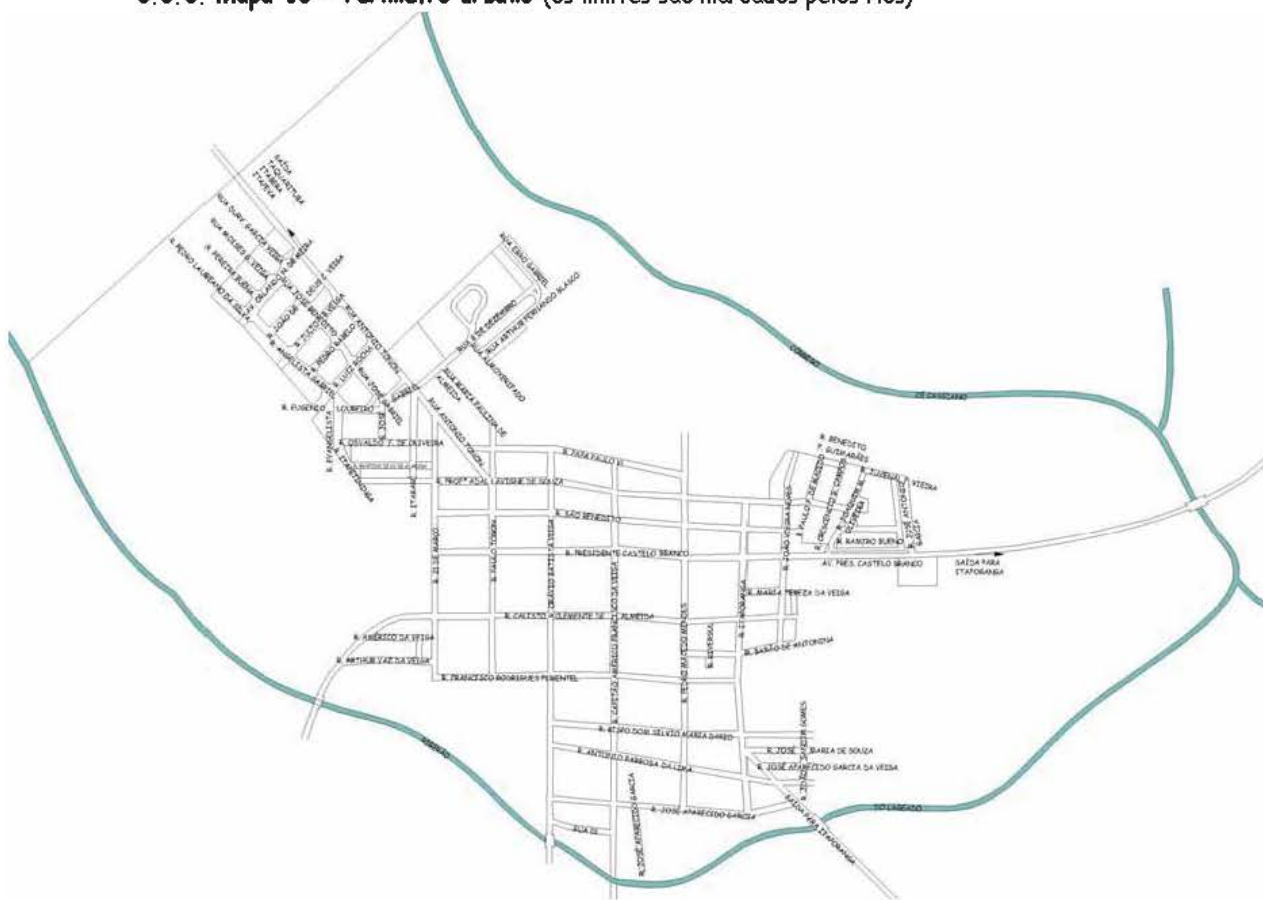
[Fonte Google Maps adaptado por Mariana Takeda Frezatti]

### 3.6.2. Mapa 02 - Município



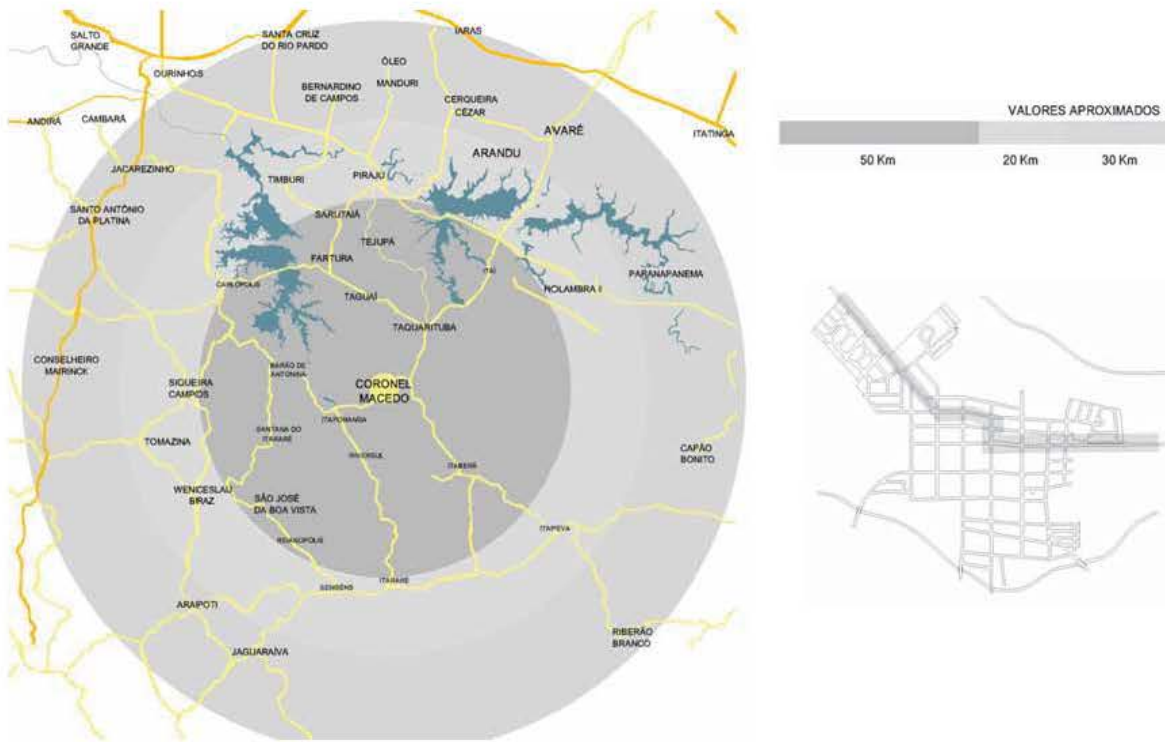
[ Fonte : Prefeitura Municipal de Coronel Macedo, 2005/ Adaptado por Mariana Takeda Frezatt ]

**3.6.3. Mapa 03 - Perímetro urbano (os limites são marcados pelos rios)**



[Fonte Prefeitura de Coronel Macedo adaptado por Mariana Takeda Frezatti]

#### 3.6.4. Mapa 04 - Inserção Regional



[Fonte: Google Maps/ Adaptado por Mariana Takeda Frezatti]

## **Inserção Regional**

A região conhecida como Alto do Paranapanema, composta pelas cidades de Taquarituba, Itaporanga, Coronel Macedo, Barão de Antonina, Itaberá e Riversul colaboram por formar uma rede de influências com dependências econômicas e sociais entre elas.

