



Universidade Estadual Paulista
"Júlio de Mesquita Filho"
Programa Interunidades

unesp 

Mestrado

Engenharia Civil e Ambiental

NATALIA FELICIO DA SILVA FONSECA

**PROPOSTA DE ÍNDICE DE OFERTA DE INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA: O CASO DE BAURU-SP**

Bauru
2020



NATALIA FELICIO DA SILVA FONSECA

**PROPOSTA DE ÍNDICE DE OFERTA DE INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA: O CASO DE BAURU-SP**

Dissertação apresentada como requisito para a obtenção do título de Mestre em Engenharia Civil e Ambiental da Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho", Área de Concentração Saneamento.

Orientador: Prof. Dr. Gustavo Garcia
Manzato

Bauru
2020



Fonseca, Nataia Felicio da Silva.
Proposta de Índice de oferta de Infraestrutura
Ciclovária: O caso de Bauru -SP, 2020
196 f. : tabs, mapas.

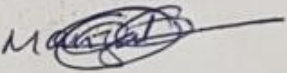
Orientadora: Gustavo Garcia Manzato


Dissertação (Mestrado)-Universidade Estadual
Paulista. Faculdade de Engenharia, Bauru, 2020

1. Política de transporte urbano. 2. Viagens em
bicicleta. 3. Análise multivariada. 4. Transporte urbano.
I. Universidade Estadual Paulista. Faculdade de Engenharia
de Bauru. II. Título.

ATA DA DEFESA PÚBLICA DA DISSERTAÇÃO DE MESTRADO DE NATALIA FELICIO DA SILVA FONSECA, DISCENTE DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA CIVIL E AMBIENTAL, DA FACULDADE DE ENGENHARIA - CÂMPUS DE BAURU.

Aos 27 dias do mês de fevereiro do ano de 2020, às 09:00 horas, no(a) Anfiteatro da Seção Técnica de Pós-graduação da FEB, reuniu-se a Comissão Examinadora da Defesa Pública, composta pelos seguintes membros: Prof. Dr. GUSTAVO GARCIA MANZATO - Orientador(a) do(a) Departamento de Engenharia Civil e Ambiental / FEB/UNESP/Bauru, Prof. Dr. ANTÔNIO NÉLSON RODRIGUES DA SILVA do(a) Departamento de Engenharia de Transportes / Escola de Engenharia de São Carlos / USP, Profª. Drª. RENATA CARDOSO MAGAGNIN do(a) Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo / FAAC/UNESP/Bauru, sob a presidência do primeiro, a fim de proceder a arguição pública da DISSERTAÇÃO DE MESTRADO de NATALIA FELICIO DA SILVA FONSECA, intitulada **PROPOSTA DE ÍNDICE DE OFERTA DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. O CASO DE BAURU-SP**. Após a exposição, a discente foi arguida oralmente pelos membros da Comissão Examinadora, tendo recebido o conceito final: APROVADO. Nada mais havendo, foi lavrada a presente ata, que após lida e aprovada, foi assinada pelos membros da Comissão Examinadora.

Prof. Dr. GUSTAVO GARCIA MANZATO 

Prof. Dr. ANTÔNIO NÉLSON RODRIGUES DA SILVA PI 

Profª. Drª. RENATA CARDOSO MAGAGNIN 

AGRADECIMENTOS

Ao meu orientador, Prof. Dr. Gustavo Garcia Manzato, que me ensinou, incentivou e orientou para o caminho certo deste trabalho. E também despertou o interesse pela pesquisa e mostrou o quanto a pesquisa se faz importante.

À minha mãe Eliana Felicio da Silva Fonseca e pai João da Silva Fonseca Junior, que compreenderam as minhas ausências em alguns encontros e me deram apoio para que eu pudesse cursar o mestrado com tranquilidade.

Ao namorado Tiago Cenale que me apoiou e incentivou nos finais de semana em que estive focada na dissertação e sempre me deu forças dizendo que eu conseguiria.

Aos Prof. Dr. Antônio Néelson Rodrigues da Silva, Dr^a. Renata Cardoso Magagnin e Prof. Dr^a. Thais de C. M. Guerreiro que auxiliaram e complementaram esta pesquisa com colocações e sugestões pertinentes para que pudesse ser concluída.

Aos amigos que me incentivavam todos os dias e participaram deste processo.

Aos professores que participaram desta caminhada, seja através de disciplinas que cursei ou artigos que trabalhamos em conjunto.

Resumo

Priorizando a mobilidade urbana sustentável, a bicicleta é apontada como meio de transporte devido ao seu baixo custo, pouco espaço viário consumido e principalmente pela ausência de impactos negativos por não ser poluente, reduzir o nível de ruído do sistema e não consumir energia não renovável. Na intenção de que a população possa adotar a bicicleta como meio de transporte e não apenas como lazer, são necessários investimentos para implantação de infraestrutura cicloviária adequada e de qualidade que forneça segurança e conforto ao usuário. O objetivo dessa pesquisa é a elaboração de um índice que qualifique a oferta de infraestrutura cicloviária de uma dada região a partir de aspectos que forneçam segurança e conforto ao usuário de bicicleta e ainda estimule o uso da bicicleta como meio de transporte. Isso se deu através da percepção de especialistas e revisão de literatura, por meio das quais foram identificados e avaliados 23 temas, agrupados em três domínios: Segurança, Geometria e Facilidades. Na sequência, o método *Structured Pairwise Comparison* (SPC) foi utilizado para priorização e ponderação dos domínios e temas, também com base em uma consulta a especialistas. Posteriormente, foram criados indicadores que pudessem valorar cada um dos temas, proporcionando a aplicação do índice em uma determinada região. Os resultados mostraram que o domínio Segurança foi o mais relevante na avaliação de uma infraestrutura cicloviária qualificada, sendo a Velocidade da via o tema com maior relevância no cálculo deste índice. Finalizada a proposição do índice, foi realizada sua aplicação no município de Bauru em que foi possível identificar ainda que apenas a existência de infraestrutura destinada à ciclistas não é suficiente, os parâmetros mínimos em termos de características físicas devem ser atendidos, bem como devem ser implantadas infraestruturas acessórias que facilitem o tráfego do usuário de bicicleta.

Palavras-chave: Transporte cicloviário, Bicicleta, Índice de oferta de infraestrutura cicloviária, Análise multicritério.

Abstract

Giving priority to sustainable urban mobility, the bicycle is appointed as a mean of transport because of its low cost, little road space consumed and, above all, the absence of negative impacts as it does not pollute the environment, reduces system noise levels and does not consume non-renewable energy. With the intention that bicycles were adopted as a mean of transport and not just as leisure, investments are needed to implement adequate and qualified cycling infrastructure that provides safety and comfort to the users. The goal of this research is the elaboration of an index that qualifies the cycling infrastructure supply in an area considering such safety and comfort aspects to the cyclist as well as stimulates the use of bicycles as a mean of transport. This was done through the perception of specialists and literature review, in which 23 themes were identified, evaluated and grouped into three domains: Safety, Geometry and Facilities. Thereafter, the Structured Pairwise Comparison (SPC) method was used for prioritization and weighting of domains and themes, also based on a survey conducted with specialists. Subsequently, indicators that could appraise each of the themes and allow the application of the index in a certain area were created. The results showed that the Security domain was the most relevant on the evaluation of a qualified cycling infrastructure, with the Speed of the road being the most relevant theme in the determination of this index. Once the index proposal was finalized, it was applied in the municipality of Bauru and it was possible to identify that the presence of infrastructure for cyclists is not enough. The minimum parameters in terms of characteristics must be met, as well as accessory infrastructures to facilitate the cyclist traffic must be implemented.

Keywords: Bicycle transport, Bicycle, Index of cycling infrastructure supply, Multicriteria analysis.

Índice de Figuras

Figura 1 – Frota de veículos do Brasil.....	1
Figura 2 – Exemplo para a avaliação da importância do Domínio	36
Figura 3 – Avaliação sobre a importância de um Domínio sobre o subsequente (exemplo)	37
Figura 4 – Mapa do Sistema Cicloviário de Bauru (sem escala).....	59
Figura 5 – Localização georreferenciada dos setores censitários de Bauru	63
Figura 6 – Área urbana do município de Bauru	64
Figura 7 – Mapas temáticos do Índice Global para Velocidade da via (a), Circulação dos usuários nas interseções (b), Pavimento (c) e Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (d) dos setores urbanos de Bauru.....	67
Figura 8 – Mapa temático do Índice Global de Segurança para os setores censitários de Bauru	68
Figura 9 – Mapas temáticos do Índice Global para Separação física (a), Largura da faixa (b), Posição (c), Direção do fluxo (d), Transposição de barreiras físicas urbanas (e) e Declividade da via (f)	72
Figura 10 – Mapa temático do Índice Global de Geometria para os setores censitários de Bauru	73
Figura 11 – Mapas temáticos do Índice Global para Integração com transporte público (a), Conectividade com polos atrativos de viagens (b), Arborização (c) e Mobiliário Urbano (d)	75
Figura 12 – Mapa temático do Índice Global de Facilidades para os setores censitários de Bauru	76
Figura 13 – Mapa temático do Índice de Oferta de Infraestrutura cicloviária para os setores censitários de Bauru.....	77

Índice de Tabelas

Tabela 1 – Impactos do transporte.....	8
Tabela 2 – Aspectos que qualificam a oferta de infraestrutura cicloviária	21
Tabela 3 – Agrupamento dos aspectos que qualificam a oferta de infraestrutura cicloviária	24
Tabela 4 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Segurança.....	29
Tabela 5 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Geometria	32
Tabela 6 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Facilidades	35
Tabela 7 – Amostra de respostas hipotéticas para exemplificar a aplicação do método SPC para os Domínios	38
Tabela 8 – Contabilização dos resultados da amostra hipotética para os Domínios	38
Tabela 9 – Modelo de ficha para cálculo do IOIC _S	41
Tabela 10 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC _G	42
Tabela 11 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC _F	44
Tabela 12 – Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise.....	46
Tabela 13 – Priorização dos Domínios.....	49
Tabela 14 – Priorização dos Temas.....	50
Tabela 15 – Exemplificação do cálculo do índice global do tema Velocidade da via	52
Tabela 16 – Ficha para cálculo do IOIC _S	53
Tabela 17 – Ficha para o cálculo do IOIC _G	54
Tabela 18 – Ficha para o cálculo do IOIC _F	56
Tabela 19 – Quadro resumo ciclovias de Bauru.....	60
Tabela 20 – Quadro resumo ciclofaixas de Bauru.....	61
Tabela 21 – Quadro resumo vias compartilhadas de Bauru	62
Tabela 22 – Quadro resumo recreiovias de Bauru	62
Tabela 23 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Segurança.....	66
Tabela 24 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Geometria.....	69
Tabela 25 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Facilidades	74
Tabela 26 – Índices para o município de Bauru	77

Sumário

1	INTRODUÇÃO.....	1
1.1	APRESENTAÇÃO DO TEMA.....	1
1.2	OBJETIVO.....	3
1.3	ESTRUTURA DO DOCUMENTO.....	4
2	REVISÃO BIBLIOGRÁFICA.....	5
2.1	MOBILIDADE URBANA.....	5
2.2	MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.....	8
2.3	TRANSPORTE CICLOVIÁRIO.....	11
2.4	INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA.....	12
2.5	ANÁLISE MULTICRITÉRIO.....	16
3	MATERIAIS E MÉTODO.....	19
3.1	DETERMINAÇÃO DE ASPECTOS RELEVANTES PARA QUALIFICAÇÃO DA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA 19	
3.2	DEFINIÇÃO DE DOMÍNIOS E TEMAS.....	22
3.3	DETALHAMENTO DOS TEMAS EM INDICADORES E PARÂMETROS DE ANÁLISE.....	27
3.4	DEFINIÇÃO DOS PESOS DOS DOMÍNIOS E TEMAS.....	35
3.5	CONSTRUÇÃO DO IOIC.....	39
3.6	APLICAÇÃO DO IOIC.....	40
4	RESULTADOS.....	46
4.1	APRESENTAÇÃO DOS DOMÍNIOS, TEMAS, INDICADORES E PARÂMETROS DE ANÁLISE.....	46
4.2	CONSTRUÇÃO DO IOIC.....	49
4.3	APLICAÇÃO DO IOIC.....	58
4.3.1	<i>Caracterização da Área de Estudo.....</i>	<i>58</i>
4.3.2	<i>Aplicação do índice no município de Bauru.....</i>	<i>62</i>
5	CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES PARA TRABALHOS FUTUROS.....	78
6	REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	80
7	APÊNDICE.....	85

1 INTRODUÇÃO

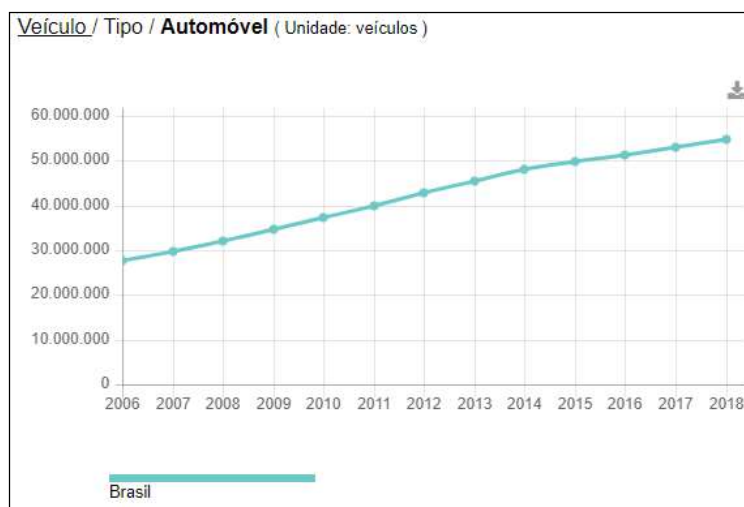
Nesta seção é apresentado o tema deste trabalho, que possui foco na infraestrutura cicloviária, e em como ela pode impactar na escolha do usuário pela bicicleta. Em seguida é apresentado também o objetivo da pesquisa, seguido da estrutura deste trabalho.

1.1 Apresentação do tema

Mobilidade significa a capacidade de chegar aos lugares necessários para a atividade cotidiana, como trabalho, escola, centros comerciais, de lazer e hospitais, ou seja, tem por princípio viabilizar as viagens essenciais para o exercício dos direitos básicos dos cidadãos. No entanto, a mobilidade não é apenas ter uma maneira de se deslocar, mas também um sistema de possíveis modos de transporte, priorizando a qualidade, a acessibilidade e a segurança do usuário do sistema viário.

No Brasil, a partir de 1990, com a implantação de reformas econômicas que marcaram o processo de transformação da indústria automobilística, o transporte individual foi priorizado de forma a incentivar seu uso pela população com a criação de políticas que favorecem a aquisição de um automóvel (IPEA, 2016). Na Figura 1 são apresentados dados do IBGE que mostram o aumento do número de automóveis no Brasil, que em 2006 era de 27,7 milhões, no ano de 2018 atingiu 54,7 milhões (IBGE, 2019).

Figura 1 – Frota de veículos do Brasil



Fonte: IBGE (2019)

Como consequência, o sistema de transporte público e demais meios de transporte alternativos, como os ativos (bicicletas e caminhada), foram sendo preteridos. Com a precariedade destes, o usuário optava pelo transporte individual para locomoções diárias. Surgiram então os problemas relacionados à mobilidade urbana, como trânsito, poluição sonora e atmosférica e impactos ao meio ambiente.

Com o objetivo de reduzir estes impactos e melhorar a qualidade do trânsito, estão sendo adotadas medidas de investimentos que beneficiam os demais meios de transporte. Neste contexto, a bicicleta é uma boa alternativa de transporte, pois além de melhorar a qualidade do ambiente urbano, impacta na redução do espaço viário utilizado, reduzindo assim o trânsito nas cidades.

Os deslocamentos diários podem ser realizados por bicicletas de forma segura e confortável desde que as extensões de trajeto não sejam grandes, pois trata-se de um transporte que necessita, exclusivamente, da força do corpo de seu usuário. Para superar maiores distâncias, o transporte cicloviário deve ser combinado com outros meios de transporte, preferencialmente o transporte público, para que o objetivo de diminuir os congestionamentos e auxiliar na redução de poluentes não seja prejudicado.

Dessa forma, o planejamento cicloviário das cidades deve se basear na premissa de incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte diário, não só com implantação de infraestruturas destinadas aos ciclistas, mas também com a inserção da bicicleta dentro do contexto urbano já existente, avaliando as características gerais da região. O planejamento cicloviário necessita de segurança viária para circulação dos usuários do sistema viário, bem como de infraestruturas complementares para os ciclistas.

Atualmente, o uso da bicicleta como meio de transporte é reduzido, pois muitas vezes os municípios não oferecem infraestrutura cicloviária, ou, quando oferecem, a mesma não possui requisitos mínimos para que se torne uma opção de transporte diário. O ciclista, por ser um usuário vulnerável, necessita que o sistema viário forneça a sensação de segurança e conforto para que possa priorizar o uso da bicicleta. Além disso, as infraestruturas destinadas a ciclistas devem possuir continuidade entre elas para que o usuário consiga percorrer trajetos em segurança.

O sistema viário deve possibilitar ao usuário de bicicleta um tráfego seguro em toda sua trajetória, tanto em relação à qualidade da infraestrutura como em relação aos demais usuários da via. Os usuários, em geral, devem estar familiarizados com a bicicleta inserida no sistema de transporte. Caso as infraestruturas sejam segregadas do tráfego de veículos

automotores, isto deve ser feito de forma segura e com parâmetros mínimos que atendam a necessidade do ciclista. Caso as vias sejam compartilhadas entre veículos e bicicletas, há necessidade de sinalização indicativa, tanto para os ciclistas quanto para os motoristas e pedestres que trafegam por ali. O sistema, quando misto, deve ser ainda mais claro para que o tráfego de diferentes meios de transporte possa fluir de maneira segura.

Visando a melhoria do sistema viário nas cidades, o Ministério das Cidades, através da implementação da Política de Mobilidade Urbana, considera a inclusão da bicicleta nos deslocamentos diários urbanos como elemento fundamental para a implantação do conceito de Mobilidade Urbana para a construção de cidades sustentáveis, como forma de redução do custo da mobilidade das pessoas e do impacto ambiental.

Para estimular as cidades a adotarem e priorizarem este meio de transporte, a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SeMob) busca orientar as implantações de infraestruturas cicloviárias através de Cadernos Técnicos que trazem subsídios para implantação não só de infraestruturas, como de um plano cicloviário integrado aos modos de transporte existentes, considerando as características locais e regionais.

Neste contexto, esta pesquisa irá identificar os principais aspectos que favorecem o uso da bicicleta, tomando como referência documentos nacionais publicados e estudos de casos internacionais de implantações que foram bem-sucedidas quanto ao incentivo do uso da bicicleta. Este trabalho apresentará a elaboração de um índice de oferta de infraestrutura cicloviária através do qual será possível mensurar a qualidade da infraestrutura existente em uma determinada região. Dada a semelhança cultural e política das cidades brasileiras, este índice poderá ser aplicado em diferentes regiões e a partir daí será possível a identificação de falhas ou deficiências que existem no país quando da implantação de infraestrutura cicloviária.

1.2 Objetivo

O objetivo desse trabalho foi propor um instrumento para a avaliação da qualidade da oferta de infraestrutura cicloviária, por meio da definição de um índice.

Como objetivos específicos, este trabalho contempla:

- 1) Determinação de aspectos relevantes para a avaliação da qualidade da oferta de infraestrutura cicloviária;
- 2) Hierarquização desses aspectos em um sistema de domínios e temas;

- 3) Detalhamento desses aspectos na forma de indicadores e respectivos parâmetros de análise;
- 4) Definição de pesos para cada domínio e tema;
- 5) Construção do Índice de oferta de Infraestrutura Ciclovitária (IOIC);
- 6) Aplicação do IOIC em um estudo de caso, tendo sido neste trabalho escolhido o município de Bauru.

1.3 Estrutura do documento

Esta pesquisa está dividida da seguinte forma: neste capítulo foi apresentada a Introdução e o Objetivo. Na próxima seção será apresentada a revisão bibliográfica realizada para elaboração do índice proposto. Posteriormente, a metodologia para elaboração do índice de oferta de infraestrutura será descrita de forma detalhada e logo após serão apresentados os resultados referentes à elaboração do índice e também de sua validação no município de Bauru. Finalmente serão apresentadas as conclusões.

2 REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

Nesta seção é apresentada a revisão bibliográfica referente aos conceitos utilizados nesta pesquisa. Inicialmente é abordado o tema de mobilidade urbana, seguido do conceito de mobilidade urbana sustentável e finalmente o transporte cicloviário. Ainda, é apresentado o conceito de análise multicritério utilizado nesta pesquisa para elaboração do índice.

2.1 Mobilidade Urbana

A mobilidade urbana refere-se ao movimento de pessoas e bens nas cidades e está relacionada a aspectos de uso do solo, meio ambiente, saúde, desigualdades sociais e territoriais, além do transporte urbano (LITMAN, 2003).

Com o aumento do número de veículos automotores nas cidades de países em desenvolvimento, o tempo de deslocamento nas grandes cidades está aumentando e a mobilidade, diminuindo (GAKENHEIMER, 1999). O surgimento de um maior número de veículos no sistema de transporte foi motivado pelo enriquecimento da população e também pela necessidade oriunda do estilo de vida desses países.

Neste contexto, Gakenheimer (1999) identifica a preferência do uso de veículos automotores individuais como principal meio de transporte da população para aumento da mobilidade individual. Este fato contribui para a queda na mobilidade urbana geral a partir do aumento do número de veículos que trafegam pela rede de transporte, tornando-a desigual entre as diferentes parcelas da população (SCHAFER, 1998).

Desse modo, a escolha pelo uso do automóvel para lidar com o problema de mobilidade traz uma situação caótica ao sistema de transporte, pois o número de veículos transitando é maior, o que resulta em maiores congestionamentos, impactando tanto os próprios proprietários de veículos como também os demais usuários.

Em seu estudo, Gakenheimer (1999) avaliou que os maiores problemas em deslocamentos eram as viagens a trabalho e apontou o Rio de Janeiro como a cidade com o maior tempo de viagem a trabalho (107 minutos). Nos países desenvolvidos este tempo é de aproximadamente 30 minutos.

Schafer (1998) ainda apresenta uma relação direta entre desenvolvimento econômico e aumento na taxa de mobilidade por meios de transporte motorizados, gerando maior preocupação com impactos ambientais relacionados aos sistemas de transporte. Além dos impactos que podem ser identificados pela poluição (tanto sonora quanto atmosférica), fragmentação de comunidades e uso de energia não-renovável, há surgimento de problemas

urbanos tais como acidentes e congestionamentos, que contribuem para a diminuição da qualidade de vida urbana (BERTOLINI *et al.*, 2008; RODRIGUES DA SILVA *et al.*, 2015).

Embora não seja possível identificar o momento de atenuação do crescimento da motorização nos países em desenvolvimento, sabe-se que este continuará crescendo rapidamente e há necessidade de esforços para a acomodação e ajuste durante os próximos anos, ações estas que devem estar pautadas nos aspectos econômicos, sociais e ambientais (GAKENHEIMER, 1999).

O crescimento das cidades tem relação direta com os meios de transporte disponíveis à sua população. Ainda, a circulação urbana interfere diretamente na demanda por transportes, nas áreas destinadas a estacionamento, nos congestionamentos, etc. (MAGAGNIN; RODRIGUES DA SILVA, 2008). Se a população realiza suas atividades cotidianas limitadas à uma região, isso tende a ser benéfico para a cidade como um todo, pois diminui o tempo no trânsito, conseqüentemente, a poluição e o congestionamento; se as pessoas precisam transpor grandes distâncias para cumprir com a rotina, além do uso do automóvel aumentar excessivamente, aumentando a poluição e o tempo gasto com deslocamento, a cidade necessita de infraestrutura urbana mais complexa. Dessa forma, temos que o crescimento urbano desordenado impacta diretamente na qualidade de vida da população (MAGAGNIN; RODRIGUES DA SILVA, 2008).

Tratando o desenvolvimento urbano, há um debate na área de transporte sobre o quanto as características espaciais (urbanização) e físicas (infraestrutura) influenciam o comportamento de viagens individuais. Dentro desses fatores podem ser elencados a densidade urbana, uso do solo e a configuração espacial dos sistemas de transporte (STEAD, 2001; SCHIPPER *et al.*, 2010). A densidade urbana corresponde ao número de habitantes que ocupam determinada área urbana; o uso do solo é a forma pela qual o espaço geográfico está sendo ocupado pelo ser humano e como estão distribuídas suas atividades; e, finalmente, a configuração espacial dos sistemas de transporte mostra como os espaços urbanos e população se articulam entre si.

No geral, uma distribuição mais densa tende a reduzir a distância de viagens entre destinos como escolas, locais de trabalho e centros comerciais, possibilitando a incrementação de outros modos de transporte, como transporte coletivo, bicicletas e caminhada, contribuindo para a diminuição do congestionamento urbano (LITMAN, 2008; KLINGER *et al.*, 2013). Além dessas características, a escolha do modo de transporte é

subjetiva e influenciada pelo estilo de vida, atitude e percepção do usuário (KLINGER *et al.*, 2013).

A melhor forma para adoção de medidas políticas de transporte é a união da abordagem que incorpora a cultura da população (estilo de vida e práticas) com os componentes estruturais (infraestrutura e características espaciais) e objetivos dos indivíduos.

Analisando o Brasil a partir da década de 1950, com o processo de industrialização o país deixou de ser rural para se tornar predominantemente urbano em um curto período de tempo. Com isso, o padrão de deslocamentos da população brasileira teve um crescimento acelerado nos grandes centros urbanos (BRASIL, 2015).

O elevado gasto com deslocamentos e a infraestrutura complexa que é necessária para que estes deslocamentos ocorram são reflexos do modelo de desenvolvimento urbano brasileiro que não incentiva o crescimento com igualdade e sustentabilidade. Isso se deve ao fato de que a maior parte da população reside em áreas periféricas, enquanto locais de trabalho e lazer se concentram nas zonas mais centrais. Aliado a isso, há também maior valorização nos terrenos em áreas mais desenvolvidas e que possuem infraestrutura adequada, obrigando assim a população pobre a ocupar áreas cada vez mais distantes com infraestrutura limitada (BRASIL, 2015).

