

INTERPONTES: CONCURSO DE MODELOS REDUZIDOS DE PONTES DE MACARRÃO

JAVARONI, C. E. (Professor); BOIÇA, F. R. (Bolsista); CARVALHO, B. Z. (Aluna Voluntária); GERBASI, M. B. (Aluna Voluntária); LOESCH, M. H. (Aluno Voluntário); LOPES, G. T. (Aluno Bolsista)

Departamento de Engenharia Civil e Ambiental, Faculdade de Engenharia, Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho” (UNESP), Bauru (SP).

INTRODUÇÃO E OBJETIVOS

O INTERPONTES é um evento de competição entre modelos reduzidos de pontes fabricados com materiais alternativos, como o macarrão e palitos de churrasco.

A competição de pontes tem como principais objetivos estimular a criatividade do aluno e incentivar o trabalho em equipe, bem como a multidisciplinaridade, pois o concurso é aberto a todos os alunos de graduação em Engenharia e em Arquitetura e Urbanismo. Como a competição não está atrelada a nenhuma disciplina, a participação dos alunos se dá por interesse próprio, ou seja, o desafio os motiva a participação. Realizada no campus de Bauru, tem atraído um bom número de alunos espectadores além de professores. Ainda, a competição foi aberta à participação de outras instituições de ensino superior da cidade.

MÉTODOS

Para a execução das pontes, os materiais e suas quantidades são fornecidos pelos organizadores quando da inscrição da equipe. Cada equipe é constituída por até 3 alunos, de qualquer curso e de qualquer ano. Dessa forma, as equipes são formadas por alunos das diversas modalidades das Engenharias da FEB e do curso de Arquitetura e Urbanismo da FAAC. Ou seja, muitas equipes são multidisciplinares.

Vão, peso máximo, aplicação do carregamento, condições de apoio, dimensões máximas e mínimas da ponte são comuns a todos. O regulamento geral é apresentado à equipe através da entrega de edital quando da realização da sua inscrição, o qual é publicado oportunamente na internet. A construção do modelo da ponte é livre, ficando a critério da equipe a escolha do sistema estrutural a ser utilizado.

Como critério de avaliação final são atribuídas duas notas. A primeira referente à carga máxima resistida pela ponte. A segunda é dada em função da carga de ruptura estimada de acordo com o cálculo realizado, comparativamente à carga real suportada, onde cada equipe deve entregar um relatório técnico demonstrando o projeto da sua ponte.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

A competição de pontes feitas com palitos de churrasco ocorreu nos anos 2010 e 2011, com a participação de 4 e 8 equipes, respectivamente. Nestas edições, a equipe *Bixo Burro* foi a campeã.

Na sua edição no ano passado (Interpontes III), as pontes foram executadas com macarrão, ocorrendo então, a primeira competição de pontes de macarrão na FEB. Dezesete equipes se inscreveram para o concurso, totalizando 51 alunos inscritos.

As 3 primeiras equipes do concurso Interpontes III participaram do evento promovido pela UFSCar na cidade de São Carlos. A equipe “Galo Cego” da FEB foi a campeã na modalidade maior capacidade de carga, conseguindo atingir 36 kg (G1, 2013).

Neste ano de 2013, em sua primeira etapa, a competição contou com 25 equipes inscritas e com a participação efetiva de 17 equipes, sendo novamente vencedora a equipe “Galo Cego”.

Há ainda, o caráter social do evento, pois os alimentos arrecadados nas inscrições das equipes são doados para uma instituição beneficente da cidade, onde os alunos da equipe vencedora são convidados a participarem da entrega.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

GIORGETTI, F.M.; PETRONI, C.E.G.; NETO, R.S.; WINDLIN, F.L. O Concurso de Protótipos e Projetos como Atividade Educacional e Seleção Para o Mercado de Trabalho. In: XXXV CONGRESSO BRASILEIRO DE ENSINO DE ENGENHARIA - COBENGE 2007. **Anais**. Curitiba, 2007.

G1. CONCURSO DESAFIA ESTUDANTES A FAZER PONTE DE MACARRÃO MAIS RESISTENTE. Disponível em: <<http://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2012/10/concurso-desafia-estudantes-fazer-ponte-de-macarrao-mais-resistente-sao-carlos-usp-ufscar-unesp.html>>. Acesso em 10 abr. 2013.

JAVARONI, C.E.; BASTOS, P.S.S.; AZAMBUJA, M.A. INTERPONTES – projeto de evento acadêmico na Faculdade de Engenharia da Unesp, campus de Bauru/SP. In: XL CONGRESSO BRASILEIRO DE ENSINO DE ENGENHARIA - COBENGE 2012. **Anais**. Belém, 2012.