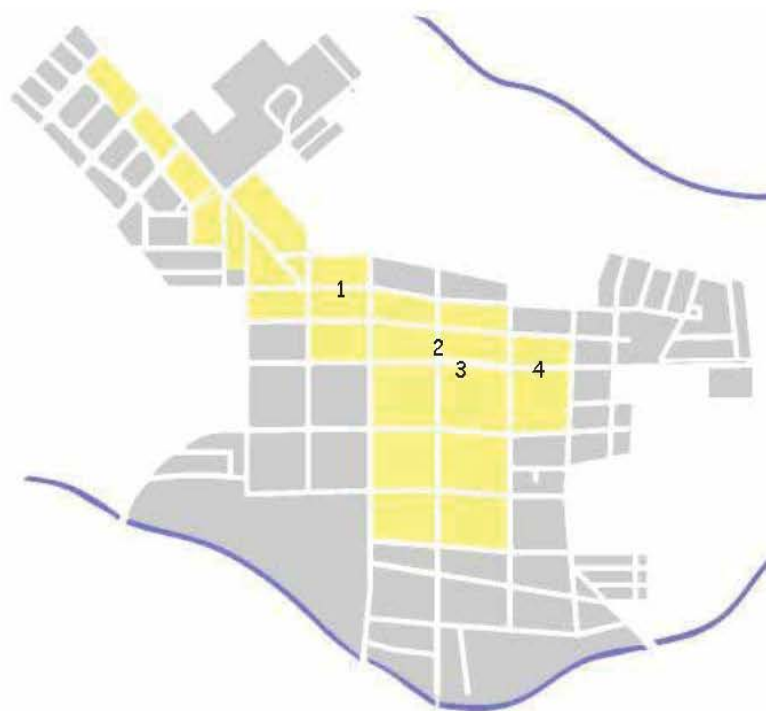
Dessa forma, Taquarituba exerce função objetiva; atua de polarização comercial e de serviços, principalmente sobre Coronel Macedo, mas sobre grande dependência social, econômica e cultural de Avaré e também de Itapeva.

Coronel Macedo pode ser considerado uma cidade dormitório, que perdeu parte de sua população ao longo do tempo, por um intenso êxodo regional, especialmente para outras cidades maiores do estado de São Paulo. O mesmo aconteceu nas cidades de Itaporanga, Riversul e Barão de Antonina. No que se refere à saúde e educação estas cidades possuem pólos regionais em Botucatu, Bauru, Jaú, Itapeva e Sorocaba.

### 3.7. Levantamentos

Este capítulo apresenta um levantamento feito através de mapas e imagens realizado por Mariana Takeda Frezatti.

#### Mapa 05 - Zonas Preferenciais, Comercial e de Serviços



1. CENTRAL LANCHES



2. MILTES CALÇADO, DROGARIA NINO E LANCHINETE MATSURA



3. PAPELARIA CASSIANO, MÓVEIS ELETRO E LOJA 1,99



4. JG CALÇADOS, PADARIA OLIVEIRA E POSTO DE GASOLINA.



**Mapa 06 - Áreas de Lazer**



1. ESTÁDIO MUNICIPAL



2. CENTRO DE LAZER DO TRABALHADOR



3. CENTRO DE LAZER DO TRABALHADOR - COMPLEXO DE PISCINAS



4. QUADRA POLIESPORTIVA



**Mapa 07 - Educação**



1 - E.E. ANTÔNIO TONON



2 - E.M. MITSUO MATSURA



3 - CASA DA CRIANÇA MARIA DE NAZARÉ



4 - EMEI MEU CANTINHO



**Mapa 08 - Conjuntos Habitacionais**



**1. CONJUNTO FRANCISCO LIMA VEIGA  
1992**



**2. PROGRAMA NOSSO TETO  
1982**



**3. VILA GALVÃO IPAN  
1998**



**4. VILA EDGAR GASPAR GABRIEL  
1998**



**5. CBHU - NOVA CORONEL MACEDO  
1992**



**6. ÁREA NOVO CONJUNTO  
HABITACIONAL 2013**

## Mapa 09 - Mapa praças



1. PRAÇA ADOLFO BENEDITO GARCIA



2. PRAÇA VILA GALVÃO



3. PRAÇA GERALDO MATSURA



4. PRAÇA BENEDITO MORAES



5. PRAÇA PADRE EUREDO



6. PRAÇA BENEDITO G. DE OLIVEIRA



7. PRAÇA MARIA JOSÉ DE B. ANDRADE

**Mapa 10 - Áreas Verdes**



**1. AV. ORLANDO NERES DE MIRA**



**2. RUA EUGENIO LOUREIRO**



**3. RUA ITAPETINGÃ**



**4. RUA DR. JOÃO VIEIRA NEVES**



**5. RUA ORAVIO BATISTA VIEIRA**

#### 4. INTERPRETAÇÃO DA REALIDADE

Através da interpretação das imagens e mapas expostos anteriormente, podemos notar uma cidade com vias bem arborizadas, mas sem uma paginação adequada, em geral suas ruas e calçadas são estreitas, sem acessibilidade e com muitas barreiras físicas, fazendo com que a população local ande no meio da rua juntamente com automóveis e ciclistas.

Os conjuntos habitacionais se localizam nas regiões periféricas da cidade, onde estão também a maioria das praças da cidade. Somente a praça Padre Elredo, por estar localizada na região central da cidade se potencializa.

O município possui vazios urbanos especulativos na região central, o que expulsa a população carente para a periferia.

Não há presença de um centro comercial de serviços fortalecido e diferenciado, mas em sua maioria se localizam no eixo principal da cidade, que liga os dois pontos principais de acesso da cidade a praça central.

A área de lazer se localiza em um só ponto, na região periférica do município, onde se encontram o estádio municipal e o centro de lazer do trabalhador ( com o ginásio municipal, piscinas e um recinto para festas).

Há poucas áreas com mata nativa, muitas delas deram espaço para pastagens, plantações de cereais e mais recentemente de eucalipto. Apenas um córrego ainda mantém a mata ciliar.

A cidade conta com 90% de pavimentação de suas ruas e com rede total de água e esgoto.

## **5. O PROJETO**

### **5.1. Os eixos**

#### **5.1.1. A Escolha dos eixos**

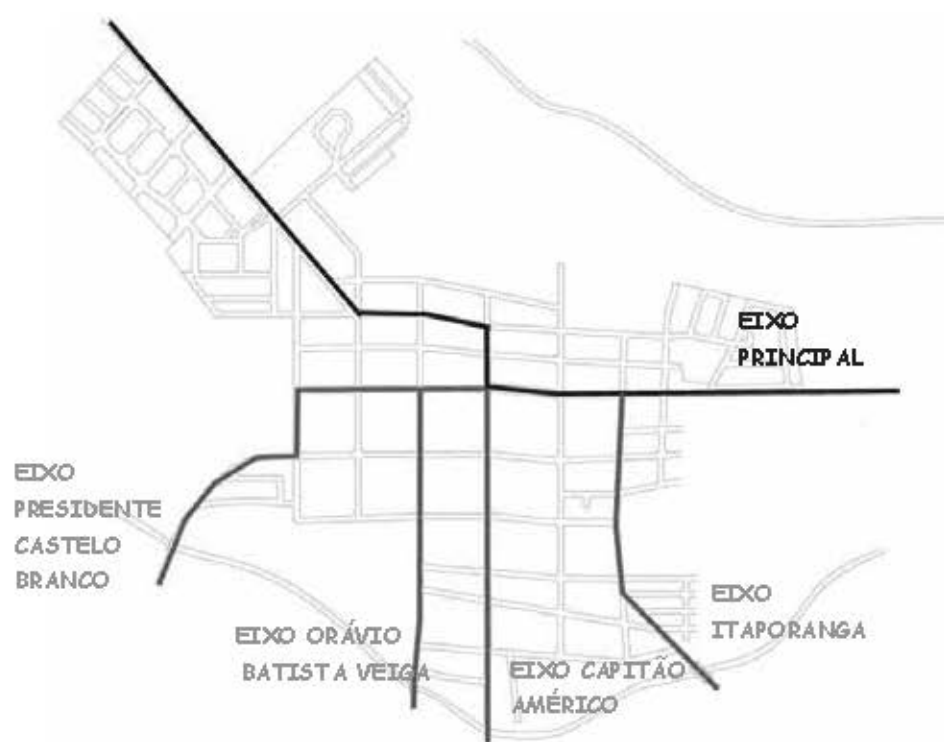
A escolha dos eixos considerou a importância de cada um deles, levando-se em consideração o traçado de cada um e sua utilização por parte da população, tendo em vista os estabelecimentos comerciais e institucionais localizados ao longo da extensão dos eixos.