A dispersão territorial das cidades eleva os deslocamentos diários em quantidade e distância, o que torna a população totalmente dependente dos sistemas de transporte motorizados. Os ônibus urbanos são os responsáveis pela maior parte das viagens, porém, com a infraestrutura inadequada, a falta de prioridade nas vias e outros fatores que causam congestionamentos somados com a falta de qualidade no transporte público estimula a migração dos usuários para o transporte individual motorizado, mais especificamente automóveis e motocicletas (BRASIL, 2015).

Em todo este cenário, com o aumento da demanda por viagens e a limitação do crescimento da infraestrutura rodoviária devido ao espaço territorial, a preocupação sobre o impacto ambiental dos sistemas de transporte deve ser constante, pois a crise na mobilidade se agravará. Surge então a necessidade de implementar estratégias efetivas de sustentabilidade no setor de transportes, como investimentos em infraestruturas adequadas para transporte sustentável (SCHAFER, 1998; HIDALGO; HUIZENGA, 2013).

2.2 Mobilidade Urbana Sustentável

O conceito de sustentabilidade, além de ser muito amplo, não é definido universalmente, porém há uma convergência de ideias que indicam a preocupação com aspectos econômicos, sociais e ambientais em conjunto.

Tratando a questão da mobilidade, este conceito fica ainda mais complexo. Além do transporte ser um sistema que não pode ser considerado isoladamente e consistir em subsistemas técnicos e sociais que interagem, visando benefícios sociais e causam impactos negativos no meio ambiente, a ideia de transportes sustentáveis refere-se ao impacto em mudanças climáticas, poluição do ar, deterioração da qualidade do ar urbano, o esgotamento dos recursos petrolíferos e terrestres, além do número de acidentes, que resultam em mortos e feridos, causados pelo tráfego. Também deve ser avaliado o custo de transporte, congestionamento e acessibilidade pelos usuários (GUDMUNDSSON, 2004).

Apesar disso, é possível perceber a necessidade da aplicação do conceito de sustentabilidade na mobilidade urbana principalmente pelos impactos causados na cidade e em sua população, pelo transporte (LITMAN; BURWELL, 2006). Estes impactos são apresentados na Tabela 1.

Tabela 1 – Impactos do transporte

Econômico	Social	Ambiental
Tráfego congestionado	Inequidade	Poluição do ar e água
Barreiras de mobilidade	Mobilidade desfavorecida	Perda de habitat
Danos por acidentes	Impactos na saúde humana	Impactos hidrológicos
Custo de implantação	Interação da comunidade	Esgotamento de recursos não renováveis
Custos dos usuários	Capacidade de vida comunitária	
Esgotamento de recursos não renováveis	Estética	

Fonte: Adaptado de Litman e Burwell (2006)

Assim, o transporte sustentável pode ser aceito como um equilíbrio entre os fatores sociais, ambientais e econômicos, permitindo o acesso da população a bens e serviços, de modo que satisfaça as necessidades atuais de transporte sem afetar os recursos necessários para que seja possível que as gerações futuras atendam suas necessidades (BLACK *et al.*, 2002; YIGITCANLAR *et al.*, 2008).

Miranda e Rodrigues da Silva (2012) trazem como transporte sustentável aquele que:

- Permite a satisfação das necessidades básicas de acesso e mobilidade da população pensando na saúde humana, no ecossistema e proporcionando igualdade;
- Tem custos adequados, de forma eficiente e que ofereça possibilidade de escolha do modo de transporte;
- Controla as emissões de resíduos e ruídos, utiliza recursos renováveis e reduz o uso e ocupação do solo.

Avaliando os efeitos do transporte, pode-se afirmar que este deve apresentar uma política em conjunto com as demais políticas locais para que seja possível alcançar os resultados pretendidos em favor da sustentabilidade. Os planejadores se dividem em dois grupos: o que defende o aumento da capacidade de transporte e o que busca priorizar a qualidade da oferta de infraestrutura, o que beneficia a população geral considerando a qualidade de vida e ambiental dos usuários do sistema e da população, além de estimular a participação da comunidade nas decisões de planejamento de transporte (LITMAN; BURWELL, 2006).

Litman e Burwell (2006) apresentam duas visões distintas no contexto de mobilidade urbana. Uma com abordagem “reducionista”, que apresenta como solução melhorias nos veículos, sendo que a demanda por viagens pode aumentar. Outra com perspectiva “abrangente”, que justifica a redução do volume de viagens, facilitando a integração de políticas. O que melhor atende à sustentabilidade no transporte é uma combinação dessas duas linhas através da melhoria dos modos de transporte disponíveis, da infraestrutura ofertada e operação conjunta com o planejamento das cidades. Para eficiência do planejamento urbano no contexto dos sistemas de transporte, este deve orientar os polos geradores de viagem próximos uns dos outros (diminuição das distâncias de viagem) reduzindo assim a necessidade do uso do veículo automotor individual e incentivando o uso de transporte público, viagens a pé e com bicicleta (PRIYANTHA WEDAGAMA *et al.*, 2006).

Se a mobilidade urbana sustentável deve ser apoiada na priorização dos modos de transporte não motorizados e nos modos coletivos de forma efetiva, inclusiva e sustentável, sempre se baseando nas pessoas e não nos veículos, as cidades latino-americanas apesar de enfrentarem o crescimento da motorização e expansão urbana, possuem modos

relativamente sustentáveis (HIDALGO; HUIZENGA, 2013). Originalmente, a política de sustentabilidade adotada mundialmente visa redução dos impactos ambientais, mas também auxilia os aspectos sociais e econômicos (DALKMANN; SAKAMOTO, 2011).

A avaliação de Hidalgo e Huizenga (2013) sobre os países da América Latina traz que a grande maioria das cidades latino-americanas está em desenvolvimento. Este processo favorece a oportunidade de desenvolver sistemas de transporte de forma mais sustentável, evitando grandes impactos negativos associados com o crescimento não controlado da motorização, evitando gastos futuros de remediação. Dos países analisados, o Brasil é o que possui a maior infraestrutura para transporte sustentável, somadas as ferrovias, metrô e BRTs e também o que apresenta maior disponibilidade de faixas para bicicletas. Assim, foi considerado como um país que realizou progressos consideráveis na institucionalização de transportes sustentáveis.

No âmbito da mobilidade sustentável, os pedestres e os ciclistas constituem os dois principais modos de transporte não-motorizado, ambientalmente favoráveis, baratos e convenientes para viagens de curta distância (PRIYANTHA WEDAGAMA *et al.*, 2006).

Para a implantação efetiva de uma infraestrutura que incentive o uso de transportes sustentáveis, além do planejamento unificado entre as políticas de cada município, no Brasil há necessidade de planos de transportes locais em função das diferenças regionais existentes entre aspectos econômico, social e ambiental. Esse contraste gera diferentes percepções do conceito de sustentabilidade em cada região, sendo necessária a realização de estudos localizados para implementação de uma política de Mobilidade Urbana Sustentável (RODRIGUES DA SILVA *et al.*, 2008).

A consolidação da infraestrutura de transporte sustentável pode ocorrer nas cidades seguindo uma abordagem balanceada entre os meios de transporte e não tão focadas nos veículos automotores individuais. Isso aconteceu em várias cidades da Europa, cujo padrão tem o menor papel dos veículos individuais motorizados e maior participação dos transportes públicos, caminhadas e uso da bicicleta (HIDALGO; HUIZENGA, 2013).

De acordo com Cooper (2017), atualmente há um grande interesse entre os planejadores na bicicleta como meio de transporte e pesquisas são realizadas tanto em relação ao atendimento às necessidades dos usuários existentes quanto ao incentivo à mudança para este modo de transporte.

2.3 Transporte ciclovitário

Algumas cidades como Copenhague (Dinamarca), Groningen (Países Baixos) e Münster (Alemanha) apoiaram seu desenvolvimento no uso da bicicleta como principal meio de transporte (KLINGER *et al.*, 2013). A bicicleta é escolhida devido ao seu baixo custo, pouco espaço viário consumido e principalmente pela ausência de impactos negativos por não ser poluente, reduzir o nível de ruído do sistema e não consumir energia não renovável. Assim, a opção pelo seu uso propicia maior equidade na apropriação da área urbana destinada a circulação e benefícios à saúde para seus usuários e a população ao entorno.

A Dinamarca e a Holanda reconhecem, desde a década de 1970, a bicicleta como um modo de transporte, o que deu origem a muitas pesquisas neste sentido. Através destas, foi possível a implantação de projetos cada vez melhores que levavam em conta desde seu design até o comportamento das viagens relacionado a segurança dos usuários (GOEVERDEN *et al.*, 2015).

No Brasil, mais recentemente em 2005, foi criado o Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta – Bicicleta Brasil cujo objetivo principal era incentivar a adoção de medidas que impactariam na melhoria da segurança dos ciclistas em seus trajetos diários. No entanto, mesmo com a tentativa de estimular o uso da bicicleta, ainda há dificuldade na obtenção de dados relativos ao uso da bicicleta como meio de transporte (RODRIGUES DA SILVA *et al.*, 2015), reflexo da ausência de um Plano de Mobilidade Urbana focado neste modo na maioria das cidades brasileiras.

Embora os benefícios da bicicleta como meio de transporte sejam representativos, o número de ciclistas nas cidades brasileiras ainda é muito baixo quando comparado ao número de automóveis no sistema. A escolha da modalidade de transporte a ser utilizada é uma decisão individual, no entanto ela é condicionada por vários fatores. No caso brasileiro, a renda tem sido o fator principal definindo a escolha entre o modo individual e o modo coletivo.

De acordo com a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SeMob), a bicicleta é o veículo mais utilizado nos pequenos centros do país (cidades com menos de 60 mil habitantes), onde o transporte coletivo praticamente não existe e as taxas de motorização ainda são baixas. Ao contrário, nas cidades médias e grandes, com raras exceções, o uso do transporte ciclovitário está bem abaixo de seu potencial, tendo sua prática disseminada em apenas dois segmentos bem distintos da população: a classe de renda média

alta e as classes de renda muito baixas. Estes últimos são os grandes usuários da bicicleta no Brasil, fazendo uso regular deste veículo como um modo de transporte (BRASIL, 2016).

Segundo Providelo e Sanches (2010) esta situação está diretamente ligada à falta de infraestrutura cicloviária no país. As autoras consideram que a escolha do modo de transporte está relacionada a aspectos objetivos (mensuráveis) e subjetivos dos usuários. Sendo a infraestrutura composta pelas características físicas da via e do espaço urbano utilizado, é de grande importância que os planejadores dispensem atenção necessária à implantação de infraestrutura cicloviária.

2.4 Infraestrutura cicloviária

Estudos apontam que uma infraestrutura cicloviária adequada estimula o uso da bicicleta (DILL; CARR, 2003; MARQUÉS *et al.*, 2015). Na intenção de que a população possa adotar a bicicleta como meio de transporte e não apenas como lazer, são necessários investimentos para implantação de infraestrutura cicloviária adequada e de qualidade (GOEVERDEN *et al.*, 2015; TISCHER, 2017) para que assim os ciclistas possam trafegar em segurança dividindo o espaço com os automóveis.

Para que a bicicleta se torne um meio de transporte diário, há necessidade de implantação de um Plano Diretor de Mobilidade em conjunto com Políticas Públicas e projetos que incluam ciclovias permitindo o acesso da população e implantação de ciclofaixas ou indicação das vias que podem ser compartilhadas.

Ciclovias, ciclofaixas e vias compartilhadas buscam naturalmente atender a mesma demanda, que são os usuários de bicicletas, porém, existem diferenças entre elas. Na ciclovia, há separação física entre a via principal, cuja velocidade de veículos é elevada, e o espaço dos ciclistas. Na ciclofaixa, como o próprio nome diz, a separação se dá por meio de uma faixa sinalizada no solo ou elementos com baixa segregação como tachões. Em ambas, não há restrição de horário para uso. Diferentemente das ciclovias e ciclofaixas, a via compartilhada não tem separação ou demarcação específica de bicicletas dos demais veículos, mas apenas sinalização indicando que a via é rota para ciclistas. Há ainda as ciclovias operacionais (“recreiovias”) usadas apenas em horários específicos e as vias compartilhadas onde o ciclista divide a via com outros meios de transporte (BRASIL, 2016).

Alguns critérios para implementação de infraestrutura cicloviária qualificada são descritos no Caderno Técnico para Projetos de Mobilidade Urbana, elaborado pela SeMob,

que tem como objetivo garantir segurança, conforto e acessibilidade a todas as pessoas. Este documento sugere que sejam identificados os seguintes critérios:

- Velocidade da via: velocidade dos veículos motorizados na faixa adjacente, para o caso de ciclofaixas e vias compartilhadas;
- Pavimento: tipo de pavimento e sua qualidade;
- Sinalização: tanto horizontal quanto vertical;
- Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público: conflito entre ciclistas, veículos e passageiros;
- Iluminação adequada junto às estruturas destinadas ao ciclista;
- Largura da faixa da via destinada ao ciclista;
- Drenagem: inclinações transversais;
- Estacionamentos para bicicletas: paraciclos ou bicicletários disponíveis;
- Sistemas de informação: instruções que orientem o ciclista quanto ao tempo que será percorrido, localização de rotas próximas;
- Integração com transporte público: possibilita integração inter-modal do ciclista.

Segadilha e Sanches (2014) apresentam que alguns critérios considerados no Caderno Técnico para qualificar a infraestrutura também são considerados pelos usuários. Os fatores em comum foram velocidade de tráfego, segurança e iluminação pública, qualidade e tipo do pavimento, largura e declividade da via.

Para possibilitar a utilização da bicicleta como transporte diário, a cidade deve oferecer um sistema cicloviário que aumente a segurança do ciclista, promova a interligação entre pontos principais e o conecte a outros meios de transporte, além de contar com elementos que proporcionem sombra, pavimento liso e estacionamento seguro para as bicicletas (SEGADILHA; SANCHES, 2014).

O Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP, 2017), analisando infraestruturas já consolidadas em cidades do país, contempla alguns critérios além dos já listados para incluir a bicicleta nos sistemas existentes, pensando na linearidade dos trajetos, segurança e conforto dos usuários e na coerência e atratividade do sistema:

- Circulação dos usuários nas interseções (cruzamentos rodocicloviários): sinalização para motoristas, ciclistas e pedestres, bem como dispositivos redutores de velocidade;

- Declividade da via: desnível a ser vencido pelo usuário;
- Conexão entre ciclovias: continuidade junto aos percursos cicloviários;
- Transposição de barreiras físicas urbanas: estruturas que auxiliem o transporte da bicicleta através de escadas, pontes e viadutos;
- Facilidade de conversão à esquerda (para infraestruturas localizadas no bordo direito da via);
- Arborização ao longo do trajeto;
- Disponibilidade de vestiários;
- Conectividade com polos atrativos de viagens: centros comerciais, universidades, bairros;
- Mobiliário urbano: infraestrutura de apoio em geral (cadeiras, mesas, bebedouros, etc.).

Na literatura internacional identificou-se uma metodologia criada pelo Departamento de Saúde Pública de São Francisco, a metodologia BEQI (*Bicycle Environmental Quality Index*), com o intuito de avaliar a qualidade ambiental para a bicicleta (SAN FRANCISCO DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH, 2009). A metodologia BEQI tem como objetivo avaliar o transporte cicloviário em termos de segurança e qualidade. Nesta metodologia estão presentes aspectos relacionados a características físicas da infraestrutura, tráfego, localização e até aspectos ligados à segurança pública.

A metodologia BEQI possui 22 indicadores, sendo alguns comuns a outras metodologias e outros novos, incluídos a partir de estudos que refletiam o ambiente para a bicicleta. Estes critérios estão separados em 5 categorias, elencadas abaixo:

- Segurança nas interseções: avalia o movimento de veículos e bicicletas nas interseções;
- Tráfego de veículos: explora desde a quantidade até as características do tráfego (veículos leves ou pesados) passando pela velocidade e distribuição de estacionamentos;
- Características da via: contempla sinalização para bicicleta, largura do espaço destinado ao usuário de bicicleta, arborização, inclinação da via, pavimentação e obstáculos como entrada de veículos (garagens, estacionamentos);
- Segurança: avalia a iluminação local e a indicação de tráfego de bicicletas;

- Uso do solo: considera visibilidade, presença de estacionamento destinado à bicicleta e entorno (existência de polos geradores de viagens).

O que será feito nesta pesquisa é similar ao método BEQI, porém o foco do estudo será a qualidade da infraestrutura cicloviária que é ofertada ao usuário.

Com o passar dos anos e a necessidade de melhorias no transporte urbano, pesquisas ao redor do mundo que avaliaram o sucesso da implantação de infraestruturas identificam novas características da via e algumas infraestruturas complementares importantes para o incentivo do uso da bicicleta.

Marqués *et al.* (2015), através da avaliação da implantação de ciclovias em cidades que não utilizam a bicicleta como meio de transporte, realidade da maioria das cidades brasileiras, identificam que a infraestrutura que melhor incentiva seu uso são as ciclovias bidirecionais pois oferecem aos ciclistas maior segurança devido a segregação e não trazem dúvidas em relação a direção de seu uso. Os autores também pontuam como responsável pelo estímulo do ciclismo o sistema de compartilhamento de bicicletas, que facilita o acesso da população ao modo de transporte e o seu fluxo em relação à via adjacente.

Para o caso de Sevilha, cidade onde a população não utilizava a bicicleta para transporte, o posicionamento da infraestrutura entre a zona de tráfego de veículos motorizados e a área destinada a pedestres (calçada) interferiu em sua aceitação pelo usuário. As ciclovias eram implantadas ao mesmo nível da calçada com diferenciação do pavimento tanto na cor quanto na textura, ao nível da via ocupada por veículos automotores separadas por barreiras físicas descontínuas e em locais onde não era possível a retirada de estacionamento da via, estas eram construídas junto às calçadas (MARQUÉS *et al.*, 2015).

A separação física, principal característica de uma ciclovia, é identificada como característica estimulante ao uso da bicicleta pelos usuários, assim como a posição em que a infraestrutura está localizada (BASU; VASUDEVAN, 2013; GONZALO-ORDEN *et al.*, 2014; SOUSA *et al.*, 2014; GOEVERDEN *et al.*, 2015). Estes fatores devem ser levados em consideração quando se trata do incentivo ao uso da bicicleta.

Das análises relacionadas acima pode-se extrair fatores complementares aos definidos nos relatórios brasileiros que podem influenciar a qualidade da infraestrutura cicloviária:

- Separação física: separação entre a via destinada aos veículos e as ciclovias (distingue ciclovias de ciclofaixas ou vias compartilhadas);

- Posição: junto à calçada ou ao canteiro central e quanto ao nível em que está posicionada (ao nível dos pedestres ou dos automóveis);
- Direção do fluxo: mesmo sentido do fluxo da via, no contrafluxo ou ambos (bidirecionais);
- Compartilhamento de bicicletas: sistema que permite o compartilhamento de bicicletas, seja ele público ou privado.

Todos os critérios expostos somados incentivam o uso da bicicleta e fazem com que o usuário escolha sua rota, não apenas por distâncias de viagem, mas também pela segurança e conforto ofertado pela infraestrutura e sua qualidade. Segadilha e Sanches (2014) mostram que mais importante que a distância a ser percorrida, os usuários avaliam a velocidade dos veículos no entorno, o volume de tráfego e estado de pavimento para escolha da rota.

No Brasil o uso da bicicleta ainda é pontual, havendo assim a necessidade de incentivo ao mesmo. Essa é a grande dificuldade do país: conciliar os critérios para implantação de uma ciclovia qualificada com a percepção do usuário ou futuro usuário do sistema para que ele possa optar pelo transporte cicloviário.

Dentro de um cenário com critérios variados, a grande dificuldade é avaliar qual deles trará um maior impacto positivo na decisão do usuário em optar pela bicicleta como meio de transporte. Considerada como uma questão complexa, a implantação de infraestrutura cicloviária deve priorizar os principais elementos que forneçam um melhor resultado. Isto pode ser feito através de uma análise multicritério onde a hierarquização e comparações auxiliam na tomada de decisão.

2.5 Análise multicritério

Constantemente a sociedade está tomando decisões e para isso é necessário entender e organizar os pensamentos (OZDEMIR, 2005). Em termos de planejamento de transportes as decisões se tornam cruciais e devem ser tomadas visando um melhor resultado. O método AHP (*Analytic Hierarchy Process*), criado por Saaty (1980), é uma ferramenta de análise multicritério que apoia a tomada de decisão a partir da avaliação dos critérios e alternativas envolvidas. O método permite a organização das ideias a partir de julgamentos que revelarão pesos e prioridades associados ao estímulo do tomador de decisão, sendo um modelo de

suporte a decisão que traduz eficientemente um sistema e conduz à escolha da melhor alternativa.

O principal atributo do método AHP é sua capacidade de incluir em sua análise aspectos quantitativos e qualitativos. Os aspectos quantitativos são mensuráveis, dispensando, muitas vezes, uma avaliação na tomada de decisão. Já os aspectos qualitativos, envolvem percepção de cada tomador de decisão e, quando considera-se decisões de planejamento urbano que envolve toda a população, aspectos psicológicos.

Para Saaty (2013) as pessoas devem ser capazes de abordar um problema de decisão estruturando-o e respondendo perguntas que identifiquem as influências das variáveis. Neste sentido, o método AHP é utilizado, pois é uma maneira prática de lidar quantitativamente com diferentes tipos de relações funcionais em uma rede complexa e se apresenta como uma ferramenta poderosa para integrar o projetado e o desejado de uma maneira interativa que reflete os julgamentos dos tomadores de decisão.

O método consiste em avaliações par a par de todos os elementos em cada nível do sistema hierárquico com o objetivo de determinar as prioridades ao longo de todo o sistema. A comparação entre dois elementos é realizada uma a uma em uma escala de 1 a 9 onde 1 representa mesma importância e 9 equivale a uma importância absoluta de um critério sobre o outro (SAATY, 2013).

A primeira etapa do método consiste em estruturar o problema de forma hierárquica, ou seja, é preciso identificar quais indicadores (temas) compõem um mesmo critério (domínio). Isso possibilitará a compreensão dos tomadores de decisão.

Dentro de cada domínio, o decisor efetuará julgamentos comparativos par-a-par dos temas pertencentes a ele, em seguida, irá priorizar os elementos e sintetizar as prioridades (SCHIMIDT, 2005; BUSO e FONSECA, 2017). Após a conclusão dos julgamentos comparativos, através das notas encontradas, é possível calcular o peso de cada tema e cada domínio na questão avaliada.

Em situações onde o número de elementos dentro da hierarquia é elevado, o número de comparações que o tomador de decisão deve fazer é grande, demandando um tempo maior para a avaliação, muitas vezes interferindo no resultado da mesma. Visando a redução da complexidade da estruturação do método, e conseqüentemente aumentando o alcance do método, Sharifi *et al.* (2006) e Taleai *et al.* (2007) desenvolveram o método de comparação estruturada par a par (SPC ou *Structure pair-wise comparison*) que possui duas etapas: inicialmente, os critérios são elencados por ordem de importância dentro de um mesmo nível

hierárquico e posteriormente são realizadas comparações sobre sua importância, se fraca ou forte, em relação ao critério subsequente. Os detalhes para cálculo deste método serão apresentados no item 3.3. deste trabalho.

Partindo dessa variação, os tomadores de decisão recebem um número reduzido de questões para avaliação e é possível eliminar inconsistências em suas respostas pois um critério é comparado a outro apenas uma vez. Embora em outra área de conhecimento, que não a de planejamento de transporte, um exemplo de aplicação desse método também pode ser visualizado no trabalho de Silva e Rodrigues da Silva (2009).

3 MATERIAIS E MÉTODO

Nesta seção serão apresentados os métodos usados neste estudo, desde a organização dos domínios e temas, criação de parâmetros e atribuição de suas pontuações, até a elaboração do Índice de Oferta de Infraestrutura Cicloviária (IOIC).

3.1 Determinação de aspectos relevantes para qualificação da infraestrutura cicloviária

Inicialmente, para a construção do índice, realizou-se uma revisão da literatura em que foi possível identificar quais aspectos seriam importantes para qualificação de uma infraestrutura cicloviária. Esta revisão foi direcionada para características físicas e de localização da infraestrutura cicloviária a partir de documentos nacionais.

Por meio do Caderno Técnico para Projetos de Mobilidade Urbana - Transporte Ativo (BRASIL, 2016), a SeMob apresenta aspectos gerais para implantação de infraestrutura que possibilite o transporte ativo, caminhada ou bicicleta, com o objetivo de proporcionar segurança, conforto e acessibilidade aos usuários. Estes aspectos são apresentados com seus parâmetros ideais (ex.: largura mínima, velocidade máxima da via, inclinação para drenagem, etc.) de forma a orientar a implantação dessas infraestruturas.

Outro documento técnico consultado foi o Guia de Planejamento Cicloinclusivo, elaborado pelo Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP, 2017). Este guia apresenta algumas medidas que podem ser tomadas para que haja a inclusão da bicicleta nos sistemas de transporte existentes visando à linearidade dos trajetos, bem como à coerência e atratividade do sistema.

Nesta primeira revisão da literatura, foram levantados 15 aspectos gerais para início do trabalho. Os aspectos apresentados pela SeMob e utilizados nesta pesquisa foram:

- Pavimento;
- Declividade da via;
- Largura da faixa;
- Separação física;
- Velocidade da via;
- Sinalização em cruzamentos rodocicloviários;
- Continuidade junto aos pontos de parada de transporte coletivo;
- Integração com transporte coletivo;

- Sinalização;
- Iluminação;
- Sistemas de informação;
- Estacionamento para bicicletas;
- Vestiários;
- Conexão entre ciclovias;
- Arborização.

Esses aspectos iniciais passaram por uma pré-avaliação quanto à sua importância, realizada por 7 especialistas com pesquisas acadêmicas focadas na área de mobilidade urbana e transporte cicloviário. Para isso, foi elaborada uma pesquisa on-line em que os especialistas elencaram a importância de cada aspecto separadamente, classificando em baixa, média ou alta. Nesta primeira pesquisa, foi solicitado que o respondente avaliasse cada aspecto em relação a sua contribuição para a qualidade de uma infraestrutura cicloviária. Além disso, puderam sugerir aspectos adicionais que julgavam importantes para a qualidade de uma infraestrutura cicloviária.

Com o retorno dos especialistas, pôde-se identificar que todos os aspectos elencados nesta primeira etapa foram considerados importantes para a qualificação da infraestrutura cicloviária. Houve ainda sugestões de inclusão de novos aspectos que impactariam positivamente na qualidade da infraestrutura, como a facilidade de movimentos nos cruzamentos, conectividade da rede cicloviária com as áreas de atração de viagens e microclima da região.

A partir dessa primeira etapa, foi realizada uma revisão da literatura mais aprofundada que auxiliasse na identificação de aspectos que influenciam o uso da bicicleta como meio de transporte e que eram diretamente relacionados à infraestrutura. Essa nova revisão abrangeu não só os aspectos listados anteriormente, como incorporou aspectos adicionais, os quais foram, em grande parte, originários de implantações bem-sucedidas na prática ou ainda de estudos realizados com foco na percepção do usuário. Exemplos são: Marqués *et al.* (2015) e Goeverden *et al.* (2015).

A partir da revisão da literatura mais aprofundada e direcionada também na influência do uso da bicicleta, foram identificados 23 aspectos que estavam diretamente ligados a características distintas. Alguns impactavam a segurança do usuário, como o caso da Velocidade da via e Circulação nas interseções. Outros representavam características

físicas da via, como a Declividade e Largura da faixa. Finalmente, identificou-se um conjunto de aspectos que tornariam o trajeto realizado pelo ciclista mais seguro e confortável. A Tabela 2 apresenta os aspectos, bem como as respectivas referências utilizadas.

Tabela 2 – Aspectos que qualificam a oferta de infraestrutura cicloviária

(continua)

Referência	Aspectos	Descrição
BRASIL (2016); SEGADILHA e SANCHES (2014); SAN FRANCISCO DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH (2009)	Velocidade da via	Velocidade dos veículos motorizados na faixa adjacente à infraestrutura, para o caso de ciclofaixas e vias compartilhadas
	Pavimento	Tipo e qualidade do pavimento
	Sinalização	Presença de sinalização horizontal e vertical
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público	Área com conflitos entre ciclistas, veículos e passageiros
	Iluminação	Presença de iluminação adequada junto às estruturas destinadas ao ciclista
	Largura da faixa	Dimensão necessária para circulação do ciclista
	Drenagem	Inclinações para escoamento da água
	Estacionamentos para bicicletas	Disponibilidade de paraciclos ou bicicletários
	Sistemas de informação	Orientações ao ciclista quanto ao tempo de trajeto, rotas próximas e distâncias percorridas
	Integração com transporte público	Integração intermodal do usuário
ITDP (2017); SAN FRANCISCO DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH (2009)	Circulação dos usuários nas interseções	Presença de sinalização para motoristas, ciclistas e pedestres, bem como dispositivos redutores de velocidade
	Declividade da via	Desnível a ser vencido pelo usuário
	Conexão entre ciclovias	Continuidade junto aos percursos cicloviários
	Transposição de barreiras físicas urbanas	Estruturas que auxiliem o transporte da bicicleta através de escadas, pontes e viadutos
	Facilidade de conversão à esquerda	Presença de sinalização que possibilite a conversão em infraestruturas localizadas no bordo direito da via
	Arborização	Presença de árvores ao longo do trajeto que não se tornem obstáculos
	Vestiários	Disponibilidade de vestiários ao longo dos percursos
	Conectividade com polos atrativos de viagens	Acessibilidade a centros comerciais, universidades, bairros, etc.
	Mobiliário urbano	Infraestrutura de apoio em geral (bebedouros, mesas, cadeiras, etc.)

Tabela 2 – Aspectos que qualificam a oferta de infraestrutura ciclovária

(conclusão)

Referência	Aspectos	Descrição
MARQUÉS <i>et al.</i> (2015)	Direção do fluxo	Mesmo sentido do fluxo da via, contrafluxo ou ambos (bidirecionais)
	Compartilhamento de bicicletas	Sistema que permite o compartilhamento de bicicletas entre os usuários
	Posição	Junto à calçada ou canteiro central e quanto ao nível em que está posicionada (ao nível dos pedestres ou dos automóveis)
BASU E VASUDEVAN (2013); GONZALO-ORDEN <i>et al.</i> (2014); SOUSA <i>et al.</i> (2014); GOEVERDEN <i>et al.</i> (2015)	Separação física	Separação entre a via destinada aos veículos e as ciclovias

De acordo com Segadilha e Sanches (2014), cabe observar que tais aspectos, em conjunto, incentivam o uso da bicicleta e fazem com que o usuário escolha sua rota, não apenas por distâncias de viagem, mas também pela segurança e conforto ofertado pela infraestrutura e sua qualidade.

A partir dos aspectos encontrados, foi possível identificar algumas similaridades com outras metodologias encontradas na literatura, como o caso da metodologia BEQI, que avalia também a velocidade da via em que está localizada a infraestrutura ciclovária e sua declividade, a largura da via ciclável, sua conectividade, a arborização local, sinalização, iluminação e estacionamentos destinados a bicicletas.

3.2 Definição de Domínios e Temas

Considerando que cada aspecto definido na Tabela 2 tem como finalidade atribuir uma característica à região estudada, os aspectos foram definidos como Temas.

Estes Temas possuíam semelhanças entre si no sentido de convergir para um mesmo objetivo e, partindo do agrupamento por similaridade dos 23 Temas, foram definidos 3 Domínios: Segurança, Geometria e Facilidades.

Olhando para o Domínio Segurança: a Velocidade da via, como dito anteriormente, impacta diretamente na Segurança do usuário. O mesmo ocorre com o Pavimento, que caso

esteja em boas condições, favorece o tráfego do ciclista e a Sinalização, que auxilia tanto o usuário da bicicleta quanto os motoristas de veículos automotores que trafegam no entorno da infraestrutura ou compartilham a via com o ciclista. Ainda relacionado à interação dos ciclistas com os demais usuários da via, as interseções e interferências com pontos de parada de transporte público devem ser sinalizadas de forma adequada para que não ocorram acidentes. Finalmente, em relação à segurança pública e pelo fato de o ciclista ser um usuário vulnerável, a Iluminação se torna um fator importante para a Segurança do usuário de bicicleta.

Avaliando o domínio Geometria, foi possível identificar nove Temas dentre os listados, sendo cinco relacionados às características da via e quatro deles relacionados ao espaço onde a infraestrutura está localizada. Os cinco primeiros são: Declividade da via, que interfere no conforto do usuário de bicicleta, pois grandes desníveis são mais difíceis de serem vencidos, sendo necessária maior força do ciclista; Separação física, que traz maior segurança ao usuário, pois separa o tráfego de veículos automotores; Largura da faixa da infraestrutura destinada à ciclistas, que, através de parâmetros mínimos, aumenta a segurança e conforto do usuário; Drenagem, que reflete a inclinação mínima para escoamento da água impedindo a criação de poças de água ao longo da infraestrutura; Direção da via, que define se a via é unidirecional ou bidirecional.

Em relação à localização da infraestrutura cicloviária destacam-se: Transposição de barreiras físicas urbanas onde pode-se identificar a existência de passarelas, viadutos, escadas no entorno da via e se essas estruturas apresentam condições destinadas à ciclistas; Conexão entre ciclovias, no qual é avaliado se é possível realizar todo o percurso utilizando bicicleta ou se a infraestrutura atende apenas parte dele; Facilidade de conversão à esquerda, em que avalia-se a existência de sinalização distinta para motorista e ciclista quando este estiver localizado em uma infraestrutura no lado direito da via; Posição da infraestrutura, que pode estar junto ao tráfego de veículos, junto aos pedestres, no bordo ou no canteiro central da via.

Finalmente, para o domínio Facilidades foram agrupados os temas que favorecem o conforto do usuário de bicicleta: Estacionamentos para bicicletas, Sistemas de informação similares aos utilizados em transporte público, que informa o trajeto que deve ser percorrido pelo ciclista em uma dada região de forma segura; Arborização para que o trajeto se torne agradável; existência de Vestiários espalhados pela cidade; Integração com transporte público, para que seja possível o ciclista percorrer distâncias maiores sem abrir mão da

bicicleta; Conectividade com polos geradores de tráfego, possibilitando deslocamentos até centros comerciais, shoppings, supermercados, farmácias; existência de Mobiliário urbano como bancos e bebedouros ao longo da infraestrutura para que o ciclista possa parar e descansar; Compartilhamento de bicicletas, que possibilita um usuário que não possui bicicleta utilizar este meio de transporte através desse sistema.

A Tabela 3 mostra o agrupamento dos temas pertencentes aos domínios escolhidos.

Tabela 3 – Agrupamento dos aspectos que qualificam a oferta de infraestrutura cicloviária

DOMÍNIO	SEGURANÇA	GEOMETRIA	FACILIDADES
Temas	• Velocidade da via	• Conexão entre infraestruturas	• Estacionamentos para bicicletas
	• Circulação dos usuários nas interseções	• Separação física	• Integração com transporte público
	• Pavimento	• Largura da faixa	• Conectividade com polos atrativos de viagens
	• Sinalização	• Transposição de barreiras físicas urbanas	• Arborização
	• Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público	• Declividade da via	• Compartilhamento de bicicletas
	• Iluminação	• Facilidade de conversão à esquerda	• Sistemas de informação
		• Posição	• Vestiários
		• Direção do fluxo	• Mobiliário urbano
		• Drenagem	

O Domínio Segurança representa o nível de segurança oferecida ao usuário e está representado pelos seguintes Temas:

- Velocidade da via: neste Tema a avaliação é feita quanto à velocidade da via estudada;
- Circulação dos usuários nas interseções: a avaliação é feita em relação à presença de *traffic calming* nas interseções. No caso do Brasil o dispositivo de *traffic calming* mais utilizado nas interseções é o semáforo, que regula tanto o fluxo de veículos, quanto a travessia de pedestres;
- Pavimento: a qualidade do pavimento é avaliada de forma que seja possível identificar a situação do mesmo;

- Sinalização: analisando a sinalização com foco no usuário de bicicleta, neste Tema será avaliada a sinalização horizontal e vertical das infraestruturas cicloviárias ou a sinalização em vias compartilhadas;
- Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público: avaliando a interferência que existe no trajeto do usuário de bicicleta, este Tema será avaliado quanto ao posicionamento do ponto de ônibus: se para continuar o trajeto o usuário de bicicleta precisa interromper sua movimentação pois há passageiros do ônibus embarcando ou desembarcando ou se ocorre uma separação física e/ou sinalizada para que o usuário de bicicleta continue seu trajeto concomitantemente com o embarque/desembarque dos passageiros;
- Iluminação: devido à vulnerabilidade do usuário de bicicleta supracitada, a iluminação pública é avaliada quanto à sua existência ou ausência.

O Domínio Geometria avalia o quanto a infraestrutura local favorece a utilização da bicicleta como meio de transporte. Este Domínio será avaliado de acordo com os Temas a seguir:

- Conexão entre infraestruturas: para que o usuário de bicicleta consiga percorrer seus trajetos diários, há necessidade de interligação entre as infraestruturas cicloviárias de forma que possibilite ao usuário realizar o trajeto de forma contínua;
- Separação física: avaliando a característica da infraestrutura no quanto esta separa o fluxo de veículos automotores e o fluxo de bicicletas. Este tema diferenciará ciclovias de ciclofaixas ou vias compartilhadas;
- Largura da faixa: a infraestrutura pode ser bidirecional com duas faixas, uma para cada sentido, ou unidirecional onde o tráfego de bicicleta deve ocorrer em apenas um sentido. Cada um desses tipos deve atender a uma largura mínima que permita o fluxo dos usuários de bicicleta;
- Transposição de barreiras físicas urbanas: avalia a presença de barreiras físicas como passarelas, escadas ou pontes e viadutos que são utilizados principalmente por pedestres ou veículos, e se essas barreiras oferecem condições para o tráfego por bicicleta. Como exemplo pode-se observar no perímetro urbano: rampas ao lado das escadas das passarelas e canaletas junto às escadas;

- Declividade da via: este tema avalia o esforço que o usuário de bicicleta dispensa para realizar o trajeto. Inclinações muito altas dificultam o tráfego pois o esforço físico é excessivo;
- Facilidade de conversão à esquerda: no trajeto percorrido, para alcançar alguns locais pode ser necessário realizar conversões à esquerda. Quando se trata de uma via cujo tráfego é intenso, há necessidade de fazer com que o usuário da bicicleta seja melhor visto pelos motoristas. Uma opção encontrada na literatura é diferenciar a posição de parada dos veículos e a posição de parada das bicicletas, sendo que esta fica à frente da posição de parada dos veículos;
- Posição: avalia a localização da infraestrutura. Há diferença entre sua proximidade com os pedestres ou com os automóveis e se está localizada na lateral da via ou no canteiro central;
- Direção do fluxo: analisa o fluxo de veículos com o fluxo de bicicleta quanto aos seus sentidos. A melhor opção para este tema é infraestruturas bidirecionais;
- Drenagem: aqui considera-se a inclinação transversal da via para que seja possível avaliar sua qualidade em relação ao nível de acúmulo de água que, caso ocorra, é extremamente prejudicial aos usuários de bicicleta.

O Domínio Facilidades reflete quais infraestruturas acessórias que favoreçam a utilização da bicicleta como meio de transporte no sentido de oferecer conforto ao usuário. Este Domínio é composto pelos Temas a seguir:

- Estacionamentos para bicicletas: é identificada a existência ou ausência de estacionamentos destinados exclusivamente para bicicletas: paraciclos ou bicicletários;
- Integração com transporte público: neste tema é avaliada a possibilidade futura de integração com transporte público. Caso na região estudada exista pontos de ônibus, é possível que, caso haja investimentos no sentido de possibilitar que o usuário possa utilizar o transporte público com sua bicicleta, o trajeto percorrido pelo usuário seja maior devido esta integração;

- Conectividade com polos atrativos de viagens: a avaliação é feita considerando a existência de polos geradores de viagens sejam eles escolas, indústrias, centros comerciais ou regiões de lazer como parques;
- Arborização: é verificada a existência de árvores ao longo das vias que forneçam sombra para os usuários de bicicleta. Este tema impacta diretamente no conforto térmico do usuário, principalmente em regiões quentes;
- Compartilhamento de bicicletas: em grandes centros já é possível identificar diversos sistemas de compartilhamento de bicicletas que possuem várias formas de uso e pagamento. Neste tema avalia-se a existência ou ausência desses sistemas;
- Sistemas de informação: avalia-se a existência de informação em relação à possibilidade de trajeto para o usuário de bicicleta. Da mesma forma que em transporte público são identificados os caminhos, estações e unidades a serem tomadas, os usuários de bicicleta precisam ser informados quais trajetos podem utilizar de forma segura para chegar ao seu destino;
- Vestiários: este tema também é avaliado em relação à existência dessas infraestruturas. Os vestiários auxiliam os usuários de bicicletas caso necessitem tomar banho ou apenas trocar de roupa. Como o esforço físico é o que move a bicicleta, o cansaço e suor é algo recorrente no trajeto percorrido. Essas infraestruturas auxiliam minimizando estes desconfortos;
- Mobiliário urbano: pela mesma motivação do tema anterior, os mobiliários urbanos como bancos e bebedouros auxiliam o usuário de bicicleta ao longo de seu trajeto. Este tema avalia a existência ou ausência desses mobiliários.

3.3 Detalhamento dos Temas em Indicadores e parâmetros de análise

Após a apresentação dos Domínios e Temas, nas Tabelas 4, 5 e 6 são apresentados os Indicadores, os parâmetros de análise e suas respectivas pontuações, criados para cada Tema.

Inicialmente, para os Temas que estão agrupados no Domínio Segurança, criou-se indicadores que pudessem ser avaliados por meio de parâmetros de análise. Estes Indicadores e seus respectivos parâmetros de análise estão apresentados na Tabela 4.

Para estes temas, os parâmetros de análise são calculados relacionando a quantidade existente com a quantidade total que reflete cada Indicador. Dessa forma, calculou-se um percentual para que seja atribuído a cada parâmetro e sua respectiva nota. As notas são atribuídas considerando dados da literatura e de forma que reflitam uma melhor situação ao usuário de bicicleta.

Para o tema Velocidade da via, optou-se por utilizar o Indicador Infraestrutura que possui diferenças em relação à sua tipificação: para ciclovias, a velocidade da via é indiferente pois há segregação do fluxo de veículos com o fluxo de bicicletas; para ciclofaixas, a velocidade da via deve ser até 40 km/h para que o usuário de bicicleta possa percorrer o trajeto de forma segura; para as vias compartilhadas o limite de velocidade cai para 30 km/h, devido à interação dos veículos com as bicicletas. Estes três casos são seguros para os usuários de bicicleta, sendo assim, todos pontuam com a nota 1,0 que é a máxima nota a ser obtida.

Para o tema Circulação dos usuários nas interseções é importante o percentual de interseções que possuem semáforos pois isso impacta diretamente na segurança dos usuários. Os semáforos permitem um período de tempo em que é possível o usuário de bicicleta avançar em seu trajeto tendo maior segurança em relação ao fluxo de veículos.

No tema Pavimento não será avaliada sua qualidade e sim o seu tipo, sendo os mais comuns o pavimento asfáltico e os blocos intertravados. Também é calculado o percentual de cada tipo dentro da extensão total das vias na área estudada. O pavimento asfáltico favorece a segurança do usuário pois não possui irregularidades quanto à sua aplicação, diferentemente dos blocos intertravados.

Na Sinalização obtém-se duas divisões: horizontal e vertical. Ambas são calculadas de acordo com o percentual de sinalização existente nas infraestruturas em relação à extensão destas.

O tema Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público é avaliado apenas em áreas que possuem infraestruturas cicloviárias pois o tema avalia a interferência dos pontos de ônibus com o trajeto percorrido pelo usuário de bicicleta. Em ciclovias, que são vias segregadas do fluxo de veículos, esta interferência não existe sendo este o modo mais seguro. No entanto, quando não há segregação do fluxo de veículos e bicicletas, a interferência com transporte pública pode ser superada de duas formas: desvio do trajeto pela calçada ou pela via com faixas indicativas, sendo a primeira alternativa mais segura em relação à segunda.

Em Iluminação são avaliadas as extensões que possuem rede pública de iluminação em relação à extensão total das vias localizadas na região analisada.

Tabela 4 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Segurança

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Segurança	Velocidade da via	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40 km/h / extensão total de vias	1,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30 km/h / extensão total de vias	1,00
	Circulação dos usuários nas interseções	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com <i>traffic calming</i> / Número total de interseções	1,00
	Pavimento	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50
	Sinalização	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50
		Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40
	Iluminação	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00

Similarmente aos temas do domínio Segurança, para os temas do domínio Geometria, foram identificados Indicadores cujos parâmetros de análise relacionassem a quantidade existente de um indicador com a quantidade total na região estudada, com exceção do Tema Conexão entre infraestruturas que só teria sentido se fosse avaliado quanto à ausência ou presença de conexão entre infraestruturas cicloviárias (Tabela 5).

Optou-se em avaliar o tema Conexão entre infraestruturas através do indicador Trajetos contínuos e o parâmetro de análise adotado foi em relação à sua existência ou ausência. Caso a região possua conexão entre infraestruturas cicloviárias de forma que

possibilite a utilização da bicicleta ao longo do percurso, esta região é avaliada de forma positiva (recebe pontuação 1), caso contrário, a sua pontuação é 0.

O tema Separação física é avaliado através do conflito entre bicicleta e veículo. Comparando os dois meios de transporte a bicicleta e seu usuário são mais vulneráveis à acidentes, fato que objetivou a escolha deste indicador. Os parâmetros de análise foram divididos em três de acordo com as infraestruturas possíveis: ciclovia, ciclofaixa e via compartilhada. Como o cálculo é dado pelo percentual de cada infraestrutura em relação à infraestrutura cicloviária, através da pontuação dada para cada indicador é possível atribuir a nota para o tema.

Em Largura da faixa como tem-se duas configurações de infraestrutura bidirecional e unidirecional, dividiu-se em dois indicadores e o parâmetro de análise pertinente a cada um deles reflete a relação entre a extensão de infraestrutura que atendem às larguras mínimas recomendáveis e a extensão total de infraestrutura cicloviária na área.

No tema Transposição de barreiras físicas urbanas buscou-se avaliar as principais barreiras que existem na área urbana: passarelas, escadas, pontes e viadutos. Dessa forma, cada barreira tornou-se um indicador e o parâmetro de análise condiz com a necessidade de cada um. Para que o usuário de bicicleta possa utilizar a passarela de forma segura e confortável deve ser prevista implantação de rampa de acesso para que ele não precise carregar a bicicleta ao longo do trajeto. Já em escadas, uma opção que auxilia o percurso são pequenas canaletas implantadas ao lado dos degraus que permitem que o usuário não precise carregar a bicicleta quando precisar utilizar as escadas. Já em pontes e viadutos, da mesma forma que para os pedestres, o usuário de bicicleta deve possuir um local destinado à sua circulação que não seja conflitante nem com o tráfego de veículos, nem com o tráfego de pedestres. O cálculo para todos esses parâmetros é a relação entre as barreiras que possuem tais facilidades pelo número total de barreiras existentes na região. Caso não existam barreiras, esses parâmetros recebem a pontuação máxima, no caso 1.

O tema Declividade da via avalia a possibilidade de o trajeto ser executado por meio de uma bicicleta. Como a bicicleta é movida por esforço humano, a inclinação longitudinal que o trajeto possui deve ser avaliada pois quanto maior a inclinação, maior será o esforço do usuário. Dessa forma, o cálculo é feito relacionando extensões que possuem inclinações favoráveis para o uso da bicicleta com a extensão total do percurso na região.

Em Facilidade de conversão à esquerda buscou-se avaliar a visibilidade que o usuário de bicicleta possui em relação aos demais meios de transporte. Uma alternativa simples e

que possibilita essa visibilidade é incluir diferentes posições de parada para bicicletas e veículos, sendo que a posição de parada para bicicleta é a frente da posição de parada para os demais veículos. Dessa forma, em uma interseção, o usuário de bicicleta é visto pois está a frente da linha de veículos. Este tema é avaliado através da relação entre o número de interseções que possuem esta solução e o número de interseções existentes na área em questão.

O tema Posição que reflete a posição em que a infraestrutura cicloviária está localizada no sistema viário possui dois indicadores: lateral e canteiro central. O primeiro é avaliado quando a infraestrutura estiver localizada à direita da via de tráfego e o segundo quando esta estiver localizada no canteiro central da via. Após essa identificação, é avaliado se a infraestrutura está localizada no mesmo nível do tráfego de veículos ou se está localizada à nível dos pedestres, junto às calçadas, por exemplo. Da mesma forma que os demais, o cálculo é feito relacionando a extensão que possui uma das características e a extensão total de infraestrutura na região.

Em Direção do fluxo o indicador utilizado para avaliação foi o fluxo de veículos e de bicicletas e a forma que ele se comporta. Os parâmetros de avaliação possuem três características: quando o fluxo do tráfego de bicicleta possui mesma direção do tráfego de veículos, quando o fluxo entre os dois tráfegos é oposto e quando há fluxo de bicicleta nos dois sentidos, que ocorre quando a infraestrutura é bidirecional. O cálculo é feito relacionando a extensão de infraestrutura que possui cada característica com a extensão de infraestrutura total, sendo as pontuações dadas conforme maior segurança e conforto ao usuário.

Finalmente o tema Drenagem busca refletir a drenagem transversal da via para que não ocorra acúmulo de água que coloque em risco o percurso do usuário de bicicleta. A inclinação máxima deve ser de 2% e o cálculo também é feito através da relação entre a extensão total das vias que possuem inclinação menor ou igual à máxima e a extensão total das vias.

Tabela 5 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Geometria

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Geometria	Conexão entre infraestruturas	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00
	Separação física	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20
	Largura da faixa	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 2,50\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00
		Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 1,20\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33
		Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33
	Declividade da via	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $< 3\%$ / extensão total de vias	1,00
			Extensão de vias com inclinação longitudinal $\geq 3\%$ e $< 6\%$ / extensão total de vias	0,50
	Facilidade de conversão à esquerda	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00
	Posição	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50
Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	

Tabela 5 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Geometria

				(conclusão)
Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Geometria	Direção do fluxo	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00
	Drenagem	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal $\leq 2\%$ / extensão total de vias	1,00

Para os temas do domínio Facilidades, os indicadores criados refletem algumas necessidades que possibilitam que o usuário de bicicleta percorra o trajeto com maior conforto e com conhecimento dos locais em que podem trafegar em segurança. A maioria dos parâmetros de análise foram criados de forma que pudessem avaliar a existência ou ausência da infraestrutura acessória em questão (Tabela 6).

O tema Arborização reflete o conforto térmico oferecido ao usuário e possui uma avaliação diferente: é avaliada através da relação entre a extensão das vias que possui arborização e a extensão total das vias.

Como dito anteriormente, a avaliação é feita através da presença ou ausência das infraestruturas acessórias. Quando a região apresentar o indicador analisado (presença), o tema receberá nota máxima. A avaliação é feita da mesma forma para os seguintes temas:

- Estacionamentos para bicicletas: espaço destinado exclusivamente ao estacionamento da bicicleta que fornece ao usuário um local seguro para deixar a bicicleta até seu retorno;
- Integração com transporte público: caso exista ponto de ônibus ao longo do trajeto a ser percorrido, o usuário de bicicleta poderá utilizar o transporte público para continuação do seu percurso. No entanto, para que isso ocorra os meios de transporte público devem permitir essa integração, seja com espaço destinado à colocação da bicicleta no exterior do veículo, seja em seu interior;
- Conectividade com polos atrativos de viagens: esses polos podem ser áreas comerciais, parques ou centros educacionais, toda região que atrai um número

maior de pessoas. Quando houver uma dessas áreas, a região analisada recebe pontuação máxima pois atrairá um maior número de pessoas que poderão utilizar a bicicleta como meio de transporte;

- Compartilhamento de bicicletas: os sistemas de compartilhamento de bicicletas já são comuns nos municípios de grande porte no Brasil. Esse sistema possibilita que os usuários utilizem a bicicleta por determinado percurso ou período de tempo sem que haja necessidade de bicicleta própria. É muito utilizado para integração com demais meios de transporte;
- Sistemas de informação: similarmente ao sistema de informação de transporte público que possui painéis nos pontos de parada indicando qual linha deve ser utilizada para o destino final, devem ser implantados painéis em pontos principais de infraestruturas ciclovias que orientem o usuário de bicicleta em relação a qual percurso deve utilizar e quais infraestruturas terá disponível até seu destino;
- Vestiários: os banheiros e/ou trocadores são importantes para que os usuários tenham a opção de troca de roupa quando necessário. Como o transporte por bicicleta exige do usuário um esforço físico, muitas vezes há a necessidade da troca de roupa ou banho. A infraestrutura urbana deve possibilitar essas atividades;
- Mobiliário urbano: optou-se por avaliar a presença de bancos e bebedouros dentro da área analisada por serem de fácil implantação/manutenção e possibilitarem um maior conforto ao usuário de bicicleta.