O fluxo dos populares transcorre-se de maneira natural e costumeira para o acesso aos órgãos públicos e comerciais, desde há os tempos mais remotos.

No eixo principal foi considerado seu trajeto de passagem pela cidade no sentido de entrada e saída da cidade. Foi levada em conta a mobilidade que se mostrou a mais intensa do perímetro urbano.

Os outros eixos foram relacionados pela importância no movimento de pedestres e de veículos e dos estabelecimentos comerciais e públicos da cidade.

**5.1.2. Mapa 11 - localização eixos**



### 5.1.3. Eixo Principal

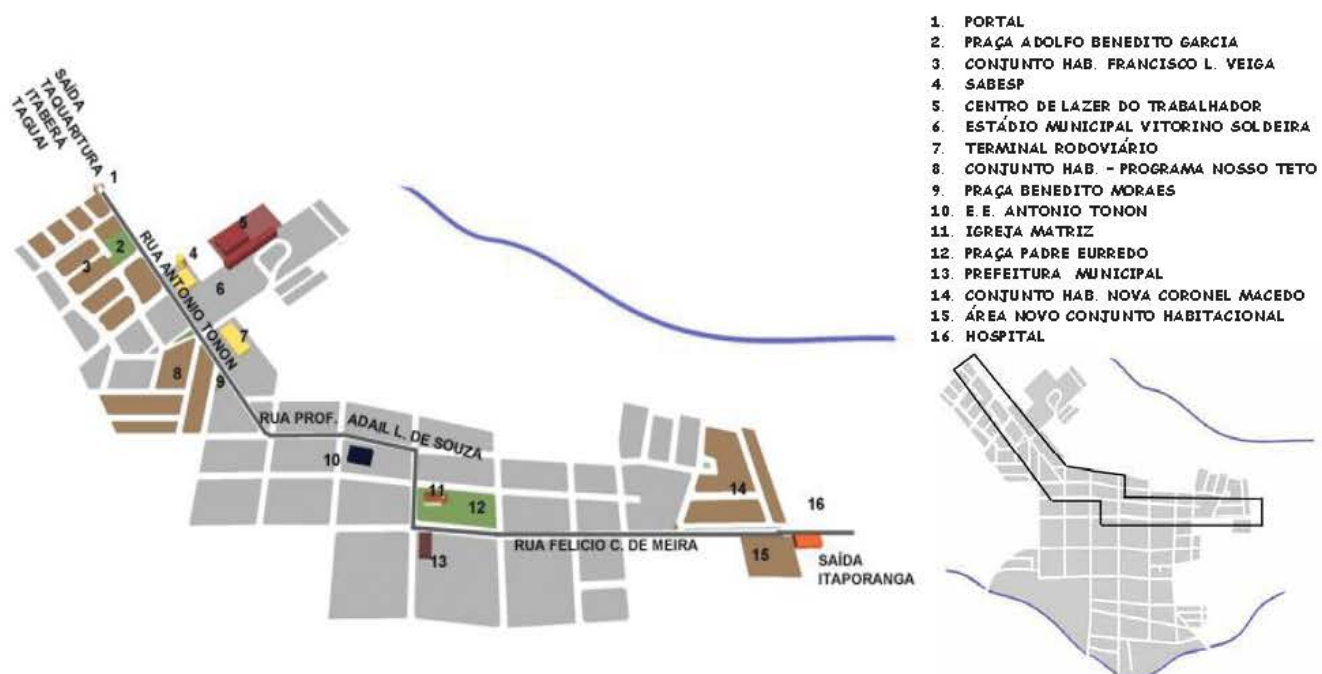
Com início no Portal da cidade, a Rua Antonio Tonon vai até o cruzamento com a Rua Professora Adail Lavigne de Souza, numa extensão de 800 metros, onde se localizam alguns importantes estabelecimentos comerciais, casas residenciais, dois conjuntos habitacionais da CDHU e a agência da SABESP.

A Rua Adail Lavigne de Souza, um trecho formado, exclusivamente por residências vai até a Rua Capitão Américo da Veiga com quatro quarteirões até o encontro com a Rua Presidente Castelo Branco, seguindo até o limite com a zona rural.

Este trajeto se constitui no mais importante eixo de fluxo de tráfego e conta com as mais importantes casas comerciais e bancárias, contando ainda, com a Prefeitura Municipal, Igreja Matriz e Praça Padre Elredo.

O Eixo Principal faz por via urbana a ligação da rodovia SP 255 com a rodovia 249, o que dá maior importância ao percurso feito por ônibus e caminhões de distribuição de mercadorias.