Tabela 6 – Apresentação dos Indicadores, Parâmetros de análise e suas pontuações dos Temas do Domínio Facilidades

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Facilidades	Estacionamentos para bicicletas	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00
	Integração com transporte público	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00
	Arborização	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00
	Compartilhamento de bicicletas	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00
			Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00
	Sistemas de informação	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00
	Vestiários	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00
	Mobiliário urbano	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50
Ausência de bebedouros na região			0,00	
Bancos		Presença de bancos na região	0,50	
		Ausência de bancos na região	0,00	

Após a apresentação dos Domínios, Temas, Indicadores e Parâmetros de análise, a seguir será apresentado o método utilizado para atribuição dos pesos de Domínios e Temas para criação do Índice.

3.4 Definição dos Pesos dos Domínios e Temas

Com os Temas agrupados por Domínios, para a hierarquização dos aspectos foi escolhido o *Structured Pairwise Comparison* (SPC) utilizado por Sharifi *et al.* (2006) e Taleai *et al.* (2007) como uma alternativa ao procedimento *Pairwise Comparison* usualmente empregado no método AHP (*Analytic Hierarchy Process*) devido ao elevado número de critérios (Temas) que deveriam ser avaliados.

O procedimento para aplicação do método SPC é composto por duas etapas: inicialmente, os aspectos são elencados por ordem de importância dentro de um mesmo nível hierárquico e, posteriormente, são realizadas comparações sobre sua importância, se fraca ou forte, em relação ao critério subsequente.

Para a aplicação do método SPC nesse trabalho, foi elaborado um questionário *online* e encaminhado a especialistas, para que os mesmos julgassem a importância de cada domínio e de cada tema dentro dos respectivos domínios. Este processo foi realizado inicialmente considerando apenas os domínios entre si e posteriormente os temas pertencentes a um mesmo domínio, totalizando 8 questões.

O questionário foi elaborado através da ferramenta de pesquisas *online* *SurveyMonkey* que suporta vários *layouts*. Na **Figura 2** pode-se observar um exemplo da forma com que as questões foram feitas em relação à importância do Domínio.

Figura 2 – Exemplo para a avaliação da importância do Domínio

Questionário

Inicialmente, levando em consideração a OFERTA DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA, analise os 3 domínios propostos

- Segurança: segurança do usuário
- Geometria: características físicas da via
- Facilidades: oferta da infraestrutura de apoio (vestiários, estacionamentos, sistemas de informação, mobiliário urbano, compartilhamento de bicicletas e arborização) e de integração (acesso a pontos de interesse e conexões com outros modos de transporte)

* 3. Avaliando a oferta de infraestrutura cicloviária classifique, por ordem de relevância, os domínios Segurança, Geometria e Facilidades, sendo 1 o domínio mais importante e 3 o menos importante.

⋮	▾	Segurança
⋮	▾	Geometria
⋮	▾	Facilidades

Após essa primeira avaliação, a pergunta seguinte (**Figura 3**) objetivava avaliar o grau de importância do Domínio elencado na primeira posição em relação ao Domínio elencado na segunda posição.

Figura 3 – Avaliação sobre a importância de um Domínio sobre o subsequente (exemplo)

* 4. A questão anterior ficou ordenada de acordo com a sua avaliação. Tomando-a como base, compare da mais importante para a menos importante, o quanto o item anterior é mais importante que o seguinte, respondendo sempre "muito" ou "pouco".

	Muito	Pouco
Quanto o domínio 1 é mais importante que o 2?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quanto o domínio 2 é mais importante que o 3?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Após a priorização dos Domínios, haviam mais duas questões para cada Domínio. Os pares de questões buscavam avaliar os Temas dentro do mesmo Domínio da mesma forma que apresentado nas Figuras 2 e 3.

Como o resultado desse método prevê não apenas a ordem de importância (*ranking*) mas também o grau de importância, uma escala de valores inteiros foi adotada, em que o valor 1 foi atribuído ao domínio (ou tema) considerado como o mais importante pelo especialista e o valor n foi atribuído ao domínio (ou tema) considerado como o menos importante pelo especialista, já contando com o seu julgamento sobre o grau de importância. A distinção do grau de importância foi efetuada de maneira que se o primeiro domínio (ou tema) tivesse uma fraca importância sobre o segundo, o valor deste seria igual 2 (já que ao primeiro foi atribuído o valor 1). Entretanto, se o primeiro domínio (ou tema) tivesse uma forte importância sobre o segundo, o seu valor seria igual a 3. Ou seja, para cada julgamento de fraca importância é adicionada uma posição no *ranking*, enquanto que para cada julgamento de forte importância são adicionadas duas posições. Esse procedimento é efetuado sucessivamente, considerando todos os domínios (ou temas) em análise.

Para exemplificar, é possível considerar os três domínios apresentados nesse trabalho: Segurança, Geometria e Facilidades. Na aplicação do método SPC, um determinado especialista estabeleceu que a ordem de importância dos domínios seria: Segurança, Facilidades e Geometria. Em seguida, este especialista comparou o grau de importância desses domínios e julgou que Segurança tem uma forte importância em relação a Facilidades e, na sequência, Facilidades tem uma fraca importância em relação a Geometria. O resultado desse processo mostra, portanto, que a posição 1 do *ranking* foi atribuído à Segurança; o valor 3 foi atribuído à Facilidades e, por fim, o valor 4 foi atribuído à Geometria.

Considerando agora o julgamento de todos os especialistas, os respectivos valores obtidos para cada domínio foram somados. Com esse critério, a menor somatória representa o domínio mais importante, pois isso significa que houve uma maior frequência de tal domínio nas primeiras posições do *ranking*. Por fim, para a determinação dos pesos, foi calculado o inverso da somatória de cada domínio pois, como dito anteriormente, o menor valor seria o mais importante. Esses valores foram ainda normalizados de forma que os pesos dos 3 domínios totalizassem 1,0 (ou 100%). A Tabela 7 ilustra um exemplo hipotético de respostas quanto à aplicação do método SPC para os domínios. Na sequência, a Tabela 8 apresenta a contabilização dos resultados dessa amostra hipotética segundo o procedimento de cálculo aqui empregado.

Tabela 7 – Amostra de respostas hipotéticas para exemplificar a aplicação do método SPC para os Domínios

Escala	Respondentes						
	A	B	C	D	E	F	G
1	Segurança	Segurança	Segurança	Geometria	Geometria	Facilidades	Facilidades
2		Facilidades	Geometria	Segurança		Segurança	
3	Facilidades	Geometria			Segurança	Geometria	Geometria
4	Geometria		Facilidades	Facilidades	Facilidades		
5							Segurança

Tabela 8 – Contabilização dos resultados da amostra hipotética para os Domínios

Domínio	Escala de cada domínio por respondente							Soma	1/Soma	Soma Normalizada
	A	B	C	D	E	F	G			
Segurança	1	1	1	2	3	2	5	15	0,067	0,374
Geometria	4	3	2	1	1	3	3	17	0,059	0,330
Facilidades	3	2	4	4	4	1	1	19	0,053	0,296

Em resumo, a coluna denominada “Soma Normalizada” consiste nos pesos dos domínios, obtidos conforme o método SPC proposto nesse trabalho. Cabe ressaltar que o mesmo procedimento foi realizado para a obtenção dos pesos dos temas referentes aos domínios Segurança, Geometria e Facilidades.

3.5 Construção do IOIC

Após a atribuição dos pesos dos Domínios e Temas, como já se tem as pontuações dos parâmetros de cada Indicador, é possível analisar uma região em termos de oferta de infraestrutura ciclovária. A análise da região é representada por uma nota, que é avaliada pelas pontuações atribuídas a cada parâmetro e os pesos dos Temas e Domínios. Dessa forma, é possível calcular o Índice Global para cada Tema através da soma das notas finais dos parâmetros e a multiplicação pelo peso do tema. O cálculo do IOIC inicia-se pelas Equações 1 e 2 que resultará no Indicador global de cada Tema:

$$\text{Nota final} = \text{Nota da região} \times \text{Pontuação} \quad (1)$$

$$\text{Índice global Tema} = \sum \text{Nota final} \times \text{Peso Tema} \quad (2)$$

Após o cálculo de todos os indicadores globais dos temas de um domínio são calculados os Índices de Oferta de Infraestrutura Ciclovária (IOIC) referentes a cada domínio: Segurança, Geometria e Facilidades, denominados respectivamente por IOIC_S, IOIC_G e IOIC_F:

$$\text{IOIC}_S = \sum \text{Índice Global Temas Segurança} \times \text{Peso Domínio Segurança} \quad (3)$$

$$\text{IOIC}_G = \sum \text{Índice Global Temas Geometria} \times \text{Peso Domínio Geometria} \quad (4)$$

$$\text{IOIC}_F = \sum \text{Índice Global Temas Facilidades} \times \text{Peso Domínio Facilidades} \quad (5)$$

Finalmente, o IOIC poderá ser calculado através da somatória dos índices globais de cada domínio:

$$\text{IOIC} = \text{IOIC}_S + \text{IOIC}_G + \text{IOIC}_F \quad (6)$$

3.6 Aplicação do IOIC

Após a criação do Índice de Oferta de Infraestrutura Cicloviária (IOIC), este foi aplicado em uma região utilizando-se de informações censitárias, dados sobre o sistema viário local e consultas às imagens do *Google Earth* e *Google Maps*. Para melhor visualização e avaliação de uma região a fim de identificar suas falhas ou necessidades, neste trabalho, foi utilizado um *software* SIG – Sistema de Informação Geográfica (GIS – *Geographic Information System*), o *Terraview*, que é um visualizador de dados geográficos em que é possível cruzar informações necessárias para melhor visualização dos resultados.

Para aplicação do IOIC em uma região, utiliza-se as fichas separadas por Domínio e representadas nas Tabelas 9, 10 e 11. Essas fichas também exemplificam a aplicação do método.

Ao final dos cálculos, o IOIC para cada domínio é calculado através da somatória dos índices de cada tema.

Tabela 9 – Modelo de ficha para cálculo do IOICs

Domínios (pesos)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Segurança (S)	Velocidade da via (Vel)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	a	1,00.a	
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40 km/h / extensão total de vias	1,00	b	1,00.b	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30 km/h / extensão total de vias	1,00	c	1,00.c	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				(a+b+c) . Vel . S		
	Circulação dos usuários nas interseções (Circ)	<i>Traffic calming</i> - Semáforos	Número de Interseções com <i>traffic calming</i> / Número total de interseções		1,00	d	1.d
	<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				(d) . Circ . S		
	Pavimento (Pav)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias		1,00	e	1,00.e
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias		0,50	f	0,50.f
	<i>Índice global para pavimento</i>				(e+0,50f) . Pav . S		
	Sinalização (Sin)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	g	0,50.g
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	h	0,50.h
	<i>Índice global para sinalização</i>				(0,50g+0,50h) . Sin . S		
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (Cont)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos		1,00	i	1,00.i
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos		0,80	j	0,80.j
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos		0,40	k	0,40.k
<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				(i+0,80j+0,40k) . Cont . S			
Iluminação (Ilum)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias		1,00	l	1,00.l	
<i>Índice global para iluminação</i>				(l) . Ilum . S			
Índice global para Segurança (IOICs)							

Tabela 10 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_G

(continua)

Domínios (pesos)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final		
Geometria (G)	Conexão entre infraestruturas (Con)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	a	1,00.a		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	b	0,00.b		
	<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>				(a) . Con . G			
	Separação física (Sep)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	c	1,00.c	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,60	d	0,60.d	
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,20	e	0,20.e	
	<i>Índice global para separação física</i>				(c+0,60d+0,20e) . Sep . G			
	Largura da faixa (Lar)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 2,50\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total		1,00	f	1,00.f	
			Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 1,20\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total		1,00	g	1,00.g	
	<i>Índice global para largura da faixa</i>				(f+g) . Lar . G			
	Transposição de barreiras físicas urbanas (Tra)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas		0,33	h	0,33.h	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total		0,33	i	0,33.i
				Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total		0,33	j
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>				(0,33h+0,33i+0,33j) . Tra . G			
	Declividade da via (Dec)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $< 3\%$ / extensão total de vias		1,00	k	1,00.k	
Extensão de vias com inclinação longitudinal $\geq 3\%$ e $< 6\%$ / extensão total de vias			0,50	l	0,50.l			
<i>Índice global para declividade da via</i>				(k+0,50l) . Dec . G				

Tabela 10 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_G

(conclusão)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Geometria (G)	Facilidade de conversão à esquerda (Fac)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	m	1,00.m	
	<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			<i>(m) . Fac . G</i>			
	Posição (Pos)	Lateral	Extensão de infraestrutura ciclovial localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura ciclovial		1,00	n	1,00.n
			Extensão de infraestrutura ciclovial localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura ciclovial		0,50	o	0,50.o
		Canteiro central	Extensão de infraestrutura ciclovial localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura ciclovial		1,00	p	1,00.p
			Extensão de infraestrutura ciclovial localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura ciclovial		0,25	q	0,25.q
	<i>Índice global para posição</i>			<i>(n+0,50o+p+0,25q) . Pos . G</i>			
	Direção do fluxo (Dir)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura ciclovial com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura ciclovial		0,80	r	0,80.r
			Extensão de infraestrutura ciclovial com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura ciclovial		0,40	s	0,40.s
			Extensão de infraestrutura ciclovial com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura ciclovial		1,00	t	1,00.t
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			<i>(0,80r+0,40s+t) . Dir . G</i>				
Drenagem (Dre)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias		1,00	u	1,00.u	
<i>Índice global para drenagem</i>			<i>(u) . Dre . G</i>				
Índice global para Geometria (IOIC_G)							

Tabela 11 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_F

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Facilidades (F)	Estacionamentos para bicicletas (Est)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	a	1,00.a	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	b	0,00.b	
	<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>					(a) . Est . F	
	Integração com transporte público (Int)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	c	1,00.c	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	d	0,00.d	
	<i>Índice global para integração com transporte público</i>					(c) . Int . F	
	Conectividade com polos atrativos de viagens (Con)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	e	1,00.e	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	f	0,00.f	
	<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>					(e) . Con . F	
	Arborização (Arb)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	g	1,00.g	
			<i>Índice global para arborização</i>				
	Compartilhamento de bicicletas (Com)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	h	1,00.h	
			Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00	i	0,00.i	
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>					(h) . Com . F	
	Sistemas de informação (Sis)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	j	1,00.j	
Ausência de sistema de informação ao longo das vias			0,00	k	0,00.k		
<i>Índice global para sistemas de informação</i>					(j) . Sis . F		
Vestiários (Ves)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	l	1,00.l		
		Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	m	0,00.m		
<i>Índice global para vestiários</i>					(l) . Ves . F		

Tabela 11 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_F

(conclusão)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Facilidades (F)	Mobiliário urbano (Mob)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	n	0,50.n	
			Ausência de bebedouros na região	0,00	o	0,00.o	
		Bancos	Presença de bancos na região	0,50	p	0,50.p	
			Ausência de bancos na região	0,00	q	0,00.q	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				$(0,50n+0,50p) \cdot \text{Mob} \cdot F$		
	Índice global para Facilidades						

4 Resultados

Nesta seção estão apresentados os resultados obtidos desde a escolha dos Temas, a divisão destes em Domínios, a adoção de Indicadores e seus respectivos parâmetros de análise, a atribuição dos pesos, criação do IOIC e sua aplicação no município de Bauru.

4.1 Apresentação dos Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise

Como apresentado na seção anterior, após toda pesquisa bibliográfica e criação dos indicadores que representassem os 23 Temas, separados em 3 Domínios, e seus respectivos parâmetros de análise obteve-se os dados apresentados na Tabela 12.

Tabela 12 – Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Segurança	Velocidade da via	Infraestrutura	Extensão de Ciclovía / extensão total de vias	1,00
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40 km/h / extensão total de vias	1,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30 km/h / extensão total de vias	1,00
	Circulação dos usuários nas interseções	<i>Traffic calming</i> - Semáforos	Número de Interseções com <i>traffic calming</i> / Número total de interseções	1,00
	Pavimento	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50
	Sinalização	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50
		Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40
	Iluminação	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00

Tabela 12 – Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	
Geometria	Conexão entre infraestruturas	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	
	Separação física	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	
	Largura da faixa	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 2,50\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 1,20\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33
				Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total
	Declividade da via	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $< 3\%$ / extensão total de vias	1,00	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal $\geq 3\%$ e $< 6\%$ / extensão total de vias	0,50	
Facilidade de conversão à esquerda	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00		

Tabela 12 – Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	
Geometria	Posição	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	
			Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	
		Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	
			Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	
		Direção do fluxo	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80
				Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40
	Drenagem	Inclinação transversal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	
			Extensão de vias cuja inclinação transversal $\leq 2\%$ / extensão total de vias	1,00	
	Facilidades	Estacionamentos para bicicletas	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00
				Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00
Integração com transporte público		Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	
Conectividade com polos atrativos de viagens		Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	
Arborização	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00		

Tabela 12 – Domínios, Temas, Indicadores e parâmetros de análise

(conclusão)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação
Facilidades	Compartilhamento de bicicletas	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00
			Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00
	Sistemas de informação	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00
	Vestiários	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00
	Mobiliário urbano	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50
			Ausência de bebedouros na região	0,00
		Bancos	Presença de bancos na região	0,50
			Ausência de bancos na região	0,00

4.2 Construção do IOIC

Utilizando a metodologia descrita na seção anterior, os questionários foram respondidos por 43 especialistas que avaliaram a importância dos domínios e depois, dentro de cada domínio, a importância dos temas. Além da ordem de importância (ranking) dos domínios e temas, a aplicação do método SPC permitiu observar o grau de importância (fraco ou forte) de um domínio (ou tema) sobre o domínio (ou tema) subsequente. A priorização dos Domínios é apresentada na Tabela 13 e em seguida a priorização dos Temas, na Tabela 14.

Tabela 13 – Priorização dos Domínios

Domínios	Peso
Segurança	0,544
Geometria	0,250
Facilidades	0,206

Tabela 14 – Priorização dos Temas

Temas em cada Domínio	Peso	Domínio x Tema Peso
SEGURANÇA	0,544	
Velocidade da via	0,261	0,142
Circulação dos usuários nas interseções	0,175	0,095
Pavimento	0,172	0,094
Sinalização	0,148	0,081
Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público	0,130	0,071
Iluminação	0,114	0,062
GEOMETRIA	0,250	
Conexão entre infraestruturas	0,171	0,043
Separação física	0,163	0,041
Largura da faixa	0,122	0,031
Transposição de barreiras físicas urbanas	0,101	0,025
Declividade da via	0,100	0,025
Facilidade de conversão à esquerda	0,091	0,023
Posição	0,089	0,022
Direção do fluxo	0,087	0,022
Drenagem	0,076	0,019
FACILIDADES	0,206	
Estacionamentos para bicicletas	0,208	0,043
Integração com transporte público	0,175	0,036
Conectividade com polos atrativos de viagens	0,162	0,033
Arborização	0,113	0,023
Compartilhamento de bicicletas	0,099	0,020
Sistemas de informação	0,090	0,018
Vestiários	0,078	0,016
Mobiliário urbano	0,076	0,016

Na Tabela 14, além dos valores de cada Tema dentro do Domínio a que pertence, estão indicados também os pesos de todos os Temas, considerando a priorização inicial do Domínio. Dessa forma, o tema Velocidade da via dentro do domínio Segurança possui um peso de 0,261. Quando a priorização do domínio Segurança em relação à Geometria e Facilidades é inserida na escala global dos temas, Velocidade da via possui um peso

equivalente a 0,142. Esse cálculo foi feito para todos os temas, de forma que a somatória dos mesmos resultasse em 1,0.

Nesse sentido, na análise dos resultados pelo método SPC, os temas considerados com maior relevância no domínio segurança foram a velocidade da via adjacente, a circulação dos usuários nas interseções e a qualidade do pavimento. Este cenário reforça o estudo realizado por Segadilha e Sanches (2014) que apresenta os primeiros aspectos como importantes pelos usuários no momento da opção pelo uso da bicicleta como meio de transporte, pois oferecem a sensação de segurança aos mesmos.

Já em geometria, foi possível constatar que as principais características são a continuidade do trajeto com a conectividade de infraestruturas cicloviárias, a separação física e a largura do espaço destinado ao ciclista, também identificados pelos usuários como questões que são observadas na opção pela bicicleta como meio de transporte (SEGADILHA E SANCHES, 2014).

Finalmente, avaliando o domínio Facilidades, foi possível apontar como aspectos de maior importância e que devem ser considerados inicialmente na implantação de uma infraestrutura cicloviária, os estacionamentos para bicicletas, a integração com transporte público e a conectividade com centros atrativos. Desta forma, seria possível o uso da bicicleta como meio de transporte para um número maior de pessoas que conseguiriam se deslocar de forma mais fácil em seus trajetos diários.

Considerando os temas de forma global, pôde-se notar que os 3 temas que mais impactam na qualidade de uma infraestrutura cicloviária são: velocidade da via adjacente, a circulação dos usuários nas interseções e a qualidade do pavimento, pois estão inseridos no domínio segurança, cuja priorização é a maior.

Após a hierarquização dos Domínios e Temas, foi possível a elaboração de um índice que variasse de 0 a 1, sendo 1 o valor que correspondia a uma oferta satisfatória de infraestrutura cicloviária e 0 a uma inexistência de infraestrutura cicloviária, ou uma em péssimas condições.

Conforme apresentado na seção 3.5, na Tabela 15 está exemplificado o cálculo para um Tema que deve ser replicado aos demais. Nesta região, 25% da extensão das vias possuem ciclovia e 15% das vias são compartilhadas entre veículos e bicicletas. Essas notas foram multiplicadas por cada parâmetro a que se refere e obteve-se a nota final de cada parâmetro.

Tabela 15 – Exemplificação do cálculo do índice global do tema Velocidade da via

Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final
Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,25	0,25
		Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40 km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00
		Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30 km/h / extensão total de vias	1,00	0,15	0,15
<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,10

Para o cálculo do Índice global para velocidade da via foi realizada a soma das notas finais dos parâmetros e multiplicou-se pelo peso do tema, neste caso 0,261. Este cálculo é feito para todos os temas. Neste caso obteve-se um Índice global para velocidade da via de 0,10.

Após o cálculo de todos os índices globais de cada tema de um domínio serão calculados os Índices: IOIC_S, IOIC_G e IOIC_F, conforme equações 2, 3 e 4.

Finalmente, o IOIC poderá ser calculado através da somatória dos índices globais de cada domínio.

Nas tabelas 16, 17 e 18 são apresentadas as fichas utilizadas para o cálculo do índice com os pesos obtidos neste trabalho.

Tabela 16 – Ficha para cálculo do IOICs

Domínios (pesos)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40 km/h / extensão total de vias	1,00			
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30 km/h / extensão total de vias	1,00			
	<i>Índice global para velocidade da via</i>						
	Circulação dos usuários nas interseções(0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com <i>traffic calming</i> / Número total de interseções	1,00			
	<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>						
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00			
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50			
	<i>Índice global para pavimento</i>						
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			
Vertical		Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50				
<i>Índice global para sinalização</i>							
Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00				
		nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80				
		nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40				
<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>							
Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00				
<i>Índice global para iluminação</i>							
Índice global para Segurança (IOICs)							

Tabela 17 – Ficha para o cálculo do IOIC_G

(continua)

Domínios (pesos)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00		
	<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>					
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00		
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60		
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20		
	<i>Índice global para separação física</i>					
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 2,50\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00		
		Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 1,20\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00		
	<i>Índice global para largura da faixa</i>					
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33		
		Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33		
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33		
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>					
Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $< 3\%$ / extensão total de vias	1,00			
		Extensão de vias com inclinação longitudinal $\geq 3\%$ e $< 6\%$ / extensão total de vias	0,50			
<i>Índice global para declividade da via</i>						

Tabela 17 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_G

(conclusão)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Geometria (0,250)	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00			
	<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>						
	Posição (0,089)	Lateral		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00		
				Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50		
		Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00		
				Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25		
	<i>Índice global para posição</i>						
	Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta		Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80		
				Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40		
				Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00		
	<i>Índice global para direção do fluxo</i>						
	Drenagem (0,076)	Inclinação transversal		Extensão de vias cuja inclinação transversal $\leq 2\%$ / extensão total de vias	1,00		
<i>Índice global para drenagem</i>							
Índice global para Geometria (IOIC_G)							

Tabela 18 – Ficha para o cálculo do IOIC_F

(continua)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final	
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00			
	<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>						
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00			
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00			
	<i>Índice global para integração com transporte público</i>						
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00			
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00			
	<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>						
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00			
			<i>Índice global para arborização</i>				
	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00			
			Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00			
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>						
Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00				
		Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00				
<i>Índice global para sistemas de informação</i>							
Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00				
		Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00				
<i>Índice global para vestiários</i>							

Tabela 18 – Modelo de ficha para o cálculo do IOIC_F

(conclusão)

Domínios	Temas	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Nota região	Nota final
Facilidades (0,206)	Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50		
			Ausência de bebedouros na região	0,00		
		Bancos	Presença de bancos na região	0,50		
			Ausência de bancos na região	0,00		
				<i>Índice global para mobiliário urbano</i>		
				Índice global para Facilidades		

4.3 Aplicação do IOIC

Utilizando as fichas apresentadas na seção anterior, foi possível calcular um índice global para cada tema, seguido do índice global para domínio e finalmente, o Índice de Oferta de Infraestrutura Cicloviária (IOIC) para uma determinada região. As regiões escolhidas para serem analisadas nesta pesquisa foram os setores censitários do município de Bauru.

Na aplicação do índice, espera-se, assim como o resultado obtido por Fonseca *et al.* (2018), que os setores que possuem infraestrutura destinada a ciclistas apresentem um índice de oferta de infraestrutura cicloviária superior em relação aos demais, mas com valores relativamente baixos pois a cultura do país para o uso da bicicleta ainda não é disseminada. As facilidades que favorecem o uso da bicicleta como meio de transporte são inexistentes e limitadas.

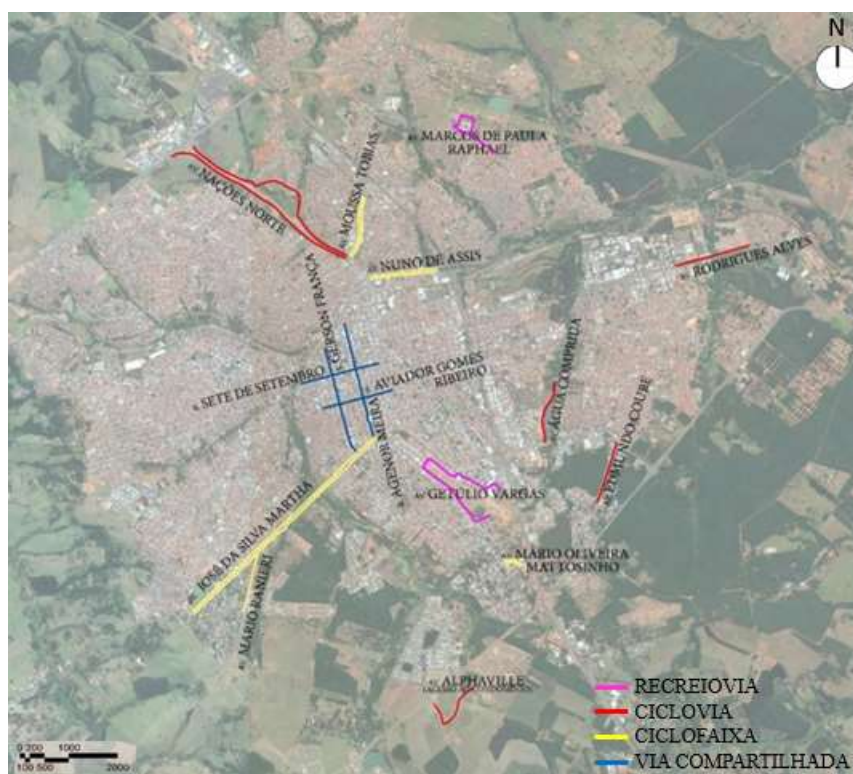
Após o cálculo do índice de oferta de infraestrutura cicloviária para cada setor e apresentação dos mesmos em forma de tabela, os resultados também são apresentados de forma georreferenciada onde foi possível identificar as regiões que possuem um índice mais elevado e onde estão localizadas.

4.3.1 Caracterização da Área de Estudo

Nesta pesquisa, para aplicação do IOIC foi escolhido o município de Bauru, que possui infraestruturas distintas descritas a seguir.

De acordo com dados da Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru (2018), o Município de Bauru possuía em 2018 um sistema cicloviário com 32,90 km (Figura 4), divididos em 11,45 km de ciclovias, 9,77 km de ciclofaixas, 6,58 km de ciclorrotas e 5,10 km de recreiovias, que são vias utilizadas por ciclistas apenas durante um determinado período (neste caso, aos finais de semana), o que representa respectivamente 35%, 30%, 20% e 15% da infraestrutura ciclável da cidade.

Figura 4 – Mapa do Sistema Cicloviário de Bauru (sem escala)



Fonte: Elaborado pela autora

Em Bauru os 11,45 km de ciclovias estão dispostos em cinco avenidas: Av. Rodrigues Alves, situada na região leste do município; Av. Nações Norte localizada na região noroeste; Av. Edmundo Coube, a ciclovia Dr. Marino Martins, e Av. Água Comprida, ambas na região sudeste; avenida que faz ligação ao condomínio Alphaville mais ao sul do município. As características físicas de cada uma estão relacionadas na Tabela 19 e descritas a seguir:

A ciclovia da Avenida Rodrigues Alves faz a ligação entre o Distrito Industrial I e o Núcleo Habitacional Octávio Rasi, através de uma pista bidirecional de 1,36 km com 1,65 m de largura para cada faixa (3,30 m de largura total) no bordo esquerdo da via e no mesmo nível dos pedestres.

A ciclovia Dr. Marino Martins, de sentido bidirecional no bordo direito da Avenida Edmundo Coube, possui 1,25 m de largura em cada sentido, totalizando 2,50 m, e 1,12 km de extensão entre o início da avenida e a portaria 01 da Unesp. Está localizada no mesmo nível da calçada, sendo muitas vezes utilizadas pelos pedestres de forma equivocada.

A ciclovia da Avenida Nações Norte compreende todos os 6,60 km extensão da via com uma pista unidirecional de 1,50 m em cada sentido das marginais da avenida. Da mesma forma que as anteriores, esta ciclovia está localizada ao nível dos pedestres.

A ciclovia da Avenida Água Comprida, apresenta 1,17 km de extensão em uma pista bidirecional com 2,25 m de largura total e a nível dos pedestres.

Por fim, a ciclovia que dá acesso ao Condomínio Alphaville, é a mais recente delas e está localizada no canteiro central, com duas pistas de 1,50 m de largura e 1,20 km de comprimento.

Tabela 19 – Quadro resumo ciclovias de Bauru

Nome	Ciclovia Av. Rodrigues Alves	Ciclovia Av. Edmundo Coube (Dr. Marino Martins)	Ciclovia Av. Nações Unidas	Ciclovia Av. Água Comprida	Ciclovia acesso ao Condomínio Alphaville
Extensão	1,36 km	1,12 km	6,60 km	1,17 km	1,20 km
Posição	BE	BD	BD/BE	BD	Canteiro central
Veloc. da via	60 km/h	60 km/h	60 km/h	50 km/h	50 km/h
Largura	3,30 m	2,50 m	1,50 m	2,25 m	3,00 m

Legenda: BD – Bordo direito

BE – Bordo esquerdo

Cinco ciclofaixas também fazem parte do sistema cicloviário de Bauru, totalizando aproximadamente 10,00 km nas avenidas: Moussa Tobias (região norte); José de Silva Martha (região sul-sudoeste); Mario Ranieri (região sudoeste); Mario Oliveira Matosinho (região sul); e Nuno de Assis (região central). Suas características estão contempladas na Tabela 20 e descritas abaixo.

As ciclofaixas da Avenida Moussa Tobias estão localizadas nos bordos esquerdo e direito das marginais da avenida, com 2,32 km de extensão. Apresentam largura inferior ao recomendado, com apenas 1,00 m.

As ciclofaixas da Avenida José da Silva Martha são as maiores em extensão, com 4,30 km e 1,70 m de largura média, ligando a região da Praça Portugal à Estação de Tratamento de Água.

As ciclofaixas da Avenida Mario Ranieri conectam as ciclofaixas da Av. José da Silva Martha ao Condomínio Villa Dumont, com larguras variando entre 1,30 m e 1,40 m e 1,00 km de extensão.

As ciclofaixas da Avenida Mario Oliveira Mattosinho apresentam as maiores larguras, com 2,20 m cada, e 1,00 km de comprimento.

Já as ciclofaixas da avenida Nuno de Assis estão localizadas nas faixas que margeiam o Rio Bauru, entre a Rodoviária e o trevo de acesso à região norte, com 1,15 km de extensão e 1,20 m de largura cada, o mínimo aceitável.

Tabela 20 – Quadro resumo ciclofaixas de Bauru

Nome	Ciclofaixa Av. Moussa Tobias	Ciclofaixa Av. José da Silva Martha	Ciclofaixa Av. Mario Ranieri	Ciclofaixa Av. Mario Oliveira Mattosinho	Ciclofaixa Av. Nuno de Assis
Extensão	2,32 km	4,30 km	1,00 km	1,00 km	1,15 km
Posição	BD/BE	BD/BE	BD/BE	BD/BE	BD/BE
Veloc. da via	60 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	30 km/h
Largura	1,00 m	1,70 m	1,30 m (BD) 1,40 m (BE)	2,20 m	1,20 m

Legenda: BD – Bordo direito

BE – Bordo esquerdo

Como parte de seu sistema ciclovitário, Bauru possui ainda quatro ciclorotas, ou vias compartilhadas, como denominado neste trabalho, todas na região central, nas ruas: Aviador Gomes Ribeiro, Agenor Meira/José Fernandes, Gerson França e Sete de Setembro.

A Rua Aviador Gomes Ribeiro foi a primeira via compartilhada implantada em Bauru em 2016, localizada entre as ruas Rubens Arruda e Saint Martin, com 1,26 km, apresenta sentido de direção oeste para leste e é rota alternativa para os ciclistas ao trânsito da Avenida Duque de Caxias (BAURU, 2018).

As Ruas Agenor Meira e José Fernandes possuem um segmento de via compartilhada que apresenta a maior extensão, com 2,02 km, e interliga a ciclofaixa da Avenida José da Silva Martha à região central, até o cruzamento com a Rua Marcondes Salgado. Seu sentido de direção é sul para norte.

A Rua Gerson França, tem 1,91 km de comprimento sendo via compartilhada entre ciclistas e veículos automotores e faz a ligação com sentido de direção norte - sul da região central até a ciclofaixa da Avenida José da Silva Martha.

A Rua Sete de Setembro, última via denominada como compartilhada, é a que apresenta sentido de direção leste para oeste, e está em toda a extensão da via com 1,39 km, entre a Avenida Pedro de Toledo e Rua Araújo Leite (Tabela 21).

Tabela 21 – Quadro resumo vias compartilhadas de Bauru

Nome	Via compartilhada R. Aviador Gomes Ribeiro	Via compartilhada R. Agenor Meira / R. José Fernandes	Via compartilhada R. Gerson França	Via compartilhada R. Sete de Setembro
Extensão	1,26 km	2,02 km	1,91 km	1,39 km

O sistema cicloviário de Bauru conta ainda com duas recreiovias que são ciclofaixas com horários de funcionamento pré-determinados, geralmente das 7:00 ao 12:00, destinadas a lazer e esporte aos domingos, estando localizadas nas avenidas Getúlio Vargas e Marcos de Paula Raphael (Tabela 22).

Tabela 22 – Quadro resumo recreiovias de Bauru

Nome	Ciclofaixa de lazer Recreiovia Av. Getúlio Vargas	Ciclofaixa de lazer Recreiovia Av. Marcos de Paula Raphael
Extensão	3,35 km	1,75 km
Posição	BE	BD
Largura ciclofaixa	1,50 m	1,50 m

Legenda: BD – Bordo direito

BE – Bordo esquerdo

Para a análise dos setores censitários, as recreiovias da Tabela 22 serão consideradas ciclofaixas mesmo possuindo horários pré-determinados para seu uso, pois o objetivo deste trabalho é avaliar a infraestrutura.

4.3.2 **Aplicação do índice no município de Bauru**

Foi escolhida a divisão por setores censitários do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) de Bauru pois futuramente os dados encontrados nesta pesquisa podem ser cruzados com dados populacionais que poderão trazer diretrizes aos planejadores municipais.

Em conjunto com as informações censitárias, foram utilizados dados adicionais como o sistema viário da cidade, consultas às imagens do *Google Earth* e *Google Maps* e documentos municipais. Dessa forma, foi possível calcular o índice para cada setor censitário e posteriormente encontrar um índice global para o município de Bauru, ponderado pela área de cada setor.

Para auxiliar a pesquisa, utilizou-se um software SIG – Sistema de Informação Geográfica (GIS - *Geographic Information System*). O software escolhido foi o *Terraview*, que é um visualizador de dados geográficos. Dessa forma, todos os dados obtidos, tanto os setores censitários, quanto as informações de documentos municipais, foram inseridos no software com auxílio do *Google Earth*.

Na Figura 5, retirada do software, pode-se identificar a divisão setorial, bem como o sistema viário do município e a localização das infraestruturas cicloviárias existentes. O município de Bauru possui 538 setores censitários cadastrados pelo IBGE. A partir dessa configuração, foi possível avaliar cada setor separadamente, considerando os aspectos que compõem o índice.

É possível identificar que o sistema viário do município de Bauru está concentrado na região urbana da cidade, assim como as infraestruturas cicloviárias existentes (Figura 6).

Figura 5 – Localização georreferenciada dos setores censitários de Bauru

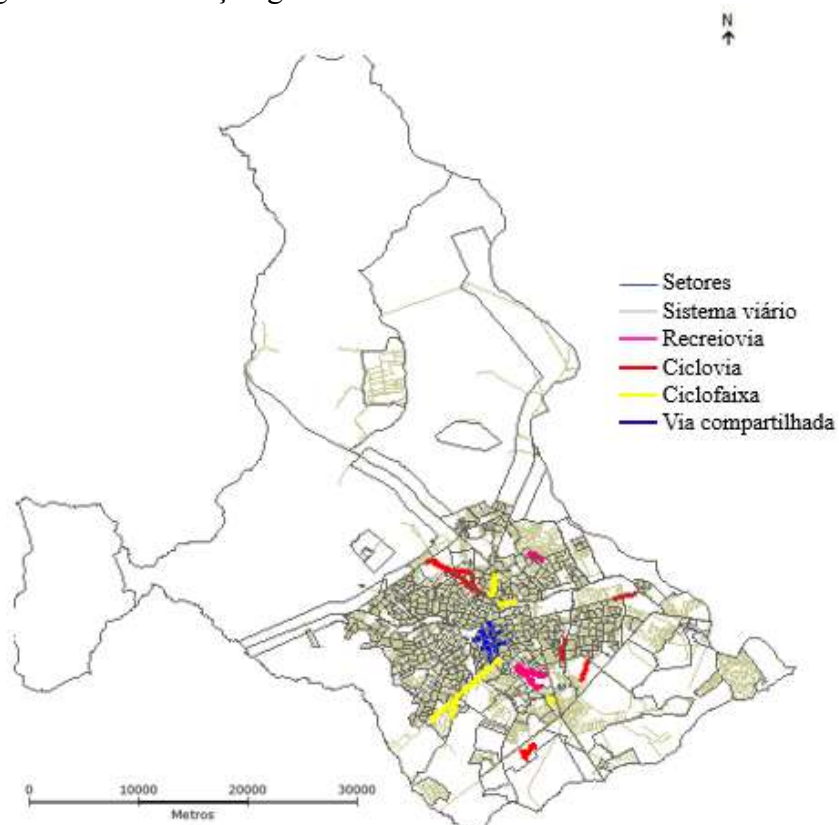
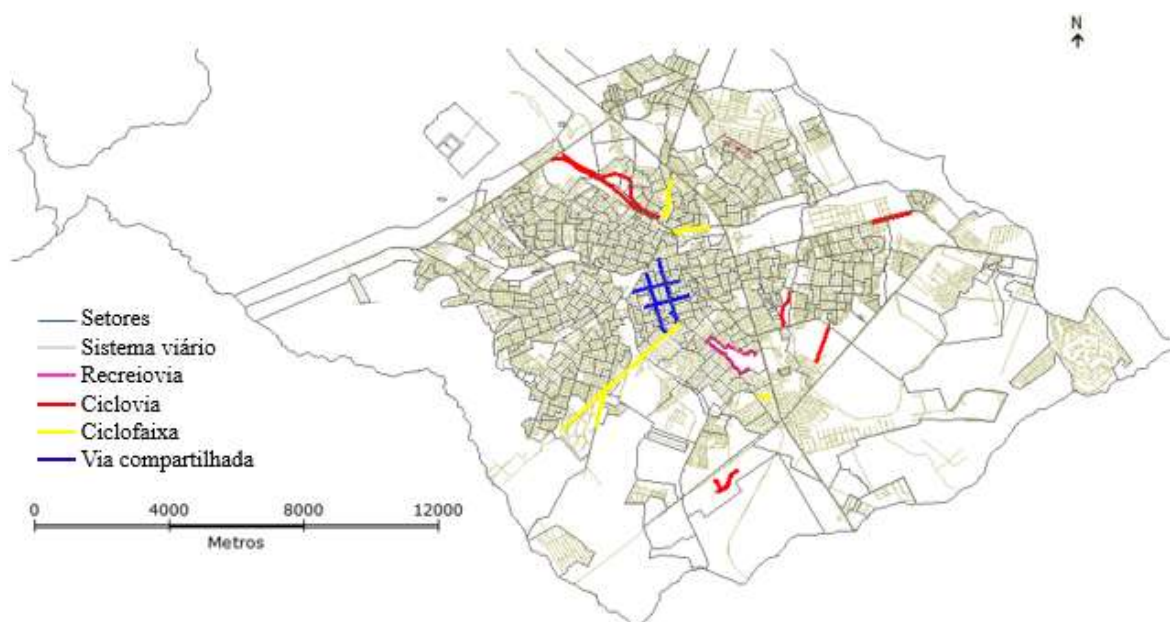


Figura 6 – Área urbana do município de Bauru



Após o lançamento dos dados obtidos, cada setor censitário foi analisado separadamente conforme fichas apresentadas no item 4.1 deste documento. Devido à aplicação ser através de informações do *Google Earth*, algumas premissas foram adotadas para os temas:

- Sinalização: não foi avaliada a qualidade da sinalização, apenas sua existência. Dessa forma, setores que possuem sinalização distinta para bicicleta pontuaram com nota máxima;
- Iluminação: considerou-se a presença de iluminação pública baseada nos dados disponíveis através do *Google Earth*;
- Drenagem: foi considerada inclinação favorável à oferta de infraestrutura (inclinação máxima de 2% e inexistência de dispositivos de drenagem que fossem obstáculos aos ciclistas).

Dos 538 setores censitários que o município possui, 52 não possuem sistema viário. Estes, não foram analisados. A análise dos parâmetro foi realizada em cada setor considerando suas características e a partir daí foi possível criar e analisar mapas temáticos relacionados ao município de Bauru. Optou-se por elaborar os mapas inicialmente para cada tema de cada domínio e em seguida apresentá-los de forma que fosse possível analisar o

município de Bauru considerando todos os domínios que contribui para uma infraestrutura cicloviária de qualidade avaliando a segurança e conforto aos usuários.

Inicialmente, avaliou-se o Domínio Segurança, considerando o valor máximo que este índice poderia atingir: 0,544 (peso do Domínio Segurança dentro do índice de oferta de infraestrutura cicloviária). Esta pontuação foi obtida através da somatória dos índices globais para cada tema: Velocidade, Circulação nas interseções, Pavimento, Sinalização, Continuidade junto aos pontos de parada e Iluminação.

Para o município de Bauru, que se trata de um município de médio porte cuja inserção de infraestruturas cicloviárias ocorreu após a consolidação de seu sistema viário, o índice global para Segurança possui valor máximo de 0,38 e mínimo de 0,00.

O índice de 0,38 para o setor 427961 representa que este setor contribui 70% no Domínio Segurança, sendo 30% deficitário neste Domínio. Neste caso, a pontuação máxima obtida foi em um setor censitário que possui apenas uma avenida e nela há ciclovia (Ciclovia de acesso ao condomínio Alphaville), o que não retrata a realidade do município.

A elaboração dos mapas temáticos da área urbana contempla os temas do Domínio Segurança, com exceção dos temas Sinalização e Iluminação. Optou-se pela não apresentação do primeiro, pois apenas setores que possuem infraestrutura pontuaram e pontuaram de forma similar. Para o tema Iluminação, como dito anteriormente, considerou-se presença de iluminação nos setores urbanos do município. Desta forma, estes mapas em nada contribuiriam para análise do índice de Segurança. Na Figura 7 estão apresentados os mapas para os índices de cada tema.

Como exemplo, na Tabela 23 são apresentados os cálculos do Índice global para Segurança do setor que recebeu a melhor pontuação (setor 427961) cujos valores são mais representativos em cada tema.

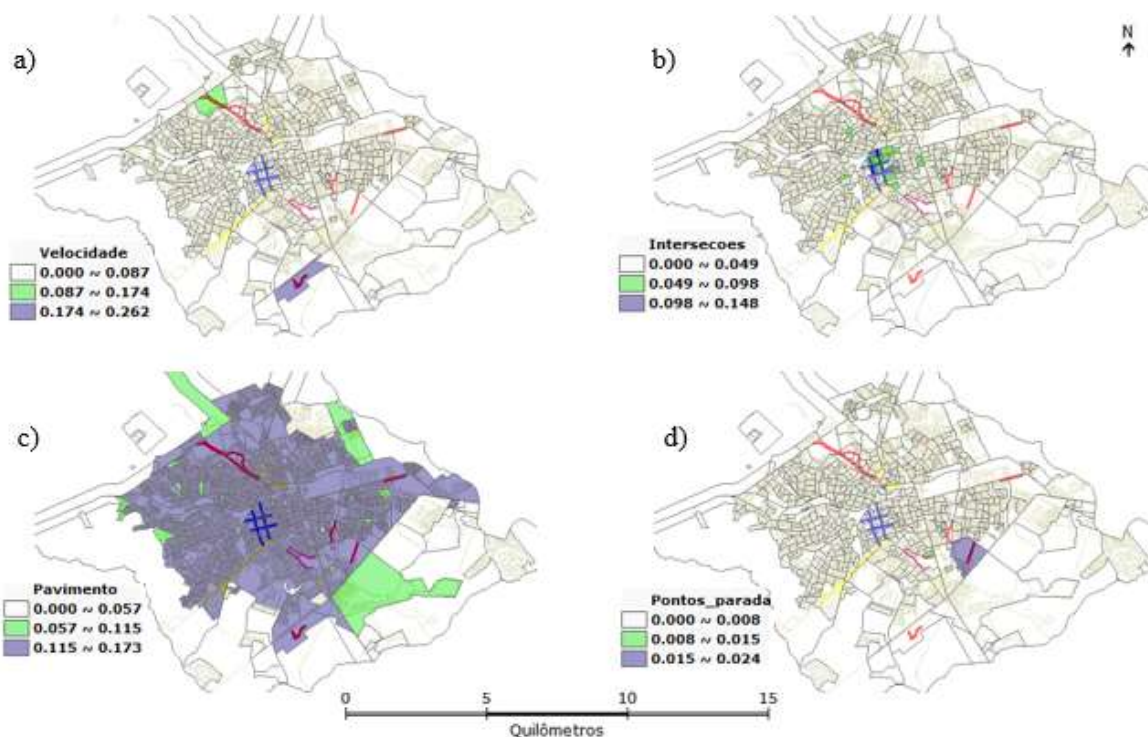
Tabela 23 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Segurança

Domínio (peso)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Setor 427961 Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	1,00	
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via¹</i>				0,26	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	<i>Traffic calming</i> - Semáforos	Número de Interseções com <i>traffic calming</i> / Número total de interseções		1,00	0,00
			<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções¹</i>			
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias		1,00	1,00
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias		0,50	0,00
	<i>Índice global para pavimento¹</i>				0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	0,50
		Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	0,50
	<i>Índice global para sinalização¹</i>				0,15	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos		1,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos		0,80	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos		0,40	0,00
<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público¹</i>				0,00		
Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias		1,00	1,00	
		<i>Índice global para iluminação¹</i>				0,11
Índice global para Segurança²				0,38		

¹ Índice global para cada tema: Σ (Pontuação x Nota) x Peso do tema

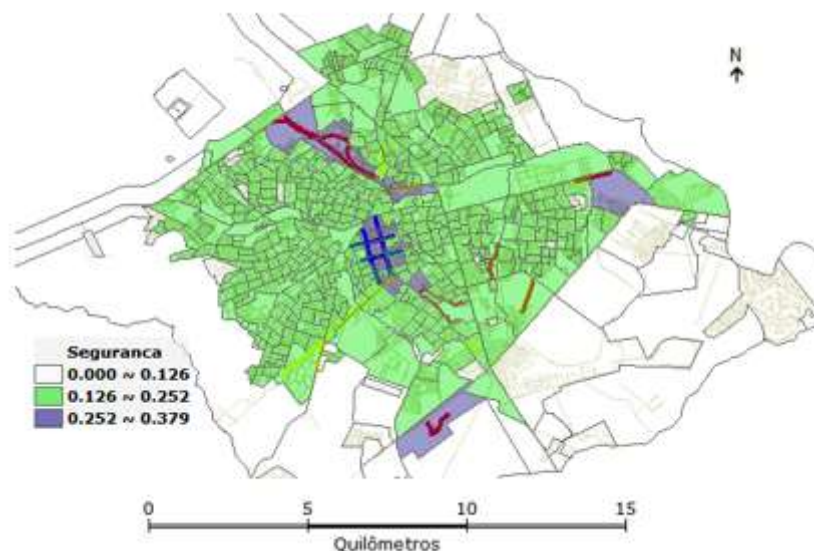
² Índice global para o domínio: Σ Índices globais de cada tema x Peso do domínio

Figura 7 – Mapas temáticos do Índice Global para Velocidade da via (a), Circulação dos usuários nas interseções (b), Pavimento (c) e Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (d) dos setores urbanos de Bauru



Através dos mapas apresentados na Figura 7 é possível identificar que a área urbana de Bauru possui semelhança nestes temas. Há alguns destaques isolados para os temas Velocidade da via, Circulação dos usuários nas interseções e Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público e altos índices para o tema Pavimento, porém essa configuração é insuficiente para que o município atinja pontuações satisfatórias para o Domínio Segurança. Na Figura 8 está apresentada a distribuição do Índice global para o Domínio Segurança nos setores censitários de Bauru.

Figura 8 – Mapa temático do Índice Global de Segurança para os setores censitários de Bauru



Ainda, se analisarmos os setores que possuem índice global para Segurança acima de 0,25, podemos observar que se tratam de setores que possuem velocidade baixa para veículos e são vias compartilhadas com devida sinalização para bicicleta, além de possuírem semáforos em algumas interseções. Este conjunto de temas contribuem para a pontuação dos setores.

A partir do Índice Global de Segurança de cada setor e a área de cada um deles, foi possível calcular o Índice Global de Segurança para o município de Bauru através da média ponderada pela área de cada setor. O resultado obtido foi um Índice Global de Segurança de 0,037.

Dos 538 setores censitários, 52 sequer possuem sistema viário por se tratarem de áreas rurais, condomínios fechados ou áreas de preservação ambiental. Essa área representa 76,7% do município de Bauru. Dessa forma, optou-se por removê-los do cálculo para obtenção de um valor que representasse o município em relação ao seu sistema viário. Com isso, obteve-se o valor de 0,158.

Da mesma forma, o Domínio Geometria foi avaliado considerando o valor máximo que este índice poderia atingir: 0,250 (peso do Domínio Geometria dentro do índice de oferta de infraestrutura ciclovária). Neste domínio apenas dois temas são relacionados às características físicas do município: a declividade, que depende do relevo do município, e a drenagem, que já está pré-determinada necessitando de melhorias caso necessário. Os

demais temas são relacionados à implantação de infraestruturas cicloviárias. O índice global para Geometria possui valor máximo de 0,21 e mínimo de 0,00. O índice de 0,21 representa pontuação de 84% no Domínio Geometria.

O máximo valor do índice global para Geometria foi obtido no mesmo setor censitário que possui apenas uma avenida com ciclovia implantada e seu cálculo está demonstrado na Tabela 24.