**Mapa 12 - Eixo Principal**



**Mapa 13 -Usos 01**



**RESIDENCIAL**

1. TERRELA
2. TERRELA COM COMÉRCIO
3. SOBRADO

**COMÉRCIO**

4. BAR
5. LANCHONETE
6. CASA DE PESCA
7. LOJA DE ROUPA
8. POSTO DE GASOLINA
9. OFICINA
10. SUPERMERCADO
11. PADARIA

**SERVIÇOS**

12. SABESPE
13. RODOVIÁRIA

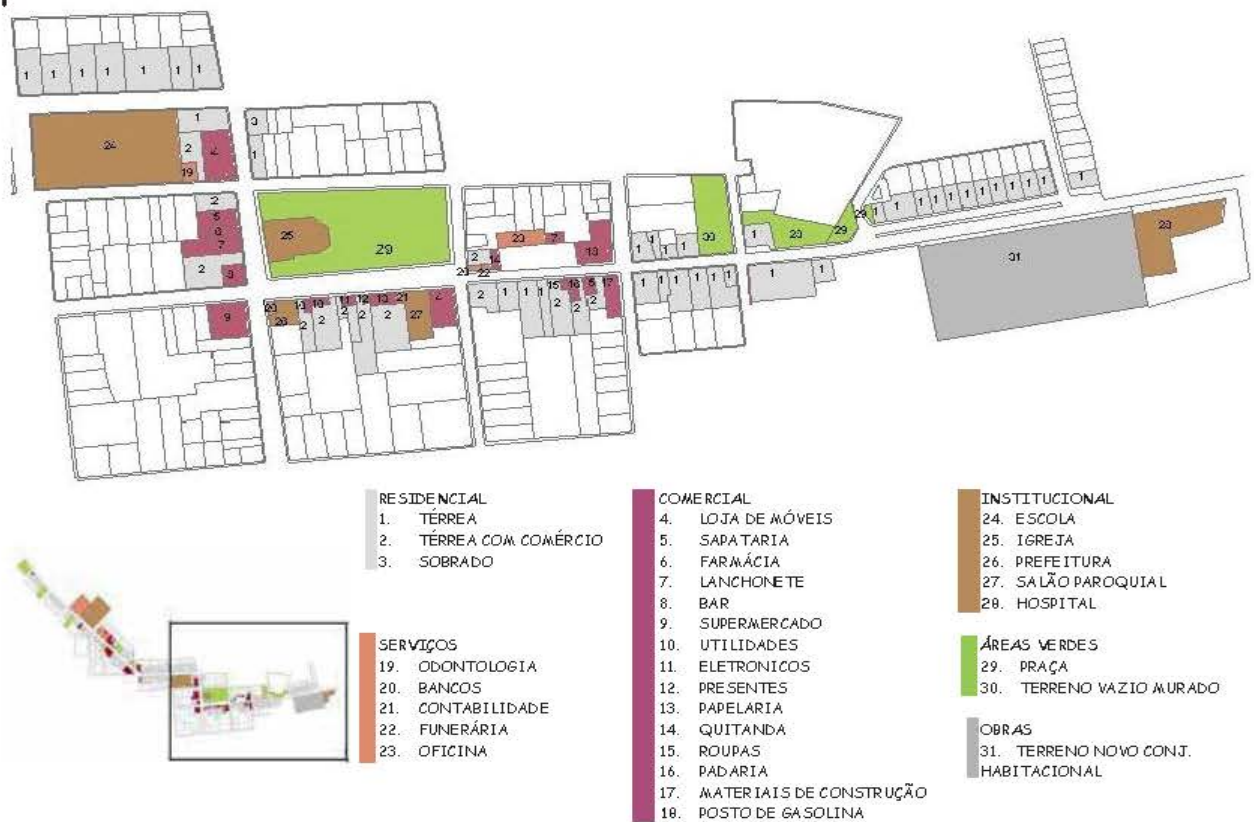
**INSTITUCIONAL**

14. ESTÁDIO MUNICIPAL
15. IGREJA

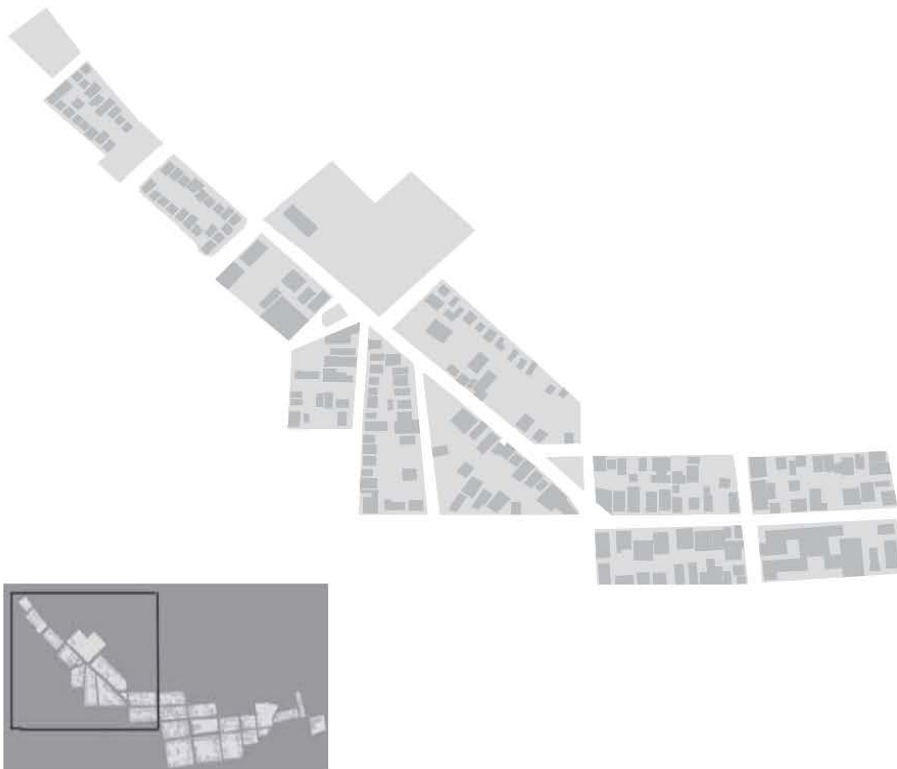
**ÁREAS VERDES**

16. PRAÇA
17. TERRENO VAZIO
18. TERRENO VAZIO MURADO

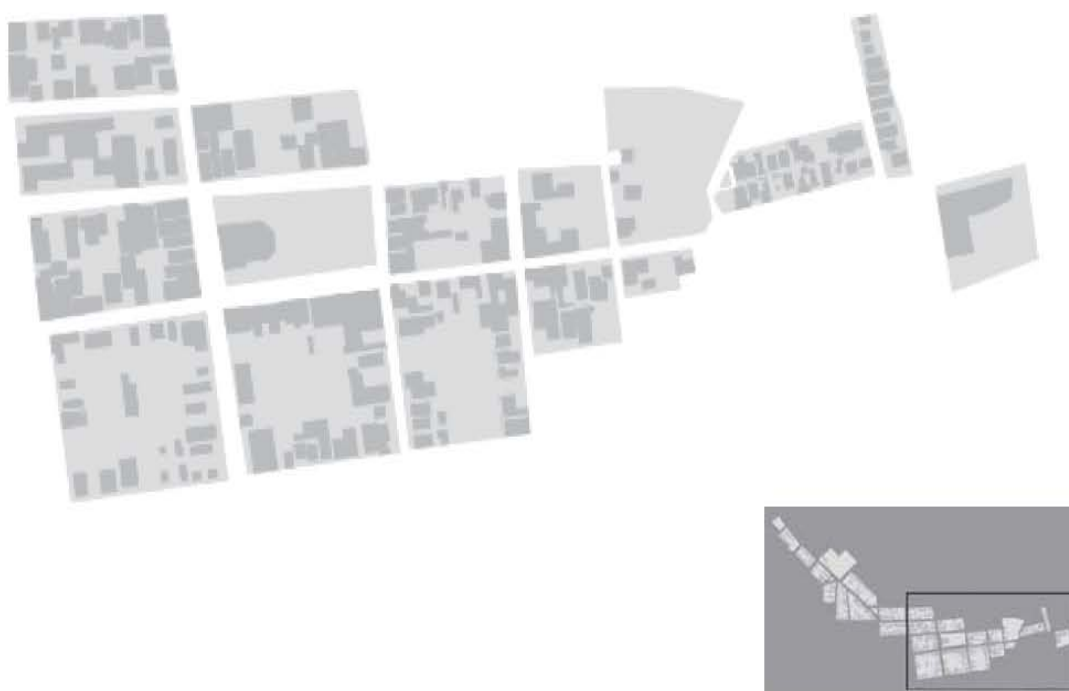
Mapa 14 - Usos 02



Mapa 15 - Morfología Urbana



Mapa 16 - Morfología Urbana



#### **5.1.4. Eixo Rua Capitão Américo Francisco da Veiga**

A Rua Capitão Américo Francisco da Veiga, é um importante eixo de Coronel Macedo pela sua variedade de estabelecimentos comerciais e de prestação de serviços. Com início na esquina da rua Presidente Castelo Branco, a rua Capitão se estenda até o encontro da zona rural.

Nela se encontram os dois maiores supermercados, Cartório de Notas Centro Comunitário Urbano, pequenas lojas de vestiário, de material de construção, e de pequenos bares e pontos de venda de lanches. A rua também se constitui num importante corredor para os bairros residenciais e de acesso à escola municipal de ensino fundamental.

**Mapa 17 - Mapa de uso**



**COMERCIAL**

1. SUPERMERCADO
2. LANCHONETE
3. PECUÁRIA
4. LOJA DE MULTIUSOS
5. LOJA DE MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
6. SORVETERIA E LANCHONETE
7. BAR
8. OFICINA DE MOTOS
9. LOJA DE ROUPAS E TECIDOS
10. SALÃO DE BELEZA
11. BAR
12. LOJA DE ROUPAS
13. PADARIA
14. BAR

**SERVIÇOS**

15. BANCO BANESPA
16. ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
17. CARTÓRIO DE NOTAS
18. MATADOURO

**INSTITUCIONAL**

19. PREFEITURA
20. CENTRO COMUNITÁRIO
21. CENTRO DE SAÚDE
22. TELECENTRO
23. IGREJA

**VERDES**

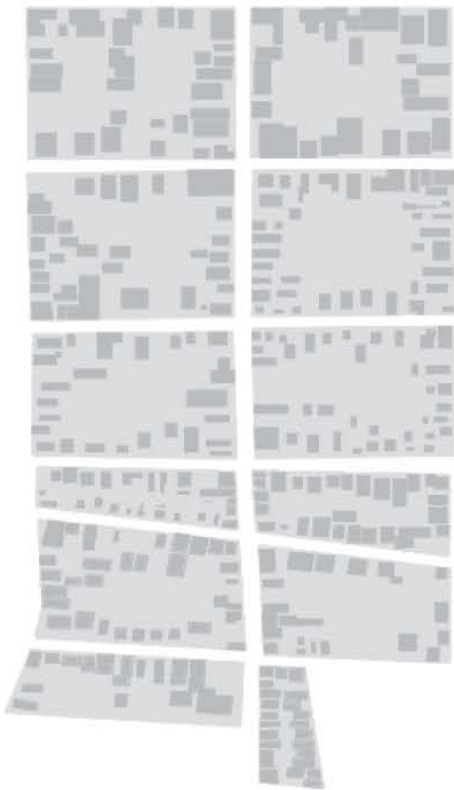
24. TERRENOS VAZIOS

**RESIDENCIAL**

25. TÉRREA
26. TÉRREA COM COMÉRCIO



**Mapa 16 - Morfología Urbana**



#### **5.1.5. Eixo Rua Presidente Castelo Branco**

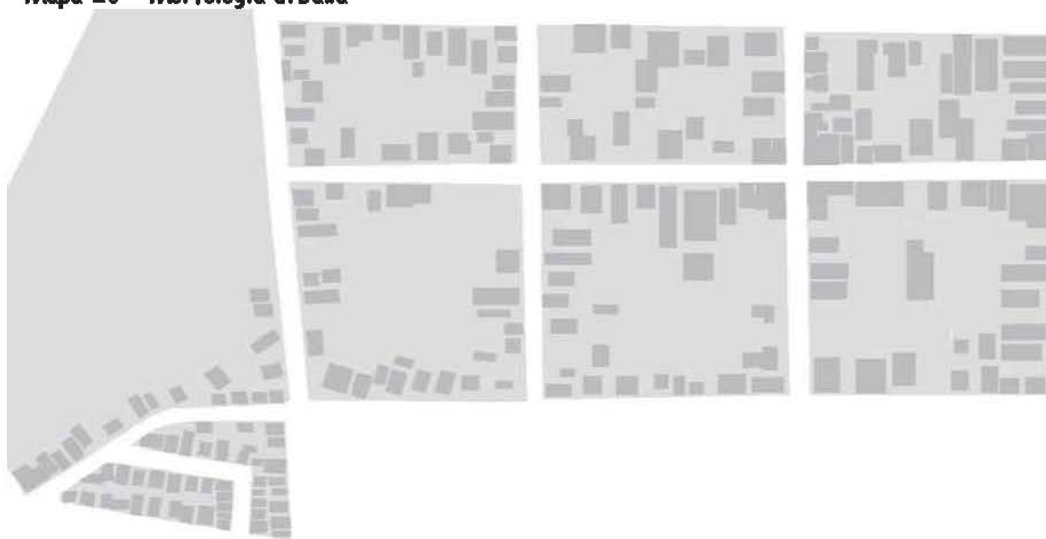
Este eixo reúne estabelecimentos comerciais e residenciais, partindo do ponto central da confluência da Rua Capitão Américo de Veiga, na região central, se estende até a Rua 21 de Março, no limite com a zona rural.

Neste eixo se localizam importantes estabelecimentos comerciais como supermercados, padaria, oficina mecânica, lojas de roupas e salão de beleza e área residencial.

**Mapa 19 - Usos**



**Mapa 20 - Morfología urbana**



#### **5.1.6. Eixo Orávio Batista Veiga**

Temos aqui, mais um importante eixo da cidade. Este eixo, formado pela Rua Orávio Batista Veiga, com início na Rua Professora Adail Lavigne de Souza se estende até a Rua Argemiro Vieira de Andrade se constitui um importante corredor estudantil, pois nela se localiza as duas únicas escolas públicas do município, além do prédio da Delegacia de Polícia Civil.

Os demais estabelecimentos são residenciais com apenas uma loja de vendas de roupas e material esportivo.

**Mapa 21 - Usos**



**RESIDENCIAL**

1. TERREA
2. TERREA COM COMÉRCIO
3. SOBRADO COM COMÉRCIO

**COMÉRCIOS**

4. LOJA DE ROUPAS
5. BAR

**INSTITUCIONAL**

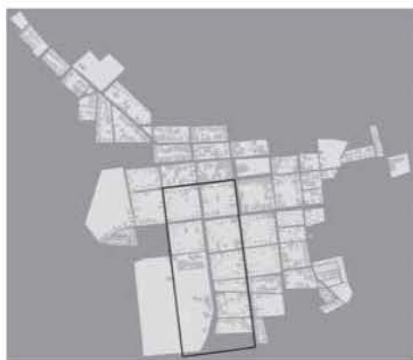
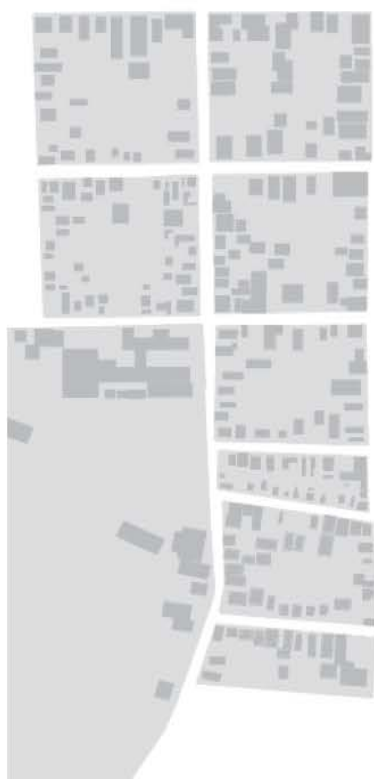
6. CAMPO -POLICIA MILITAR
7. POLÍCIA CIVIL
8. E.M. MISTUO MATSURA
9. IGREJA
10. SECRETÁRIA DA EDUCAÇÃO

**ÁREAS VERDES**

11. TERRENO VAZIO MURADO
12. TERRENO VAZIO



**Mapa 22 - Morfología Urbana**



#### **5.1.7. Eixo Itaporanga**

O eixo da Rua Itaporanga tem sua importância por ser de acesso à zona rural com os maiores bairros agrícolas do município. Nele se localiza a Casa da Agricultura com todos os serviços de apoio à agricultura, além de uma escola de educação infantil. Contando com algumas áreas verdes e com pequenos bares e com acesso à Vila Teodoro, maior vila de moradia popular.