Tabela 24 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Geometria

(continua)

Domínio (peso)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Setor 427961	
					Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	1,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas¹</i>				0,17
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	1,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,60	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,20	0,00
			<i>Índice global para separação física¹</i>			
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 2,50\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total		1,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com largura $\geq 1,20\text{m}$ / extensão de infraestrutura cicloviária total		1,00	1,00
		<i>Índice global para largura da faixa¹</i>				0,12
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas		0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total		0,33
		Pontes e viadutos		nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total		0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas¹</i>				0,10	

Tabela 24 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Geometria

(conclusão)

Domínio (peso)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Setor 427961
					Nota final
Geometria (0,250)	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3%/extensão total de vias	1,00	0,00
			Extensão de vias com inclinação longitudinal $\geq 3\%$ e < 6%/extensão total de vias	0,50	0,50
	<i>Índice global para declividade da via¹</i>				0,05
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores/nº interseções	1,00	0,00
				<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda¹</i>	
	Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00
		Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	1,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00
	<i>Índice global para posição¹</i>				0,09
	Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,80
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00
			<i>Índice global para direção do fluxo¹</i>		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal $\leq 2\%$ / extensão total de vias	1,00	1,00	
<i>Índice global para drenagem¹</i>				0,08	
Índice global para Geometria²					0,21

¹ Índice global para cada tema: Σ (Pontuação x Nota) x Peso do tema² Índice global para o domínio: Σ Índices globais de cada tema x Peso do domínio

Dos temas elencados acima, são apresentados os mapas temáticos da área urbana, com exceção dos temas Conexão entre infraestruturas, Facilidade de conversão e Drenagem. Optou-se pela não apresentação destas temas pois: para a Conexão entre infraestruturas apenas os setores que possuem infraestruturas cicloviárias receberam pontuação e estas não foram representativas; para o tema Facilidade de conversão, o município de Bauru não possui distinção entre paradas de bicicleta e automóveis; para Drenagem, foi considerada a mesma configuração para todos os setores devido ao nível de detalhe da consulta realizada. Com estes resultados, não haveria contribuição visual nos mapas temáticos. Abaixo, são apresentados os mapas para os índices de cada tema, inicialmente os temas relacionados apenas à existência de infraestrutura cicloviária (Figura 9 – a a d) e na sequência os que consideram características da região urbana de Bauru (Figura 9 – e e f).

No mapa que representa o tema Declividade é possível identificar que há uma área considerável que pode ser aproveitada pelos planejadores municipais por possuir declividade que atende às necessidades dos usuários de bicicleta. Na Figura 10 é apresentada a distribuição do Índice global para o Domínio Geometria nos setores censitários de Bauru.

Figura 9 – Mapas temáticos do Índice Global para Separação física (a), Largura da faixa (b), Posição (c), Direção do fluxo (d), Transposição de barreiras físicas urbanas (e) e Declividade da via (f)

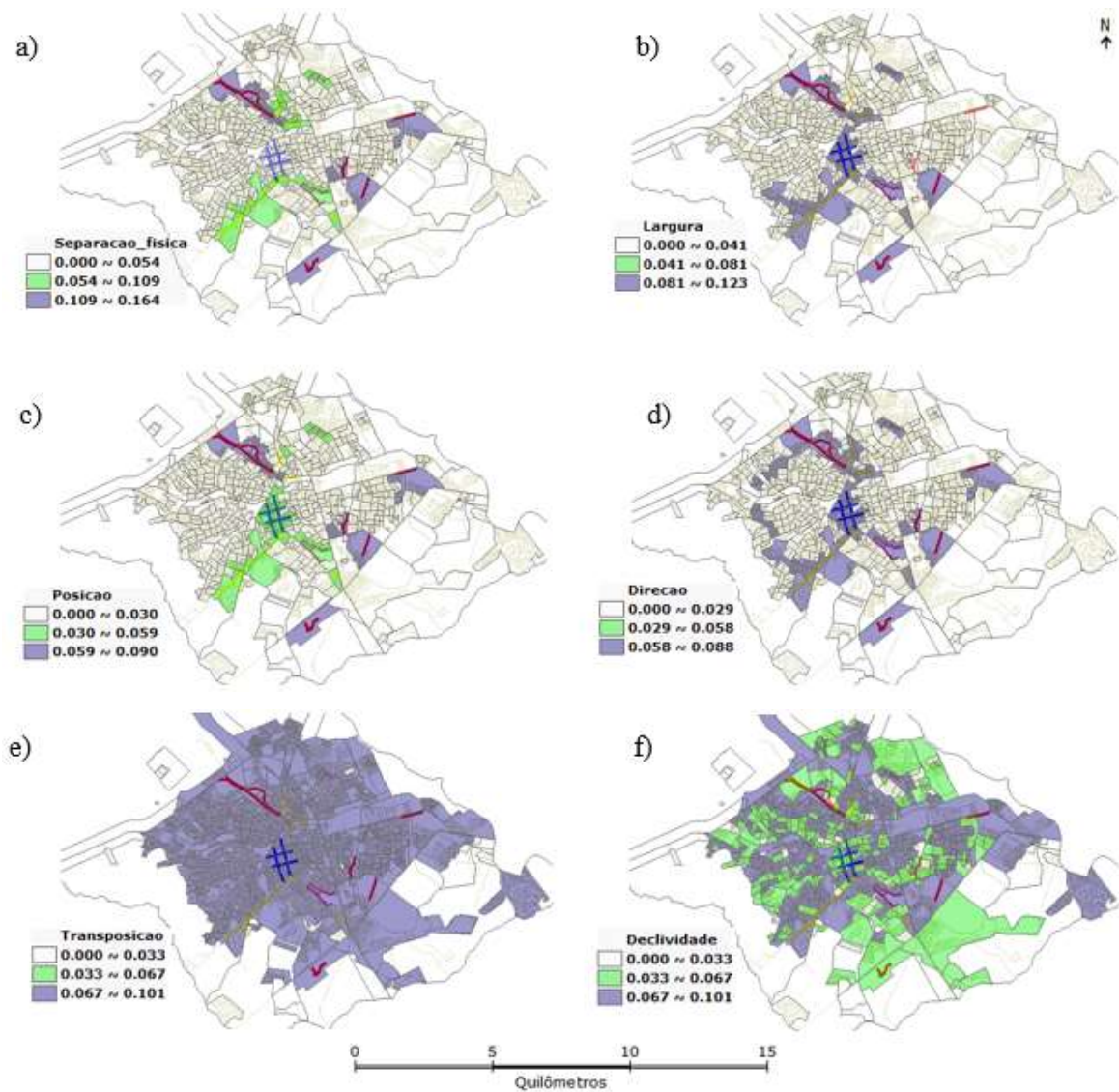
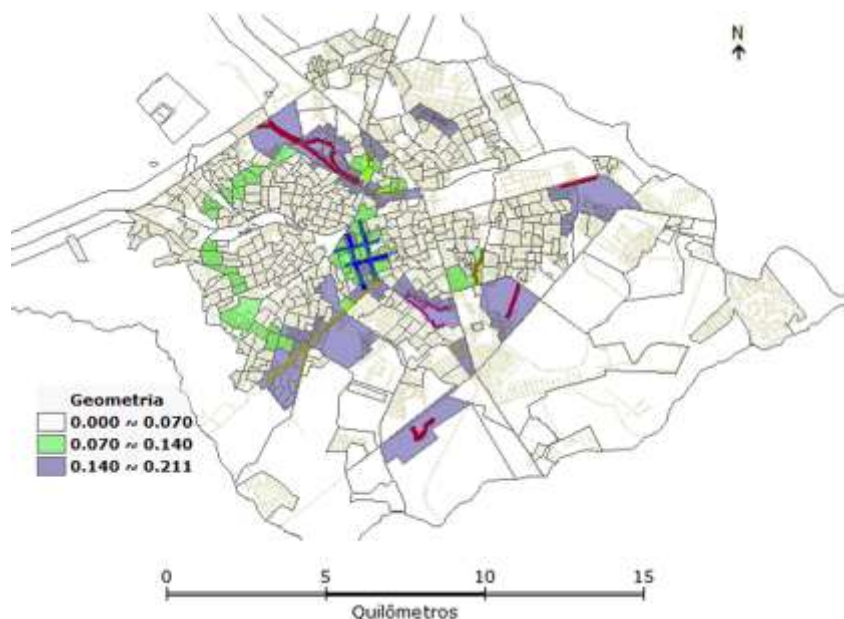


Figura 10 – Mapa temático do Índice Global de Geometria para os setores censitários de Bauru



Para este Domínio, os índices não atingiram valores como o Domínio Segurança, não alcançando valores superiores a 0,21 em nenhum setor. Isso retrata a deficiência em infraestruturas cicloviárias conexas e adequadas para que o usuário opte pela bicicleta como meio de transporte. Pode-se observar que mais setores alcançaram o último intervalo dos valores do índice (39 setores), porém o intervalo está inferior ao Domínio Segurança.

A partir do Índice Global de Geometria de cada setor e sua área, assim como no domínio anterior, calculou-se o Índice Global de Geometria para o município através da média ponderada pela área de cada setor. O resultado obtido foi um Índice Global de Geometria de 0,018.

Aplicando o índice para o Domínio Geometria apenas nos setores que possuem sistema viário, o valor encontrado para o índice foi de 0,079.

Finalmente para o Domínio Facilidades, que possui temas que refletem medidas tomadas pelos planejadores municipais, pois todos podem ser melhorados com implantações que favoreçam o uso da bicicleta, encontrou-se o índice Global com valor máximo de 0,084, bem menor que os domínios já apresentados. Considerando o valor máximo que este índice poderia atingir: 0,206 (peso do Domínio Geometria dentro do índice de oferta de infraestrutura cicloviária), o setor melhor avaliado possui apenas 41% do ideal no Domínio Facilidades. Ainda, 274 setores possuem índice zero neste domínio, que representa 51% dos setores analisados.

Na Tabela 25 é apresentado o cálculo para o setor que obteve melhor índice global para Facilidades.

Tabela 25 – Cálculo para o setor melhor avaliado em Facilidades

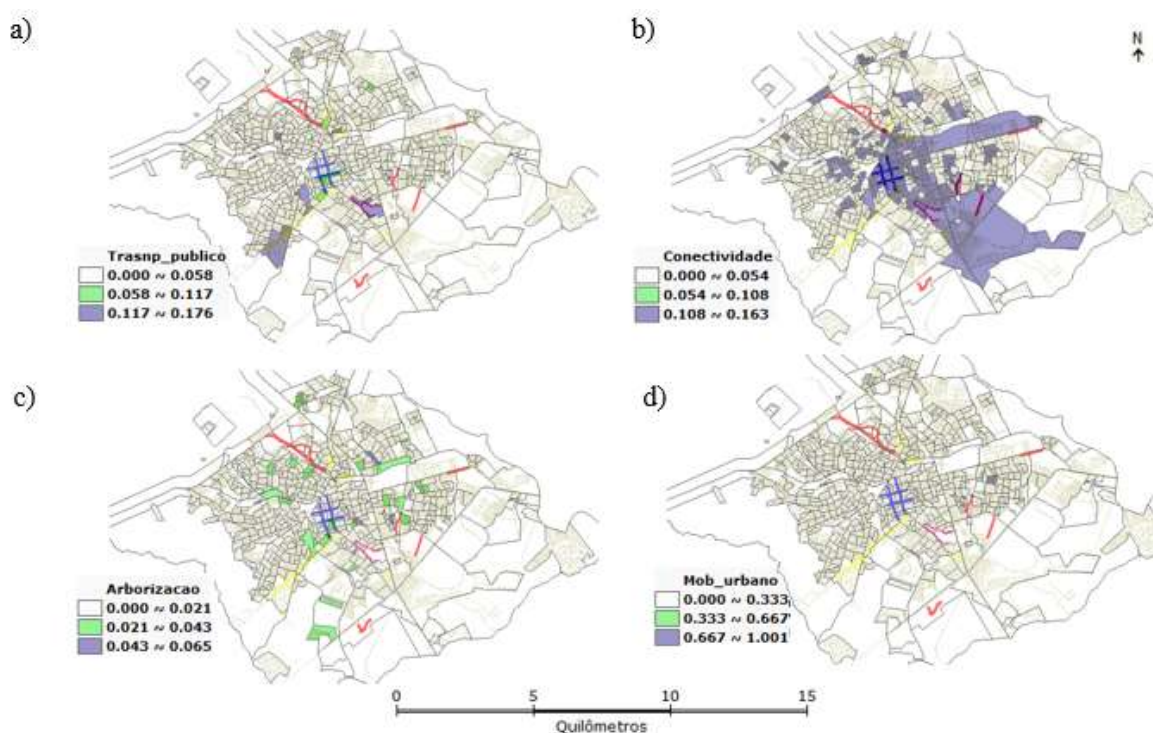
Domínio (peso)	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	Setor 427529	
					Nota final	
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	1,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	
	<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas¹</i>					0,21
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,20	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	
	<i>Índice global para integração com transporte público¹</i>					0,04
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	
	<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens¹</i>					0,16
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,04	
			<i>Índice global para arborização¹</i>			
	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	
			Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00	0,00	
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas¹</i>					0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	
	<i>Índice global para sistemas de informação¹</i>					0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	
	<i>Índice global para vestiários¹</i>					0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00		
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00		
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00		
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00		
<i>Índice global para mobiliário urbano¹</i>					0,00	
Índice global para Facilidades²					0,08	

¹ Índice global para cada tema: Σ (Pontuação x Nota) x Peso do tema

² Índice global para o domínio: Σ Índices globais de cada tema x Peso do domínio

Dos temas elencados acima, estão apresentados na sequência os mapas temáticos da área urbana, com exceção dos temas Estacionamentos, Compartilhamento de bicicletas, Sistemas de informação e Vestiários pois no município de Bauru essas práticas ainda não são comuns. Abaixo, são apresentados os mapas para os índices de cada tema (Figura 11).

Figura 11 – Mapas temáticos do Índice Global para Integração com transporte público (a), Conectividade com polos atrativos de viagens (b), Arborização (c) e Mobiliário Urbano (d)



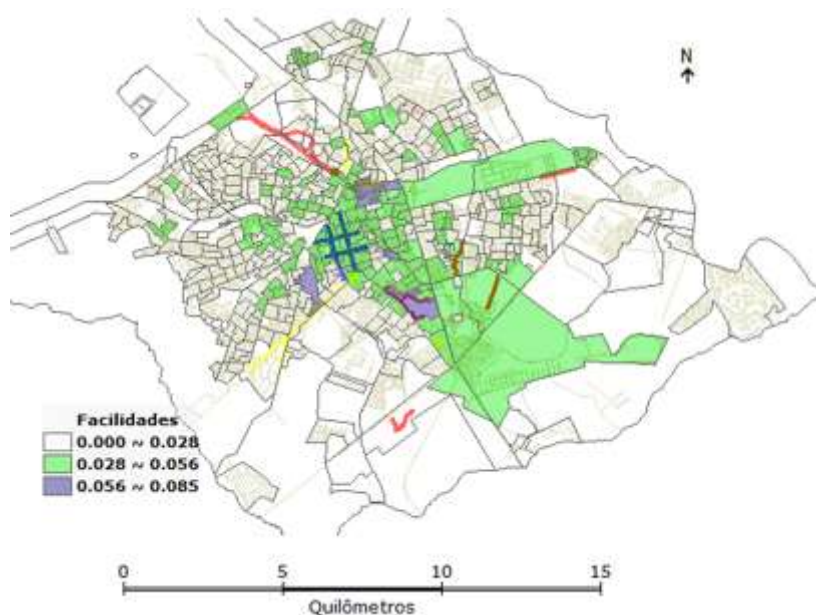
Ainda existem infraestruturas cicloviárias que não possuem integração com transporte público, fato que desmotiva o usuário, pois apenas com a bicicleta ele não consegue transpor grandes distâncias. Através dos mapas de arborização e mobiliários urbanos é possível verificar que os setores que possuem índices de arborização satisfatórios coincidem com bons índices em mobiliários. Isto se deve pela presença de bancos e bebedouros em praças e parques, porém não é suficiente para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte. Há regiões que possuem polos geradores de viagens que podem ser melhor exploradas pelos planejadores para que a população tenha a bicicleta como opção de transporte diário.

De forma similar aos anteriores, a partir do Índice Global de Facilidades de cada setor e sua respectiva área, calculou-se o Índice Global de Facilidades para o município. O

resultado obtido foi um Índice Global de Facilidades de 0,003 e na Figura 12 estão apresentados os índices dos setores censitários.

Desconsiderando os setores que não possuem sistema viário, o valor encontrado para o índice Global de Facilidades foi de 0,012.

Figura 12 – Mapa temático do Índice Global de Facilidades para os setores censitários de Bauru

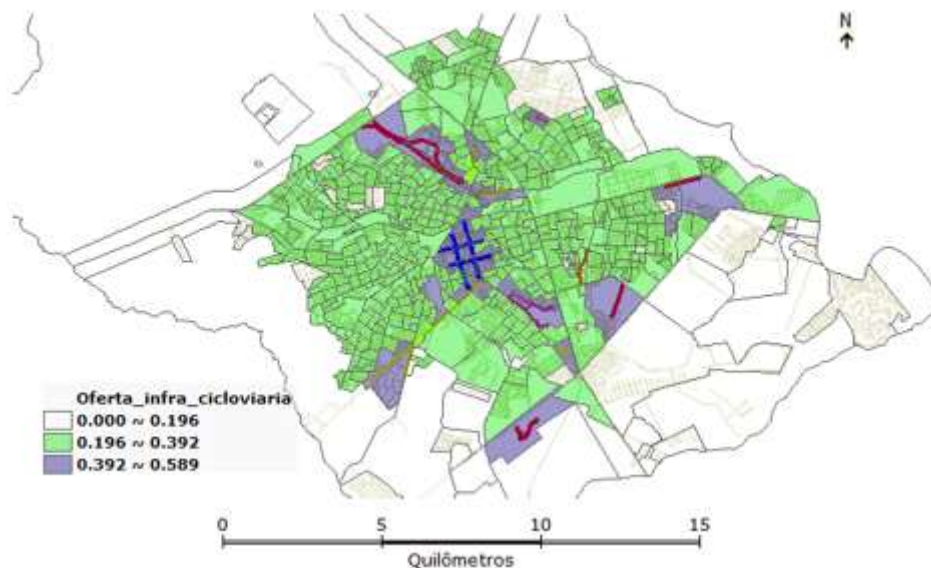


O valor máximo deste índice não foi encontrado no mesmo setor que o Índice para Segurança e Geometria, que para este Domínio obteve valor 0,0. O máximo valor foi obtido na região da Avenida Getúlio Vargas, região esta que possui ciclofaixa, com integração com transporte público, conectividade e mobiliário urbano que pode atender às necessidades dos usuários de bicicleta. Lembrando que neste trabalho não foi considerado o horário de utilização desta ciclofaixa. Da forma que é utilizada atualmente, não atende às necessidades dos usuários de bicicleta que utilizam este meio como transporte diário.

No Apêndice estão apresentados todos os valores obtidos através da consulta realizada através de dados censitários e *Google Earth* e tabelados para cada indicador e consequentemente, Tema e Domínio.

Finalmente após obtenção dos índices globais de cada domínio, através da somatória destes, o valor do índice global de oferta de infraestrutura cicloviária para cada setor foi calculado. A distribuição dos setores pode ser observada na Figura 13 a seguir:

Figura 13 – Mapa temático do Índice de Oferta de Infraestrutura cicloviária para os setores censitários de Bauru



Na Tabela 26 estão apresentados os valores obtidos considerando todos os setores censitários do município de Bauru e também considerando apenas aqueles que possuem sistema viário.

Tabela 26 – Índices para o município de Bauru

Índice global	Município Bauru	Sistema viário Bauru
Segurança	0,037	0,158
Geometria	0,018	0,079
Facilidades	0,003	0,012
Oferta de infraestrutura cicloviária	0,058	0,249

Conforme apresentado na Tabela 26, o Domínio Segurança é o melhor avaliado no município de Bauru, porém ainda muito abaixo de um valor razoável.

Considerando-se o valor 1,0 como sendo 100% de oferta de infraestrutura cicloviária e tomando-se apenas os setores que possuem sistema viário, a oferta de infraestrutura cicloviária do município de Bauru é 25%. Esta realidade ainda é incompatível quando se trata em incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte. Os usuários ainda optam por meios de locomoção individual ou coletivo, porém que impactam diretamente na qualidade ambiental do município e também no tráfego intenso.

5 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES PARA TRABALHOS FUTUROS

Primeiramente, observou-se que os aspectos considerados importantes pelo grupo de pesquisadores consultados neste trabalho foram similares aos aspectos utilizados e estudados em pesquisas nacionais e internacionais, convergindo para um mesmo grupo de ações que devem ser tomadas para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte.

Para construção do IOIC, a utilização do método *Structured Pairwise Comparison* (SPC) como alternativa ao método AHP facilitou as respostas dos especialistas consultados por se tratar de comparações mais simples e permitiu que cada especialista apontasse os parâmetros que mais interferem na oferta de infraestrutura cicloviária de qualidade.

Com o IOIC proposto, desde seus componentes (Temas, Domínios, Indicadores e Parâmetros de análise) até a priorização obtida através das pesquisas com os especialistas, o Domínio Segurança foi apontado como o de maior importância, e os Domínios Geometria e Facilidades oferecidas ao usuário quanto à infraestrutura cicloviária colaboram de forma semelhante no sentido de incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte. Assim, os investimentos aplicados na implantação da infraestrutura devem considerar os três aspectos, com uma ligeira priorização para a segurança do usuário.

Os resultados encontrados neste caso são semelhantes a estudos anteriores que avaliam a percepção do usuário e os casos de implantação de infraestrutura para incentivo ao uso da bicicleta. Dessa forma, é possível avaliar estes aspectos como sendo de grande relevância tanto em questões de infraestrutura quanto de incentivo ao uso.

Com a aplicação do índice no município de Bauru, foi possível verificar o quanto esses critérios impactam na qualidade de oferta de infraestrutura cicloviária e a sua contribuição em cada Domínio. Analisando o setor que possuiu maior índice de oferta de infraestrutura cicloviária (0,59), é possível verificar que os índices para os Domínios Segurança e Geometria também foram os maiores obtidos, 0,38 e 0,21 respectivamente. Este fato é coerente pois o Domínio Segurança possui maior relevância de acordo com os especialistas consultados. Dessa forma, ações focadas nos Temas pertencentes a este Domínio traz um aumento na qualidade da infraestrutura cicloviária ofertada e conseqüentemente um incentivo maior no uso da bicicleta como meio de transporte.

Foi possível observar também que há regiões que favorecem de forma positiva o uso da bicicleta, necessitando assim, de menores intervenções públicas; outras, possuem em suas características originais fatores que impedem o tráfego de ciclista, como a velocidade das

vias e sua declividade. Nestes casos, deve-se tomar medidas mais assertivas no sentido de permitir que o usuário de bicicleta se sinta mais seguro e confortável quando trafegar pela região.

Apesar da busca por cada indicador em determinado setor ser um trabalho intenso, seu resultado traz a melhor direção a ser seguida pelos planejadores buscando a mobilidade urbana sustentável.

O IOIC proposto nesta pesquisa pode ser aplicado em qualquer região para identificar as deficiências e falhas do sistema viário no sentido de infraestruturas cicloviárias ofertadas, podendo se tornar um índice comparativo entre municípios, desde que seja calculado em uma escala de análise mais desagregada, como realizado neste trabalho: se calculado o IOIC para um setor censitário ou um bairro, pode-se calcular o IOIC para o município e a partir daí, compará-lo com outros municípios. Além disso, quanto maior o número de informações, mais preciso o índice será, porém, seu cálculo levará mais tempo.

O Brasil, como um país que está buscando incentivar a bicicleta como meio de transporte, deve se atentar às características relevantes apontadas em cada Domínio. Relacionados à Segurança, a velocidade da via adjacente à infraestrutura cicloviária, qualidade do pavimento e conflitos nas interseções entre os usuários do sistema viário fornecem ao usuário da bicicleta maior segurança ao longo de seu percurso. Pensando nas características físicas das vias, a conectividade entre infraestruturas, a presença de separação física entre a infraestrutura cicloviária e a via destinada aos veículos motorizados e o espaço disponível para circulação do ciclista devem ser priorizados pois auxiliam na oferta de segurança e também contribuem para o conforto ao ciclista. Finalmente, considerando as infraestruturas auxiliares deve-se pensar na implantação de estacionamentos para bicicletas e condições do usuário continuar seu percurso através da interligação modal, além de prover a conexão com polos geradores de viagens.

A partir de então, é possível elaborar novas políticas municipais, regionais ou estaduais que visem o incentivo ao transporte diário por bicicleta. Como citado anteriormente, o índice proposto nesta pesquisa pode ser aplicado a qualquer região desde que suas características sejam conhecidas. Ainda, pensando em políticas públicas, é interessante avaliar os dados obtidos através da aplicação do índice de oferta de infraestrutura cicloviária com indicadores de demanda e informações sociais e econômicas da região. Este cruzamento de informações trará ainda mais embasamento para a criação de políticas públicas voltadas à mobilidade urbana sustentável.

6 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BASU, S.; VASUDEVAN, V. Effect of Bicycle Friendly Roadway Infrastructure on Bicyclind Activities in Urban India. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*, v.104, n. Supplement C, p. 1139-1148, 2 dez. 2013.

BAURU. Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru. **Dados Estrutura Ciclovária**. Bauru, SP, 2018.

BERTOLINI, L.; LE CLERCQ, F.; STRAATEMEIER, T. Urban transportation planning in transition. *Transport Policy*, v. 15, p 69-72, 1 fev. 2008.

BLACK, J.; PÁEZ, A.; SUTHANAYA, P. Sustainable Urban Transportation Performance Indicators and Some Analytical Approaches. *Journal of Urban Planning and Development*, v. 8, 28 jul. 2002.

BRASIL, Ministério das Cidades. **PlanMob: Caderno de Referência para elaboração de Plano de Mobilidade Urbana**. [S.l.: s.n.], 2015.

BRASIL, Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana – SeMob. **Caderno Técnico para projetos de mobilidade urbana – Transporte Ativo**, 2016.

BUSSO, C. M.; FONSECA, N. F. S. Aplicação do método AHP para priorização dos projetos de ciclovia na cidade de Bauru. In: *Anais SIMPEP 2017 – XXVI Simpósio de Engenharia da Produção*, Bauru, 2017.

COOPER, C.H. V. Using spatial network analysis to model pedal cycle flows, risk and mode choice. *Journal of Transport Geography*, v. 58, n. Supplement C, p. 157-165, 1jan. 2017.