Este eixo se constitui no acesso para a cidade vizinha de Taguaí, no extremo sul do município, banhado pela águas de Represa Xavantes.

Mapa 23 - Usos



#### RESIDENCIAL

1. TÉRREA
2. SOBRADO
3. CASA TÉRREA COM COMÉRCIO

#### COMÉRCIO

4. MATERIAIS PARA CONSTRUÇÃO
5. MERCEARIA
6. BAR

#### VERDES

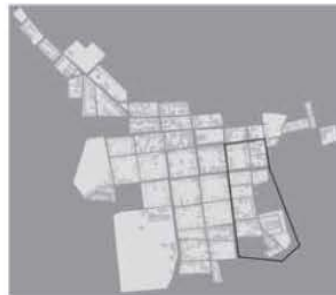
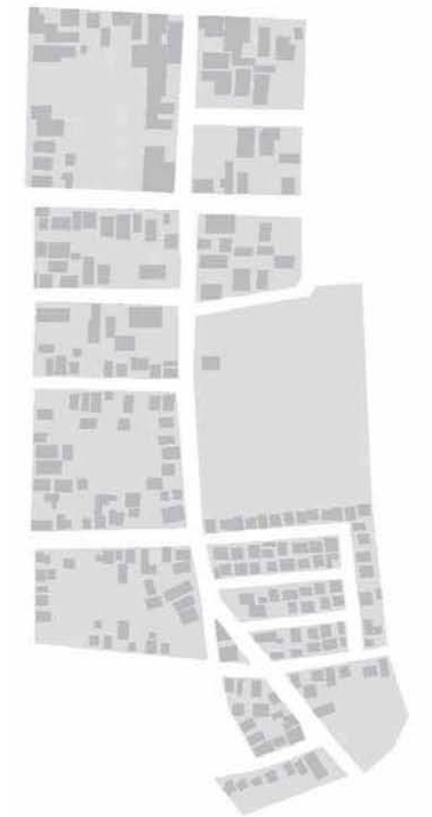
7. TERRENOS VAZIOS
8. TERRENOS VAZIOS MURADOS

#### INSTITUCIONAL

9. CASA DA AGRICULTURA
10. E.M.E.I. MEU CANTINHO



**Mapa 24 - Morfología urbana**



**5.1.8. Mapa 25 - Todos os Eixos**



## 5.2. Mobilidade

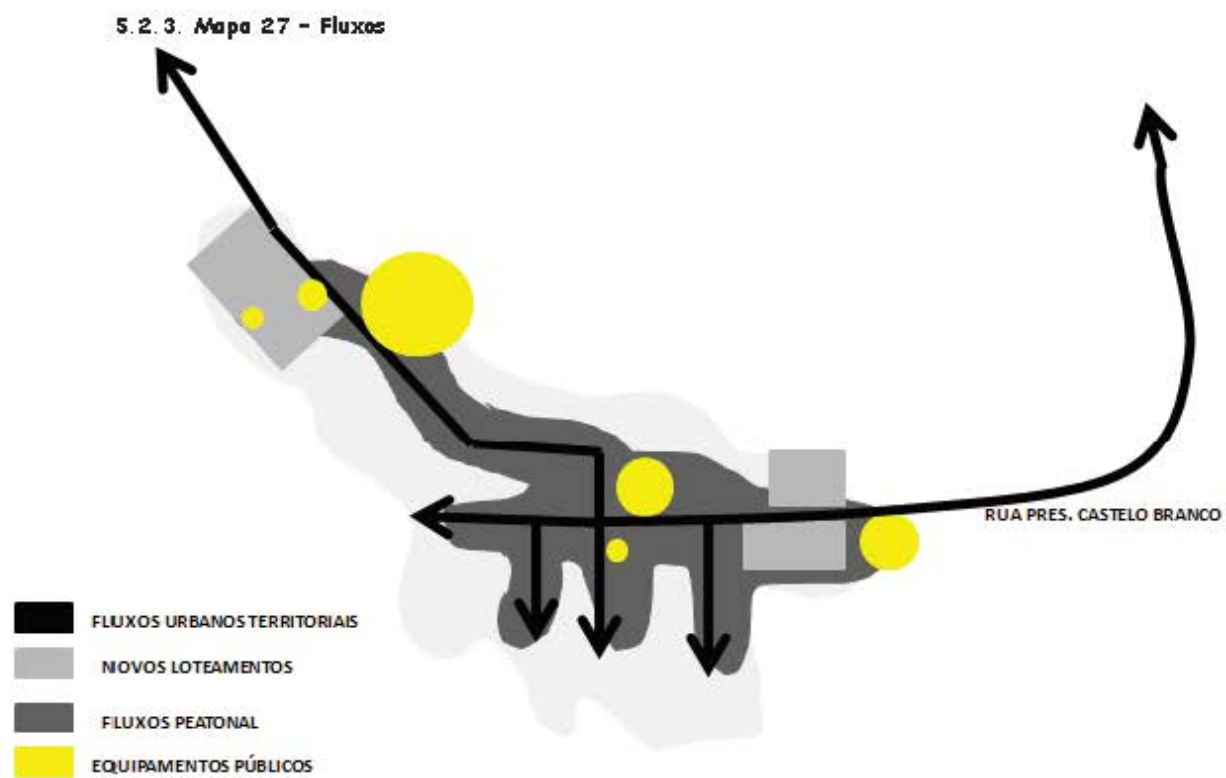
### 5.2.1. Classificação das Vias

**TABELA 1:** Classificação das Vias

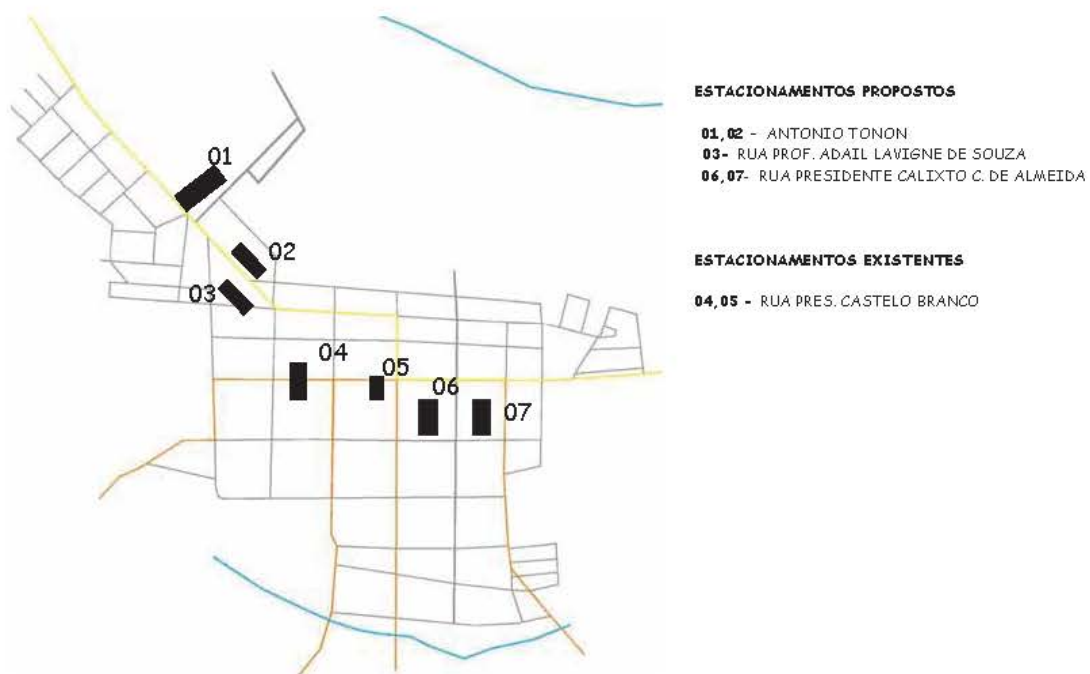
| CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS       | TIPO DE VIA  | VELOCIDADE MÁXIMA | NOMES                                                                                                                                                   |
|------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VA</b><br>(Via arterial)  | Extra urbana | 100 km/h          | Rodovia Eduardo Saigh                                                                                                                                   |
| <b>VP</b><br>(Via principal) | Urbana       | 20 km/h           | Acesso Av. Castelo Branco                                                                                                                               |
|                              |              | 20 km/h           | Acesso Rua Taquarituba                                                                                                                                  |
| <b>VC</b><br>(Via coletora)  |              | 20 km/h           | Rua Capitão Américo Batista Veiga,<br>Rua Itaporanga, Rua 21 de Março,<br>Rua Presidente Castelo Branco, Rua Expedicionário, Rua Pedro<br>Macedo Mendes |
| <b>VI</b><br>(Via local)     |              | 20 km/h           |                                                                                                                                                         |