DALKMANN, H.; SAKAMOTO, K. Transport: Investing in energy and resource efficiency. In: *Green Economy Report*. United Nations Environment Programme. 2011.

DILL, J.; CARR, T. Bicycle Commuting and Facilities in Major U. S. Cities: If You Build Them, Commuters Will Use Them. *Transportation Research Record*, v. 1828, p. 116-123, 1 jan. 2003.

FONSECA, N. F. S.; MANZATO, G. G.; RODRIGUES DA SILVA, A. N. BEZERRA. B. Percepção de especialistas quanto à qualidade das infraestruturas ciclovárias no Brasil por

meio de avaliação multicritério estruturada. In: *Anais PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planejamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável*, Coimbra, 2018.

FONSECA, N. F. S.; MANZATO, G. G.; TEIXEIRA, I. P.; RODRIGUES DA SILVA, A. N. Um índice para caracterização da oferta de infraestrutura cicloviária. In: *Anais ANPET 2018 - 32º CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES*, Gramado, 2018.

GAKENHEIMER, R. Urban mobility in the developing world. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 33, n. 7, p. 671-689, 1 set. 1999.

GOEVERDEN, K.; NIELSEN, T. S.; HARDER, H.; NES R. Interventions in Bicycle Infrastructure, Lessons from Dutch and Danish Cases. **Transportation Research Procedia**, v. 10, n. Supplement C, p. 403-412, 1 jan. 2015.

GONZALO-ORDEN, H.; LINARES, A.; VELASCO, L.; DÍEZ J. M.; ROJO, M. Bikeways and Cycling Urban Mobility. **Procedia – Social and Behavioral Sciences**, v. 160, n. Supplement C, p. 567-576, 19 dez. 2014.

GUDMUNDSSON, H.; R. M.; HENRIK. Sustainable transport and performance indicators. In: *Issues in Environmental Science and Technology*. [s.l: s.n.]. p. 35–64. 2004.

HIDALGO, D.; HUIZENGA, C. Implementation of sustainable urban transport in Latin America. **Research in Transportation Economics**, Urban Transport in Developing Countries: CODATU Special Issue. v. 40, n. 1, p. 66–77, 1 abr. 2013.

IBGE – INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. **Frota de veículos**. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pesquisa/22/0>>. Acesso em: 16 nov. 2019.

IPEA – INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA. **O Brasil e a cadeia automobilística: Uma avaliação das políticas públicas para maior produtividade e integração internacional entre os anos 1990 e 2014**. Brasília: Ipea, 2016.

ITDP. **Guia de Planejamento Cicloinclusivo**. Rio de Janeiro: Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento, jul. 2017. Disponível em: <<http://itdpbrasil.org.br/itdp-lanca-guia-cicloinclusivo/>>. Acesso em: 6 out. 2017.

KLINGER, T.; KENWORTHY, J. R.; LANZENDORF, M. Dimensions of urban mobility cultures – a comparison of German cities. **Journal of Transport Geography**, v. 31, n. Supplement C, p. 18–29, 1 jul. 2013.

LITMAN, T. Measuring transportation: Traffic, mobility and accessibility. **Social Research in Transport (SORT) Clearinghouse**, v. 73(10), 1 out. 2003.

LITMAN, T.; BURWELL, D. Issues in sustainable transportation. **International Journal of Global Environmental Issues**, v. 6, n. 4, p. 331, 2006.

LITMAN, T. Land Use Impacts on Transport How Land Use Factors Affect Travel Behavior. **Victoria Transport Policy Institute**, v.8, 1 jan. 2008.

MAGAGNIN, R. C.; RODRIGUES DA SILVA, A. N. A percepção do especialista sobre o tema mobilidade urbana. **Transportes**, v.XVI, n.1, p. 25-35, junho 2008.

MARQUÉS, R.; HERNANDEZ-HERRADOR, V.; CALVO-SALAZAR, M.; GARCÍA-CEBRÍAN, J. A. How infrastructure can promote cycling in cities: Lessons from Seville. **Research in Transportation Economics, Bicycles and Cycleways**. v. 53, p. 31–44, nov. 2015.

MIRANDA, H. DE F.; RODRIGUES DA SILVA, A. N. Benchmarking sustainable urban mobility: The case of Curitiba, Brazil. **Transport Policy**, v. 21, n. Supplement C, p. 141–151, 1 maio 2012.

OZDEMIR, M. S. Validity and inconsistency in the analytic hierarchy process. **Applied Mathematics and Computation**, v. 161, n. 3, p. 707–720, 25 fev. 2005.

PRIYANTHA WEDAGAMA, D. M.; BIRD, R. N.; METCALFE, A. V. The influence of urban land-use on non-motorised transport casualties. **Accident Analysis & Prevention**, v. 38, n. 6, p. 1049–1057, 1 nov. 2006.

PROVIDELO, J. K.; SANCHES, S. DA P. Percepções de indivíduos acerca do uso da bicicleta como modo de transporte. **TRANSPORTES**, v. 18, n. 2, 2 jul. 2010.

RODRIGUES DA SILVA, A. N.; FILHO, M. A. N. A.; MACÊDO, M. H.; SORRATINI, J. A.; SILVA, A.F.; LIMA, J. P.; PINHEIRO, A. M. G. S. A comparative evaluation of mobility conditions in selected cities of the five Brazilian regions. **Transport Policy**, v. 37, n. Supplement C, p. 147–156, 1 jan. 2015.

RODRIGUES DA SILVA, A. N.; COSTA, M. DA S.; MACEDO, M. H. Multiple views of sustainable urban mobility: The case of Brazil. **Transport Policy**, v. 15, n. 6, p. 350–360, 1 nov. 2008.

SAATY, T. L. The analytic hierarchy process. USA: McGrawHill, 1980. 287p.

SAATY, T. L. The Modern Science of Multicriteria Decision Making and Its Practical Applications: The AHP/ANP Approach. **Operations Research**, v. 61, n. 5, p. 1101–1118, 18 set. 2013.

SAN FRANCISCO DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH. **Bicycle Environmental Quality Index (BEQI)**. San Francisco: Department of Public Health, 2009. Disponível em: http://asap.fehrandpeers.com/wp-content/uploads/2014/08/BEQI_Report_2009.pdf. Acesso em: 13 de novembro de 2018.

SCHAFFER, A. The global demand for motorized mobility. **Transportation Research Part A: Policy and Practice**, v. 32, n. 6, p. 455–477, 1 ago. 1998.

SCHIMIDT, A.M. Processo de apoio à tomada de decisão abordagens: AHP e MACBETH. 1995. Dissertação (Mestrado) – Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, 1995.

SCHIPPER, L.; DEAKIN, E.; SPERLING, D. Sustainable Transportation: The Future of the Automobile in an Environmentally Constrained World. **Transportation and Energy**. 1 set. 2010.

SEGADILHA, A. B. P.; SANCHES, S. DA P. Identification of Factors that Influence Cyclists' Route Choice. **Procedia - Social and Behavioral Sciences**, v. 160, n. Supplement C, p. 372–380, 19 dez. 2014.

SHARIFI, M. A.; BOERBOOM, L.; SHAMSUDIN, K. B.; VEERAMUTHU, L. Spatial multiple criteria decision analysis in integrated planning for public transport and land use development study in Klang Valley, Malaysia. **ISPRS Technical Commission II Symposium**, p. 12–14, 1 ago. 2006.

SILVA, L. M.; RODRIGUES DA SILVA, A. N. Planejamento estratégico de uma experiência pedagógica inovadora. **Pesquisa e Tecnologia Minerva**, v. 6, p. 99-106, 2009.

SOUSA, A. A.; SANCHES, S. P.; FERREIRA, M. A. G. Perception of Barriers for the Use of Bicycles. **Procedia - Social and Behavioral Sciences**, v. 160, n. Supplement C, p. 304–313, 19 dez. 2014.

STEAD, D. Relationships between Land Use, Socioeconomic Factors, and Travel Patterns in Britain. **Environment and Planning B: Planning and Design**, v. 28, n. 4, p. 499–528, 1 ago. 2001.

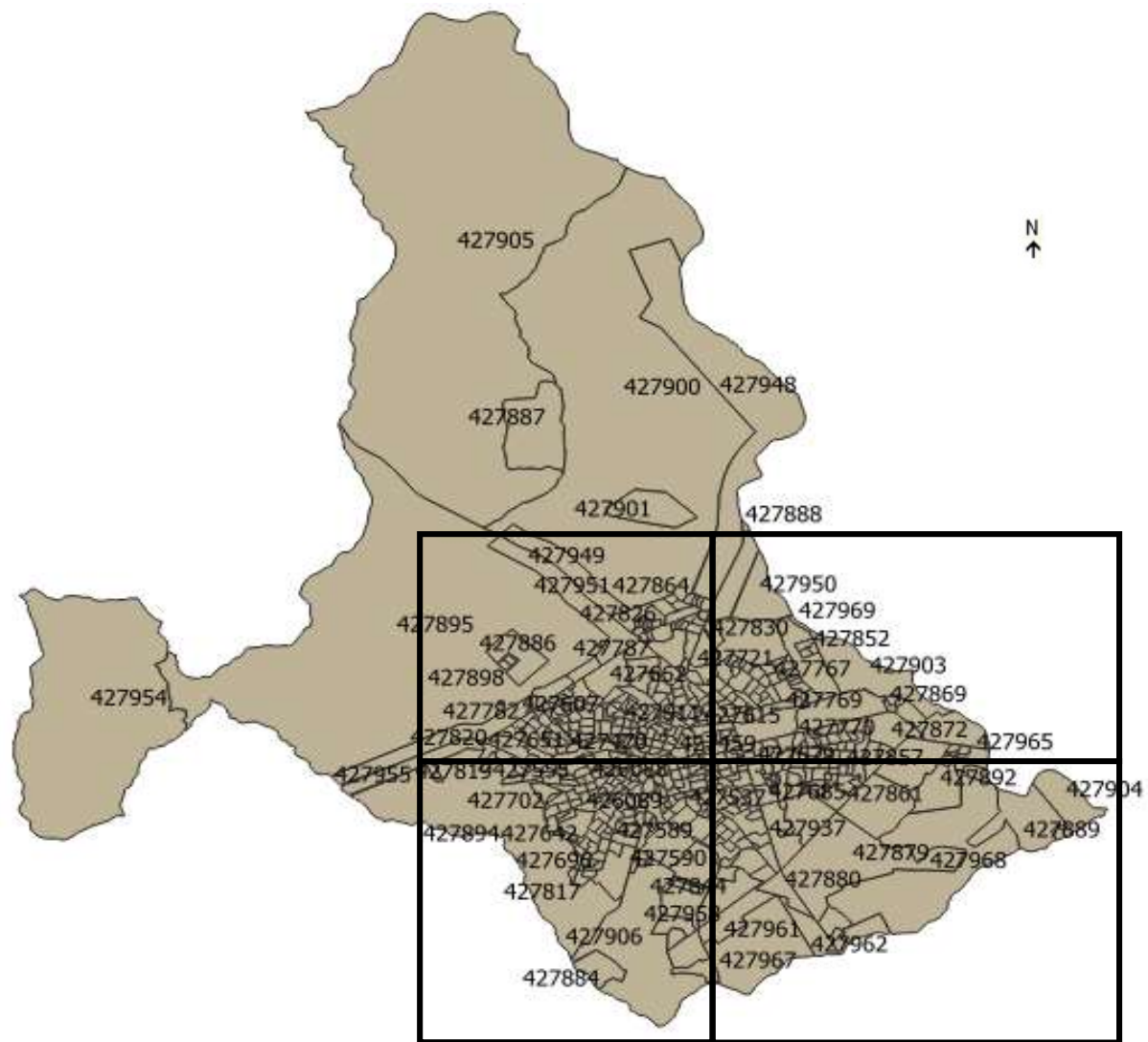
TALEAI, M.; SHARIFI, A.; SLIUZAS, R.; MESGARI, M. Evaluating the compatibility of multi-functional and intensive urban land uses. **International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation**, v. 9, n. 4, p. 375–391, 1 dez. 2007.

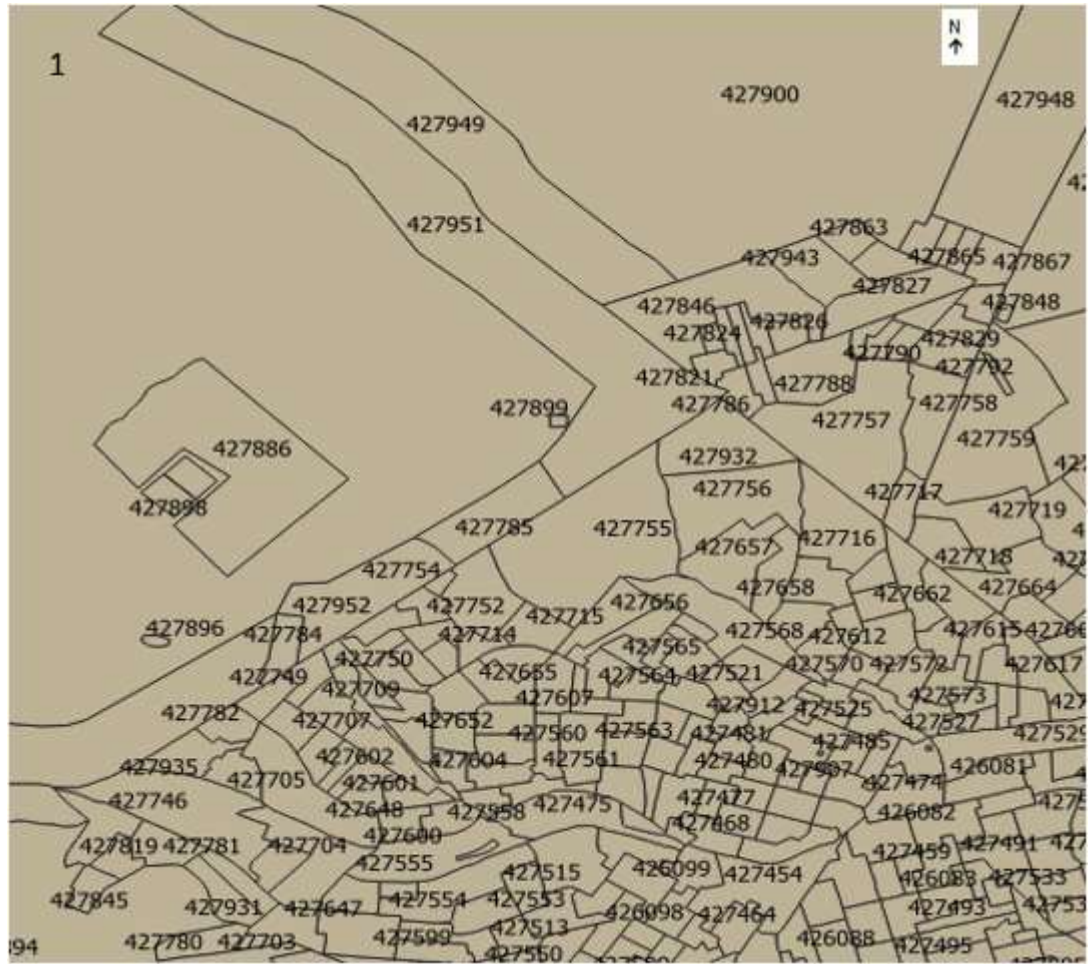
TISCHER, V. Validação de sistema de parâmetros técnicos de mobilidade urbana aplicados para sistema cicloviário. **Revista Brasileira de Gestão Urbana**, v. 9, n. 3, p. 587–604, 17 out. 2017.

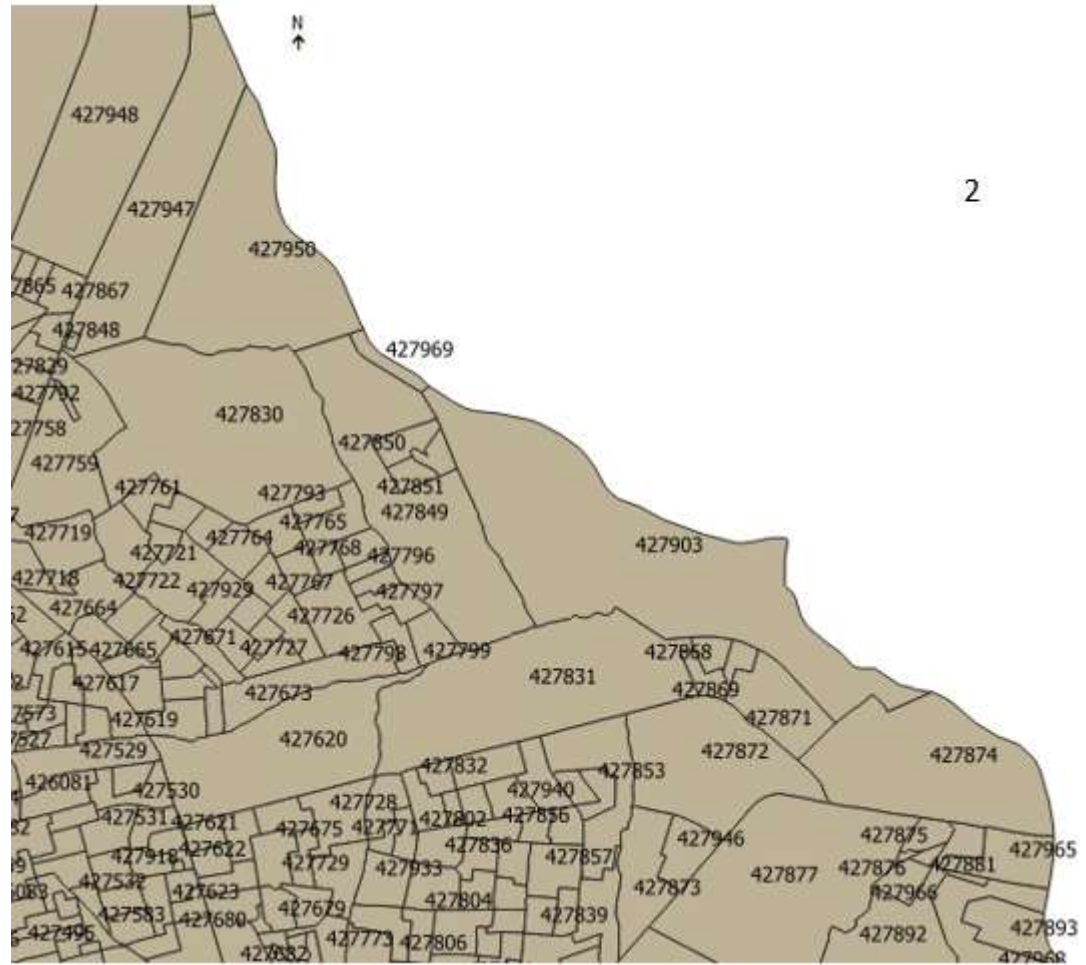
YIGITCANLAR, T.; FABIAN, L.; COIACETTO, E. Challenges to Urban Transport Sustainability and Smart Transport in a Tourist City: The Gold Coast. **The Open Transportation Journal**, v. 2, p. 29–46, 2008.

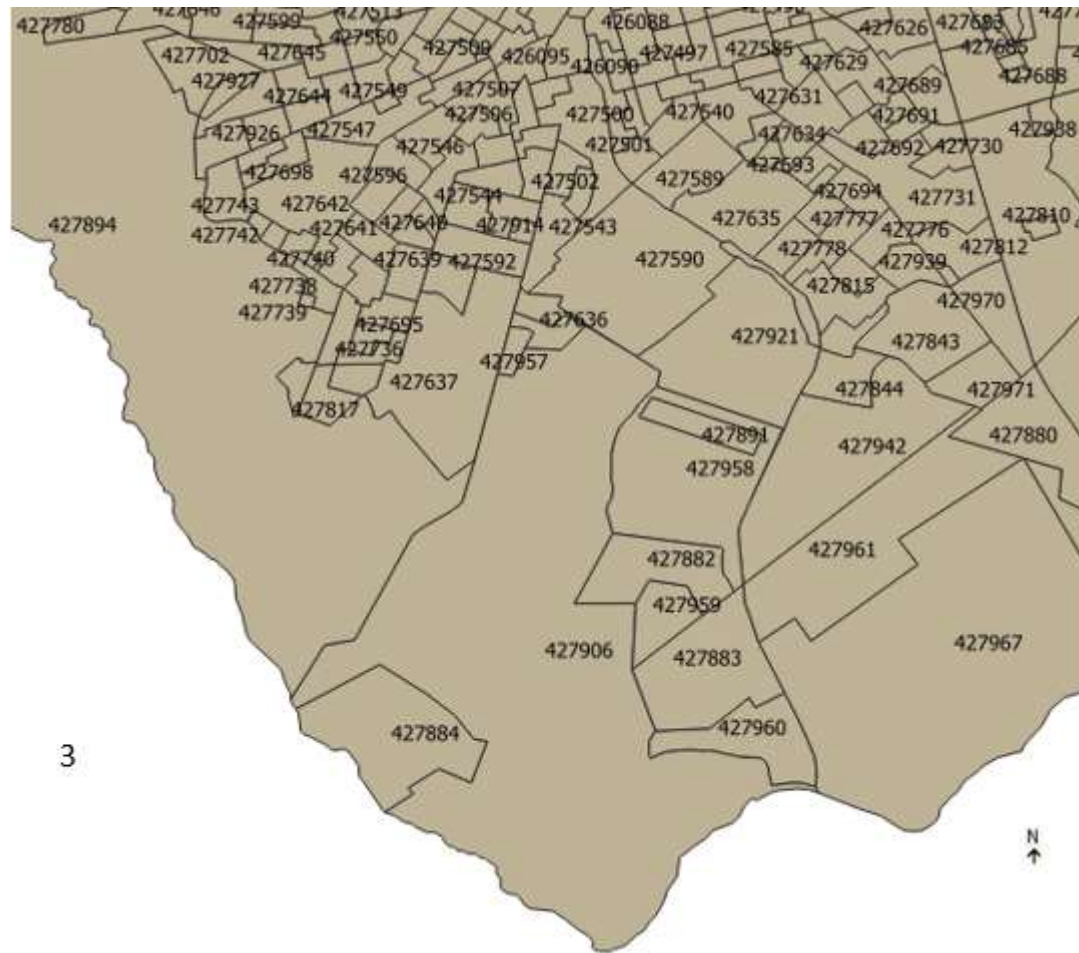
7 APÊNDICE

Neste apêndice será apresentada a divisão dos setores e também os cálculos de cada tema e conseqüentemente domínio. Dessa forma, todos os índices de Segurança, Geometria, Facilidade e o IOIC de cada setor é evidenciada.

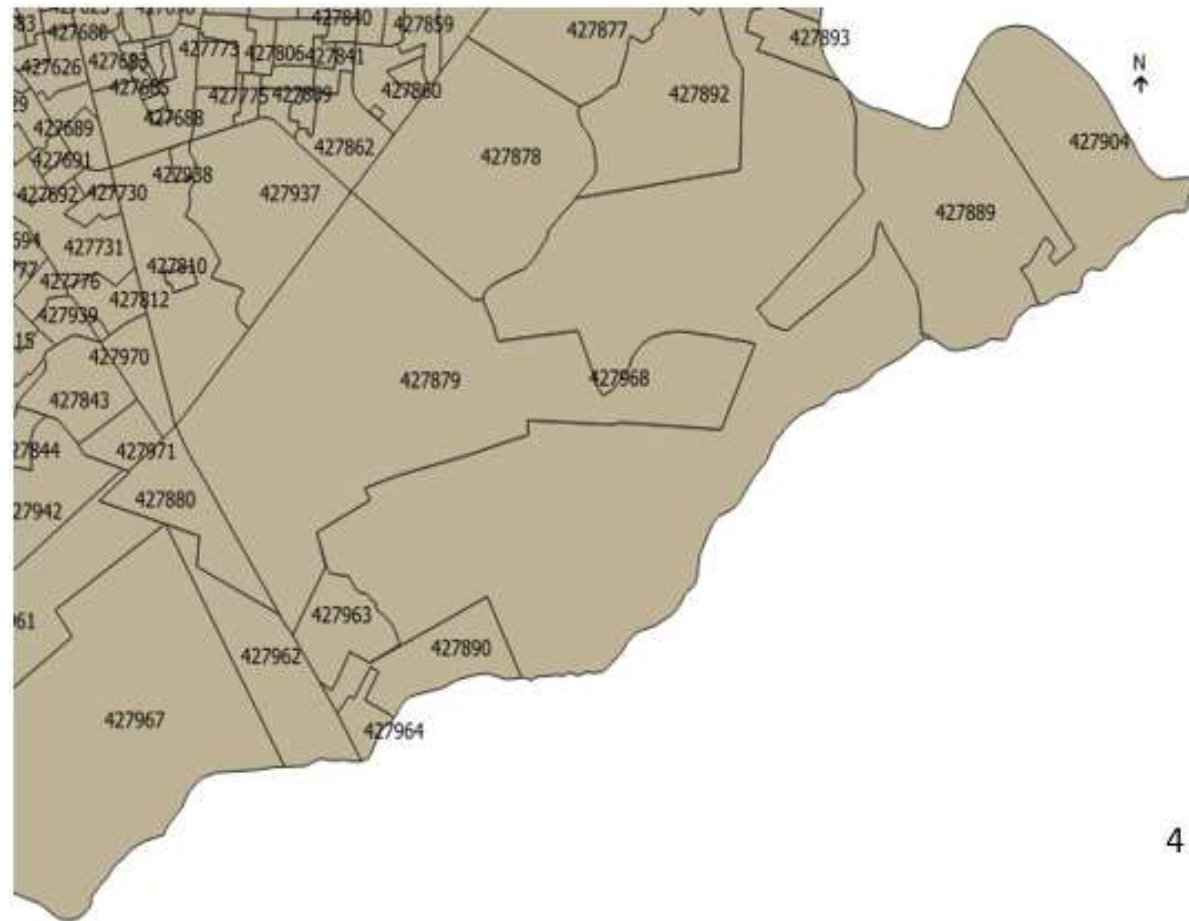








3



Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426081	426082	426083	426084	426085	426086	426087	426088	426089	426090	426091	426092	426093	426094	426095	426096	426097		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,11	0,41	0,13	0,14	0,18	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,03	0,11	0,03	0,04	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,25	0,52	0,50	0,50	0,50	0,45	0,67	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,17	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,04	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,12	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	1,00	0,45	1,00	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,12	0,17	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,18	0,21	0,30	0,34	0,30	0,30	0,33	0,23	0,16	0,16	0,24	0,15	0,16	0,16	0,18	0,16	0,18	0,16	0,17