### 5.2.2. Mapa 26 - Sistema das Mobilidades

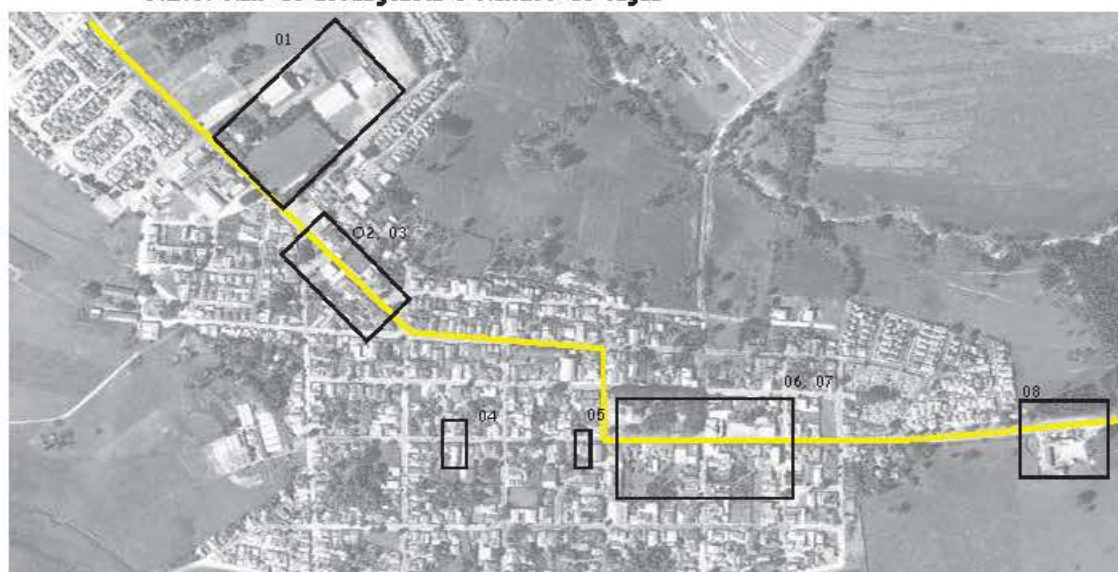




#### 5.2.4. Mapa 28 - Estacionamento Previstos



### 5.2.5. Raio de abrangência e Número de vagas



**01** ÁREA DE LAZER E ESTÁDIO MUNICIPAL  
RUA TAQUARITUBA  
1 PONTO DE ONIBUS E CAPACIDADE PARA 50 VAGAS

**02, 03** COMÉRCIOS  
RUA TAQUARITUBA  
CAPACIDADE PARA 46 VAGAS

**04** SUPERMERCADO TONON  
RUA PRES. CASTELO BRANCO  
CAPACIDADE PARA 8 VAGAS

**05** SUPERMERCADO CAMPOÑES  
RUA PRES. CASTELO BRANCO  
CAPACIDADE PARA 10 VAGAS

**06, 07** PRAÇA E COMÉRCIOS  
RUA PRES. CASTELO BRANCO  
CAPACIDADE PARA 50 VAGAS

**08** HOSPITAL MUNICIPAL  
RUA PRES. CASTELO BRANCO  
CAPACIDADE PARA 7 VAGAS

#### 5.2.6. Problemática das Vias :

- Hierarquia pouco clara quanto a desenho;
- Falta de sinalização adequada;
- Calçadas e ruas estreitas, sem acessibilidade e com barreiras físicas;
- Ruas com pavimentação em mau estado de conservação;
- Necessidade de um “plano de mobilidade integrado” pensando os outros fluxos na cidade como ciclovias, etc.
- Necessidade de um incentivo na construção de calçadas;
- Necessidade de um tratamento diferenciado na área das escolas;
- Necessidade de iluminação que de segurança e facilite a mobilidade da população.

### 5.3. Propostas de intervenções

Padronização do piso dos passeios públicos com placas drenantes 20 x 20 cm, de acordo às Normas Técnicas da Associação Brasileira - ABNT com garantia de acessibilidade de pessoas portadores de deficiência física.

Alargamento de calçadas nas áreas residenciais para 2,55 m e de 5,55 m para as de áreas comerciais. Mais dois pontos fazem parte dessa primeira etapa: o aumento do recuo das lojas, ganhando o proprietário 3 m para uso do comércio, com bancos e jardineiras.

Com base no levantamento, por se tratar de uma via com grande fluxo de caminhões e ônibus, os estacionamentos foram deslocados para ruas perpendiculares ao eixo e para dentro de lotes vazios. Gerando em algumas situações outra rua.

Arborização dos passeios com espécies nativas do cerrado de acordo com novo posicionamento das árvores, observando a distancia das esquinas, da rede elétrica e de outros mobiliários urbanos, assegurando a mobilidade dos transeuntes. O Posicionamento será na linha norte, visando o sombreamento.

#### 5.4. O Projeto na cidade (Anexos)

##### 5.4.1. Hierarquia de vias

#### 5.4.2. Área 01

#### 5.4.3. Área 02

#### 5.4.3. Área 03

#### 5.4.4. Área 04

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto pretende romper com algumas marcas do tradicional no se refere, à ordenação de espaços urbanos para oferecer uma melhoria à qualidade de vida, adequada ao momento histórico que vivemos.

Apliquei conceitos do desenho arquitetônico, do urbanismo e do paisagismo em relação ao ambiente com traçados diferenciado relacionados ao local de passagem dos transeuntes, dando à cidade características modernas funcionais ao ambiente.

Dessa forma o projeto com relação ao modo de vida atual dos moradores e o desenho viário, alertam e direcionam para uma forma diferenciada de olhar para a cidade.

## 7. BIBLIOGRAFIA

- BERTAUSKI, Tony. *Plan Graphics For The Landscape Designer*. New York: Prentice Hall, 2006.
- COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE (CPA) DA SECRETARIA DA HABITAÇÃO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO. *Guia para Mobilidade Acessível em Vias Públicas*. São Paulo : Copyringht , 2003.
- IPLANRIO. *Rio Cidade: o urbanismo de volta às ruas*. Rio de Janeiro: Mauad, 1996.
- MASCARÓ, Juan Luis. *Infra-Estrutura da Paisagem*. Porto Alegre: Masquatro Editora, 2002.
- MASCARÓ, Lucia Elvira Alicia Raffo de; MASCARÓ, Juan Luis. *Vegetação Urbana*. Porto Alegre: L. Mascaró, J. Mascaró, 2002.
- MEASON, Gilbert Laing. *A Arte da Arquitetura Paisagística*. Barcelona: Boogs, 2010.
- Plano e Estratégico de Desenvolvimento Saudável e Sustentável.

- REID, Grant W. *Landscape Graphics. Plan, Section, and Perspective Drawing of Landscape Spaces*. Colorado: Watson-Guptill Publications, 2002.

#### INTERNET ( sites e blogs visitados durante o período de abril a novembro de 2011)

- SOBRE A CIDADE DE CORONEL MACEDO / SP:

- Secretaria do Meio Ambiente - [http://www.ambiente.sp.gov.br/apas/cd/PDF\\_Mapas/CORUMBATA%C3%8D\\_MAPA.pdf](http://www.ambiente.sp.gov.br/apas/cd/PDF_Mapas/CORUMBATA%C3%8D_MAPA.pdf)
- Prefeitura de Coronel Macedo - <http://www.coronelmacedo.sp.gov.br/>
- Secretaria do Planejamento e Desenvolvimento Regional - <http://www.seade.gov.br/produtos/perfil/perfil.php>
- Wikipédia - [http://www.territorioscuola.com/wikipedia/pt.wikipedia.php?title=Coronel\\_Macedo](http://www.territorioscuola.com/wikipedia/pt.wikipedia.php?title=Coronel_Macedo)

- ARQUITETURA E URBANISMO EM GERAL:

- Vitruvius - <http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/arquitextos/10.114/13>

- ACESSIBILIDADE

[http://www.bhtrans.pbh.gov.br/portal/page/portal/portalpublicodl/Espa%C3%A7o%20Urbano/Acessibilidade/Manual%20de%20Projetos/acessibilidade%20projetos%20urbanos/guia\\_acessibilidade\\_urbana.pdf](http://www.bhtrans.pbh.gov.br/portal/page/portal/portalpublicodl/Espa%C3%A7o%20Urbano/Acessibilidade/Manual%20de%20Projetos/acessibilidade%20projetos%20urbanos/guia_acessibilidade_urbana.pdf)

- [www.mpdft.gov.br/sicorde/NBR9050-31052004.pdf](http://www.mpdft.gov.br/sicorde/NBR9050-31052004.pdf)

- REFERÊNCIA DE PROJETO:

- [www.indiodacosta.com](http://www.indiodacosta.com)

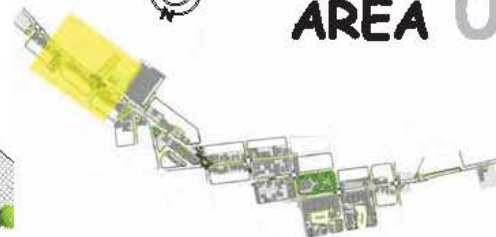
- <http://www.piniweb.com.br/construcao/urbanismo/bruno-padovano-desenvolve-projeto-para-rua-paulistana-154756-1.asp>

- <http://www.landezine.com/index.php/2010/05/hto/>

- [http://www.scapelab.com/#project\\_1/page\\_4](http://www.scapelab.com/#project_1/page_4)

- <http://www.competitiononline.com/de/projekte/45712>





| Year | Team   | Age | Height | Weight | Length of<br>limbs | Hand span | Number of<br>fingers | Number of<br>toes | Number of<br>teeth |
|------|--------|-----|--------|--------|--------------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------------|
| 2001 | Team A | 18  | 1.70   | 65     | 1.70               | 18        | 10                   | 20                | 20                 |
| 2002 | Team B | 19  | 1.75   | 70     | 1.75               | 19        | 11                   | 21                | 21                 |
| 2003 | Team C | 20  | 1.80   | 75     | 1.80               | 20        | 12                   | 22                | 22                 |
| 2004 | Team D | 21  | 1.85   | 80     | 1.85               | 21        | 13                   | 23                | 23                 |
| 2005 | Team E | 22  | 1.90   | 85     | 1.90               | 22        | 14                   | 24                | 24                 |

| TYPE  | DESIGN | QUANTITY | UNIT | UNIT PRICE |
|-------|--------|----------|------|------------|
| 1.000 | 100    | 1        | 100  | 100.00     |
| 2.000 | 200    | 2        | 200  | 200.00     |



FORMA EL - PERFECTA TEMA DO ESTACIONAMENTO

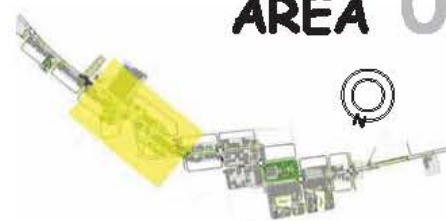


**FIGURA 22 - PERSPECTIVA VISTA DO ALÇA**



**FORTE INQUENATICO**  
**ESCL. 3.000**

**Mariana Takeda Frezatti**  
Trabalho Final de Graduação 2011



| Country | Year | Population (millions) | GDP (billion USD) | Urban population (%) | Life expectancy (years) | Health expenditure (USD per capita) |
|---------|------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| USA     | 2000 | 265                   | 10,000            | 75                   | 77                      | 1,000                               |
| France  | 2000 | 61                    | 2,500             | 80                   | 78                      | 1,000                               |
| Germany | 2000 | 82                    | 3,000             | 75                   | 77                      | 1,000                               |
| Japan   | 2000 | 125                   | 5,000             | 92                   | 81                      | 1,000                               |

[illegible]FIGURA 12. - PERSPECTIVA VISTA SURAL.  
PLAN ELABORADO CON EL DISEÑO 4.

**FIGURA III - PERSPECTIVA PROJEÇÃO PRINCIPAL**  
 (A) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z)



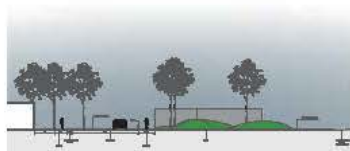
**REPORTS ON • INTERNATIONAL TRADE & INVESTMENT**

**Mariana Takeda Frezatti**

Trabalho Final de Graduação 2011



IMPLANTAÇÃO  
ESCALA 1:700



CONTI RAGGIUNTI AL  
FASCIO 1-1999



### control inequalities (2) in



| TYPE   | DEPTH | CLAY/CLAYSTONE | SPREADS | LINE         |
|--------|-------|----------------|---------|--------------|
| 4000   | 52 m  | good beds      | 20 m    | via platform |
| 1 hole | 7 m   | good beds      | 20 m    | jump / other |



**Mariana Takeda Frezatti**  
Trabalho Final de Graduação 2011

COSTE BACCHINI, TORO E  
BACCHINI 4, 1979

**CORTE INQUALIFICADO**

**Marilana Takeda Frezatti**  
Trabalho Final de Graduação 2011

# **EIXO PRINCIPAL** **HIERARQUIA DE VIAS**



- LEGENDA**
- Área de preservação ambiental
  - Área de preservação paisagística
  - Área de preservação histórica
  - Área de preservação cultural
  - Área de preservação ambiental
  - Área de preservação paisagística
  - Área de preservação histórica
  - Área de preservação cultural
  - Área de preservação ambiental
  - Área de preservação paisagística
  - Área de preservação histórica
  - Área de preservação cultural

**IMPLANTAÇÃO GERAL**  
**ESCALA 1:1500**

**Mariana Takeda Frezatti**  
Trabalho Final de Graduação 2011