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426098	426099	426100	427454	427455	427456	427457	427458	427459	427460	427461	427462	427463	427464	427465	427466	427467			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,07	0,13	0,00	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,84	0,56	0,09	0,09	0,00	0,08	0,00	0,25	0,06			
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,01	0,02	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,15	0,10	0,02	0,02	0,00	0,01	0,00	0,04
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	0,94	0,86	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	0,70		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,03	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15		
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15		
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,17	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18	0,15	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427468	427469	427470	427471	427472	427473	427474	427475	427476	427477	427478	427479	427480	427481	427482	427483	427484		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,17	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,29	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	0,90	0,70	0,86	0,96	1,00	0,89	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	0,00	0,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,05	0,15	0,07	0,02	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,16	0,15	0,16	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,00
	Índice global para Segurança					0,15	0,14	0,15	0,16	0,17	0,15	0,25	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,18	0,18	0,16	0,16	0,00

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427485	427486	427487	427488	427489	427490	427491	427492	427493	427494	427495	427496	427497	427498	427499	427500	427501		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,29	0,10	0,08	0,22	0,62	0,00	0,27	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	0,02	0,01	0,04	0,11	0,00	0,05	0,03	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	0,52	1,00	1,00	0,00	0,85	0,70	0,66	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,24	0,00	0,00	0,00	0,08	0,15	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,13	0,17	0,17	0,00	0,16	0,15	0,14	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,13	0,16	0,18	0,00	0,15	0,17	0,15	0,16	0,18	0,29	0,24	0,26	0,25	0,24	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427519	427520	427521	427522	427523	427524	427525	427526	427527	427528	427529	427530	427531	427532	427533	427534	427535		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,31	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,17	0,00	0,15	0,00	0,12	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,94	0,96	0,86	1,00	1,00	1,00	0,97	0,88	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,07	0,00	0,00	0,00	0,02	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,15	0,24	0,25	0,27	0,28	0,28	0,15	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427553	427554	427555	427556	427557	427558	427559	427560	427561	427562	427563	427564	427565	427566	427567	427568	427569				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final		
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,25			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para velocidade da via</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,58	0,77	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,85	0,85	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para pavimento</i>		0,17	0,17	0,17	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,10	0,13	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	
			<i>Índice global para sinalização</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	
		Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos			0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos			0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>		0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
			Índice global para Segurança		0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,12	0,13	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,27	0,26		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427570	427571	427572	427573	427574	427575	427576	427577	427578	427579	427580	427581	427582	427583	427584	427585	427586					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final			
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,26	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para velocidade da via</i>		0,07	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,20	0,00	0,21	0,25	0,00	0,00	0,18	0,20				
			<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,04	0,04	0,00	0,00	0,03	0,04			
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	0,90	0,92	1,00	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para pavimento</i>		0,15	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para sinalização</i>		0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos			0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos			0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
			Índice global para Segurança		0,26	0,26	0,24	0,15	0,16	0,24	0,24	0,16	0,16	0,17	0,16	0,18	0,18	0,16	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427587	427588	427589	427590	427591	427592	427593	427594	427595	427596	427597	427598	427599	427600	427601	427602	427603					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final			
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,33	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	1,00	0,93	0,93	0,93		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,15	0,00	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,19	0,26	0,16	0,24	0,00	0,24	0,16	0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,15	0,15	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427604	427605	427606	427607	427608	427609	427610	427611	427612	427613	427614	427615	427616	427617	427618	427619	427620				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19		
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	0,73	0,86	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,94	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,12	0,15	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,13	0,14	0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,23	0,24	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,17	0,17	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427621	427622	427623	427624	427625	427626	427627	427628	427629	427630	427631	427632	427633	427634	427635	427636	427637			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,09	0,38	0,33	0,00	0,00	0,00	0,09	0,08	0,17	0,00	0,13	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,00	0,00	0,02	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03	0,00	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	
				Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
				<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,25	0,16	0,17	0,17	0,16	0,16	0,16	0,24	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427638	427639	427640	427641	427642	427643	427644	427645	427646	427647	427648	427649	427650	427651	427652	427653	427654		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,03	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,65	0,92	1,00	1,00	0,54	1,00	1,00	1,00	1,00
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,12	0,16	0,17	0,17	0,09	0,17	0,17	0,17	0,17
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
			<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,13	0,15	0,16	0,16	0,11	0,16	0,16	0,16	0,16

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427655	427656	427657	427658	427659	427660	427661	427662	427663	427664	427665	427666	427667	427668	427669	427670	427671					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final			
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,12	0,19	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,03	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	0,78				
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias		0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00		
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,13		
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Vertical		0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos		0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos		0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
				<i>Índice global para iluminação</i>		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,25	0,26	0,24	0,16	0,16	0,24	0,24	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,14			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427672	427673	427674	427675	427676	427677	427678	427679	427680	427681	427682	427683	427684	427685	427686	427687	427688				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para velocidade da via</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,08	0,05	0,05	0,14	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,04		
			<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>		0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,01	
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,81	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para pavimento</i>		0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,14	0,17	0,17	0,00	0,17	0,17	0,17	0,00	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16		
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			<i>Índice global para sinalização</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
			<i>Índice global para iluminação</i>		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11		
			Índice global para Segurança		0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,17	0,14	0,16	0,17	0,00	0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,16	0,20	0,17			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427689	427690	427691	427692	427693	427694	427695	427696	427697	427698	427699	427700	427701	427702	427703	427704	427705					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final			
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,09	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,44	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17		
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,16	0,17	0,16	0,24	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,10	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427706	427707	427708	427709	427710	427711	427712	427713	427714	427715	427716	427717	427718	427719	427720	427721	427722				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,89	1,00	0,89	0,90	1,00	1,00	0,92	0,99	0,94	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,15	0,17	0,15	0,16	0,17	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,16	0,16	0,14	0,16	0,14	0,15	0,16	0,16	0,15	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427740	427741	427742	427743	427744	427745	427746	427747	427748	427749	427750	427751	427752	427753	427754	427755	427756				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final		
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,67	0,65	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,12	0,11	0,17	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
				Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
				<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança				0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,12	0,12	0,16	0,15	0,16	0,29	0,16			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427774	427775	427776	427777	427778	427779	427780	427781	427782	427783	427784	427785	427786	427787	427788	427789	427790				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,86	0,96	1,00	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15	0,16	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,14	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427808	427809	427810	427811	427812	427813	427814	427815	427816	427817	427818	427819	427820	427821	427822	427823	427824			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,56	0,72	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,75	0,46	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,10	0,12	0,17	0,17	0,17	0,00	0,17	0,17	0,13	0,08	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,17	0,11	0,13	0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,16	0,13	0,10	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427825	427826	427827	427828	427829	427830	427831	427832	427833	427834	427835	427836	427837	427838	427839	427840	427841					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final			
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,87	1,00	1,00	0,30	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,42	1,00	1,00	1,00		
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,15	0,17	0,17	0,05	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,07	0,17	0,17	0,17		
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,14	0,16	0,16	0,09	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,10	0,16	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427842	427843	427844	427845	427846	427847	427848	427849	427850	427851	427852	427853	427854	427855	427856	427857	427858		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	0,94	1,00	0,66	1,00	1,00	1,00	1,00	0,39	1,00	1,00	1,00	1,00	0,44	0,35	1,00	0,80	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,16	0,17	0,11	0,17	0,17	0,17	0,07	0,17	0,17	0,17	0,17	0,08	0,06	0,17	0,14	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,15	0,16	0,12	0,16	0,16	0,16	0,10	0,16	0,16	0,16	0,25	0,10	0,09	0,16	0,14	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427859	427860	427861	427862	427863	427864	427865	427866	427867	427868	427869	427870	427871	427872	427873	427874	427875				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final		
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,84	1,00	0,85	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	1,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,14	0,17	0,15	0,17	0,17	0,17	0,14	0,17	0,17	0,17	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Vertical	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>					0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Índice global para Segurança					0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,14	0,16	0,14	0,16	0,16	0,26	0,16	0,14	0,16	0,16	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427876	427877	427878	427879	427880	427881	427882	427883	427884	427885	427886	427887	427888	427889	427890	427891	427892			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	0,00	0,00	0,38	1,00	1,00	1,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,22	0,00	0,00	
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para pavimento</i>				0,17	0,00	0,00	0,07	0,17	0,17	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,04	0,00	0,00	
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
				<i>Índice global para iluminação</i>				0,11	0,11	0,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,11	0,11	0,00
	Índice global para Segurança				0,16	0,06	0,00	0,10	0,16	0,16	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,08	0,00	0,00	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427893	427894	427895	427896	427897	427898	427899	427900	427901	427902	427903	427904	427905	427906	427907	427908	427909				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	1,00	1,00			
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00		
	<i>Índice global para pavimento</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,17	0,17			
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00			
<i>Índice global para iluminação</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,11	0,11					
Índice global para Segurança					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,16	0,16				

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427927	427928	427929	427930	427931	427932	427933	427934	427935	427936	427937	427938	427939	427940	427941	427942	427943					
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final		
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para velocidade da via</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,83	1,00	0,72				
			Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para pavimento</i>		0,17	0,17	0,17	0,17	0,13	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,14	0,17	0,12				
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para sinalização</i>		0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos			0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos			0,40	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>		0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
			<i>Índice global para iluminação</i>		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
			Índice global para Segurança		0,16	0,16	0,16	0,24	0,13	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,20	0,16	0,16	0,16	0,14	0,16	0,16	0,13			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427961	427962	427963	427964	427965	427966	427967	427968	427969	427970	427971		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final		
Segurança (0,544)	Velocidade da via (0,261)	Infraestrutura	Extensão de Ciclovia / extensão total de vias	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Extensão de Ciclofaixa em vias com velocidade máx. ≤ 40km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão vias compartilhadas com velocidade máx. ≤ 30km/h / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para velocidade da via</i>					0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Circulação dos usuários nas interseções (0,175)	Traffic calming - Semáforos	Número de Interseções com traffic calming / Número total de interseções		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para circulação dos usuários nas interseções</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavimento (0,172)	Tipo revestimento	Extensão de vias com pavimento asfáltico / extensão total de vias Extensão de vias com blocos intertravados / extensão total de vias		1,00	1,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	
				<i>Índice global para pavimento</i>					0,17	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
	Sinalização (0,148)	Horizontal	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
				Vertical	Extensão de infraestrutura cicloviária com sinalização adequada / extensão total de infraestrutura cicloviária		0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
		<i>Índice global para sinalização</i>					0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00		
	Continuidade junto aos pontos de parada de transporte público (onde há infraestrutura cicloviária) (0,130)	Ponto de ônibus	nº pontos localizados em trechos com ciclovias / nº total de pontos nº pontos com continuidade do trajeto pela calçada / nº total de pontos nº pontos com continuidade do trajeto por faixa sinalizada / nº total de pontos		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				<i>Índice global para continuidade junto aos pontos de parada de transporte público</i>					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Iluminação (0,114)	Rede pública de iluminação	Extensão de vias com iluminação pública / extensão total de vias		1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
	<i>Índice global para iluminação</i>							0,11	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	
	Índice global para Segurança					0,38	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426081	426082	426083	426084	426085	426086	426087	426088	426089	426090	426091	426092	426093	426094	426095	426096	426097	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,79	0,20	0,56	0,68	0,53	0,09	0,00	0,26	0,34	0,69	0,71	0,36	0,41	0,56	0,83	0,86	0,58	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,11	0,37	0,22	0,16	0,24	0,46	0,50	0,37	0,11	0,05	0,15	0,27	0,25	0,18	0,08	0,07	0,08	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,09	0,06	0,08	0,08	0,08	0,05	0,05	0,06	0,05	0,07	0,09	0,06	0,07	0,07	0,09	0,09	0,07	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,07	0,06	0,13	0,17	0,13	0,12	0,12	0,13	0,06	0,05	0,15	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426098	426099	426100	427454	427455	427456	427457	427458	427459	427460	427461	427462	427463	427464	427465	427466	427467		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,79	0,46	0,71	0,58	0,34	0,19	0,48	0,14	0,21	0,05	0,15	0,34	0,49	0,81	0,83	0,10	0,64		
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,11	0,27	0,07	0,21	0,11	0,08	0,00	0,14	0,40	0,47	0,43	0,22	0,26	0,09	0,08	0,45	0,18		
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,09	0,07	0,08	0,08	0,05	0,03	0,05	0,03	0,06	0,05	0,06	0,06	0,07	0,09	0,09	0,06	0,08		
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00			
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
	Índice global para Geometria			0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	0,05	0,13	0,17	0,13	0,13	0,06	0,07	0,07	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427468	427469	427470	427471	427472	427473	427474	427475	427476	427477	427478	427479	427480	427481	427482	427483	427484	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	0,65	0,00	0,71	0,72	0,48	0,71	0,89	0,85	1,00	0,28	0,60	1,00	0,61	1,00	0,26	1,00	0,00	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,25	0,14	0,14	0,09	0,14	0,06	0,08	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,00	0,37	0,00	0,00	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,07	0,02	0,09	0,09	0,06	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	0,05	0,06	0,10	0,08	0,10	0,06	0,10	0,00
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,05	0,07	0,07	0,06	0,07	0,13	0,07	0,07	0,06	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427485	427486	427487	427488	427489	427490	427491	427492	427493	427494	427495	427496	427497	427498	427499	427500	427501		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	0,23	0,76	0,54	0,00	0,36	0,22	0,31	0,44	0,41	0,67	0,58	0,34	0,22	0,63	0,46	1,00	0,37	0,37	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,30	0,12	0,23	0,00	0,27	0,25	0,13	0,09	0,23	0,17	0,21	0,33	0,39	0,19	0,22	0,00	0,22	0,22	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,05	0,09	0,08	0,00	0,06	0,05	0,04	0,05	0,06	0,08	0,08	0,07	0,06	0,08	0,07	0,10	0,10	0,10	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
Índice global para Geometria			0,06	0,07	0,06	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,13	0,17	0,17	0,17	0,13	0,06	0,07	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427502	427503	427504	427505	427506	427507	427508	427509	427510	427511	427512	427513	427514	427515	427516	427517	427518	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,55	0,71	0,86	0,66	1,00	0,47	0,86	1,00	0,56	0,43	0,41	0,85	0,73	0,53	0,18	0,69	0,75	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,22	0,14	0,07	0,17	0,00	0,12	0,07	0,00	0,00	0,18	0,30	0,07	0,14	0,24	0,23	0,16	0,13	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,08	0,09	0,09	0,08	0,10	0,06	0,09	0,10	0,06	0,06	0,07	0,09	0,09	0,08	0,04	0,08	0,09	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,06	0,07	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,05	0,07		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427536	427537	427538	427539	427540	427541	427542	427543	427544	427545	427546	427547	427548	427549	427550	427551	427552	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,20	0,20	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,03	0,03	0,03	0,07	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	1,00	0,10	0,52	0,73	0,11	0,27	0,61	0,39	0,71	0,88	0,29	0,23	0,45	0,04	0,00	0,76	0,53	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,45	0,24	0,14	0,44	0,00	0,13	0,28	0,14	0,06	0,26	0,30	0,27	0,33	0,50	0,12	0,05	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,10	0,05	0,08	0,09	0,06	0,03	0,07	0,07	0,09	0,09	0,06	0,05	0,07	0,04	0,05	0,09	0,06	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
	Índice global para Geometria			0,07	0,12	0,13	0,13	0,18	0,13	0,06	0,14	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	0,07			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427553	427554	427555	427556	427557	427558	427559	427560	427561	427562	427563	427564	427565	427566	427567	427568	427569			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,47	0,68	0,00	0,04	1,00	1,00	0,08	0,11	0,06	0,26	0,79	1,00	0,72	1,00	0,50	0,14	0,12		
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,32	0,26	0,16	0,00	0,39	0,00	0,00	0,46	0,26	0,35	0,30	0,10	0,00	0,14	0,00	0,21	0,12			
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,03	0,07	0,08	0,00	0,04	0,10	0,10	0,05	0,04	0,04	0,06	0,09	0,10	0,09	0,10	0,07	0,03			
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	Índice global para Geometria			0,05	0,06	0,07	0,00	0,05	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05	0,05	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,17	0,16			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427570	427571	427572	427573	427574	427575	427576	427577	427578	427579	427580	427581	427582	427583	427584	427585	427586				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,16	0,16	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	0,32	0,51	0,12	0,42	0,00	0,21	0,20	1,00	0,04	0,25	0,30	0,82	0,00	0,44	0,58	0,90	0,79	0,79	0,79	0,79	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,28	0,24	0,32	0,25	0,41	0,00	0,07	0,00	0,48	0,22	0,35	0,09	0,50	0,28	0,21	0,05	0,11	0,11	0,11	0,11	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,06	0,08	0,04	0,07	0,04	0,02	0,03	0,10	0,05	0,05	0,07	0,09	0,05	0,07	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para posição</i>			0,09	0,09	0,02	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,17	0,17	0,10	0,06	0,05	0,13	0,13	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427587	427588	427589	427590	427591	427592	427593	427594	427595	427596	427597	427598	427599	427600	427601	427602	427603	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,54	0,00	0,60	0,00	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,09	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,12	0,00	0,12	0,00	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,80	0,50	0,73	0,88	0,00	0,01	0,50	0,60	1,00	0,42	0,37	0,84	0,76	0,05	0,35	0,35	0,33	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,10	0,25	0,00	0,00	0,00	0,50	0,25	0,20	0,00	0,19	0,06	0,08	0,00	0,18	0,21	0,22	0,33	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,09	0,08	0,07	0,09	0,00	0,05	0,07	0,08	0,10	0,06	0,04	0,09	0,08	0,02	0,06	0,06	0,07	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,07	0,19	0,06	0,15	0,00	0,14	0,06	0,06	0,07	0,06	0,05	0,07	0,06	0,05	0,06	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427604	427605	427606	427607	427608	427609	427610	427611	427612	427613	427614	427615	427616	427617	427618	427619	427620	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,40	1,00	0,33	0,54	1,00	1,00	1,00	0,93	0,77	0,61	0,20	0,79	0,47	1,00	0,45	0,41	0,66	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,08	0,00	0,34	0,23	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	0,20	0,40	0,11	0,21	0,00	0,23	0,30	0,17	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,05	0,10	0,07	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,08	0,06	0,09	0,07	0,10	0,07	0,07	0,08	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,06	0,07	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,11	0,11	0,07	0,06	0,07	0,06	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427621	427622	427623	427624	427625	427626	427627	427628	427629	427630	427631	427632	427633	427634	427635	427636	427637				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,60
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,53	0,76	0,74	0,59	0,44	0,62	0,86	0,52	0,26	0,00	0,69	0,82	0,85	0,90	0,34	0,33	0,33	0,33	0,33	0,54	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,23	0,12	0,13	0,21	0,28	0,19	0,07	0,24	0,32	0,50	0,16	0,09	0,07	0,05	0,09	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	
		<i>Índice global para declividade da via</i>				0,08	0,09	0,09	0,08	0,07	0,08	0,09	0,08	0,06	0,05	0,08	0,09	0,09	0,10	0,04	0,06	0,06	0,06	0,08	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>				0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
Índice global para Geometria				0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,15	0,07	0,07	0,07	0,05	0,06	0,06	0,19			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427638	427639	427640	427641	427642	427643	427644	427645	427646	427647	427648	427649	427650	427651	427652	427653	427654	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,73	1,00	1,00	0,85	0,34	0,81	0,37	0,88	0,43	0,87	0,32	0,68	0,21	0,26	0,53	0,31	0,49	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,13	0,00	0,00	0,07	0,27	0,09	0,28	0,06	0,28	0,00	0,12	0,00	0,22	0,37	0,23	0,26	0,22	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,09	0,10	0,10	0,09	0,06	0,09	0,06	0,09	0,07	0,09	0,04	0,07	0,04	0,06	0,08	0,06	0,07	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00				
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
	Índice global para Geometria			0,11	0,12	0,12	0,12	0,11	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,08	0,07	0,08	0,08	0,08			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427655	427656	427657	427658	427659	427660	427661	427662	427663	427664	427665	427666	427667	427668	427669	427670	427671			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>				0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>				0,00	0,00	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	1,00	0,79	0,81	0,16	0,55	0,79	0,48	0,57	0,64	0,48	0,58	0,75	0,51	1,00	1,00	0,83	0,60	0,60	0,60	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,10	0,05	0,33	0,00	0,10	0,26	0,21	0,18	0,20	0,21	0,00	0,24	0,00	0,00	0,08	0,20	0,20	0,20	
		<i>Índice global para declividade da via</i>				0,10	0,09	0,09	0,05	0,05	0,09	0,07	0,08	0,08	0,07	0,08	0,08	0,08	0,10	0,10	0,09	0,08	0,08	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para posição</i>				0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>				0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>				0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria				0,09	0,08	0,18	0,17	0,17	0,07	0,06	0,15	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427672	427673	427674	427675	427676	427677	427678	427679	427680	427681	427682	427683	427684	427685	427686	427687	427688	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,66	0,65	0,94	1,00	1,00	1,00	0,55	0,85	0,70	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,18
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,13	0,03	0,00	0,00	0,00	0,22	0,08	0,15	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,50	0,38	0,33	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,07	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,08	0,09	0,08	0,00	0,10	0,05	0,05	0,00	0,05	0,06	0,05
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,07	0,07	0,00	0,07	0,06	0,06	0,00	0,06	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427689	427690	427691	427692	427693	427694	427695	427696	427697	427698	427699	427700	427701	427702	427703	427704	427705	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	0,25	0,00	0,00	0,43	0,74	0,27	0,83	0,51	1,00	0,06	0,70	0,57	0,22	1,00	0,05	0,09	0,12	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,37	0,26	0,50	0,29	0,06	0,00	0,08	0,24	0,00	0,41	0,15	0,17	0,11	0,00	0,48	0,34	0,23	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,06	0,03	0,05	0,07	0,08	0,03	0,09	0,08	0,10	0,05	0,09	0,07	0,03	0,10	0,05	0,04	0,03	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,06	0,05	0,06	0,15	0,06	0,05	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,05	0,07	0,06	0,05	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427706	427707	427708	427709	427710	427711	427712	427713	427714	427715	427716	427717	427718	427719	427720	427721	427722	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,58	0,37	0,57	0,25	0,22	0,22	0,00	0,73	0,47	0,50	0,27	0,27	0,66	0,43	0,20	0,12	0,00	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,21	0,00	0,00	0,33	0,31	0,39	0,50	0,13	0,27	0,21	0,30	0,36	0,17	0,25	0,05	0,31	0,19	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,08	0,04	0,06	0,06	0,05	0,06	0,05	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,08	0,07	0,02	0,04	0,02	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
Índice global para Geometria			0,06	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427723	427724	427725	427726	427727	427728	427729	427730	427731	427732	427733	427734	427735	427736	427737	427738	427739		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,24	0,40	0,28	0,44	0,15	0,90	0,06	0,37	0,65	0,58	0,00	0,04	0,26	0,41	0,64	0,16	0,00	0,00	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,25	0,23	0,19	0,00	0,20	0,31	0,18	0,15	0,27	0,27	0,29	0,23	0,14	0,15	0,00	0,00	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,02	0,04	0,05	0,07	0,03	0,09	0,03	0,07	0,08	0,07	0,03	0,03	0,06	0,06	0,08	0,03	0,00	0,00	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,05	0,05	0,06	0,06	0,05	0,07	0,05	0,06	0,15	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,00		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427740	427741	427742	427743	427744	427745	427746	427747	427748	427749	427750	427751	427752	427753	427754	427755	427756	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura ≥ 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal < 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,62	0,56	0,11	0,19	0,87	0,57	1,00	1,00	0,65	0,41	0,43	0,27	0,15	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal ≥ 3% e < 6% / extensão total de vias	0,50	0,50	0,50	0,00	0,50	0,19	0,22	0,41	0,04	0,06	0,21	0,00	0,00	0,18	0,30	0,28	0,17	0,42	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,05	0,05	0,10	0,05	0,08	0,08	0,05	0,02	0,09	0,08	0,10	0,10	0,08	0,07	0,07	0,04	0,06	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal ≤ 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,17	0,06	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427757	427758	427759	427760	427761	427762	427763	427764	427765	427766	427767	427768	427769	427770	427771	427772	427773		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,86	0,53	0,55	0,00	0,58	1,00	0,41	0,49	0,59	0,48	0,33	0,00	0,14	0,16	0,56	0,49	0,54	0,54	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,07	0,24	0,12	0,50	0,21	0,00	0,30	0,26	0,20	0,26	0,33	0,08	0,40	0,42	0,22	0,25	0,00		
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,09	0,08	0,07	0,05	0,08	0,10	0,07	0,07	0,08	0,07	0,07	0,01	0,05	0,06	0,08	0,07	0,05		
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,07	0,06	0,06	0,06	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427774	427775	427776	427777	427778	427779	427780	427781	427782	427783	427784	427785	427786	427787	427788	427789	427790				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,09	0,63	0,28	0,07	0,25	0,52	0,57	0,68	0,89	1,00	1,00	0,23	1,00	0,25	1,00	0,85	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,18	0,24	0,19	0,09	0,36	0,37	0,00	0,22	0,16	0,05	0,00	0,00	0,38	0,00	0,38	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,02	0,03	0,08	0,04	0,04	0,06	0,05	0,08	0,08	0,09	0,10	0,10	0,06	0,10	0,06	0,10	0,06	0,10	0,09	0,00	0,00
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,07	0,07		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427791	427792	427793	427794	427795	427796	427797	427798	427799	427800	427801	427802	427803	427804	427805	427806	427807	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,73	0,57	0,00	0,05	0,55	0,34	0,30	0,71	0,44	0,85	0,41	1,00	0,45	0,00	0,60	0,11	0,21	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,07	0,07	0,00	0,05	0,09	0,00	0,13	0,15	0,28	0,08	0,29	0,00	0,28	0,50	0,20	0,45	0,40	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,08	0,06	0,00	0,01	0,06	0,03	0,04	0,09	0,07	0,09	0,07	0,10	0,07	0,05	0,08	0,06	0,06	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,00	0,05	0,06	0,05	0,05	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427808	427809	427810	427811	427812	427813	427814	427815	427816	427817	427818	427819	427820	427821	427822	427823	427824	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,58	0,42	0,34	0,19	0,42	0,51	0,22	0,00	0,84	0,00	0,08	0,63	0,37	0,73	0,26	0,25	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,50	0,21	0,29	0,33	0,33	0,21	0,25	0,39	0,00	0,00	0,50	0,46	0,13	0,32	0,13	0,37	0,38	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,05	0,08	0,07	0,07	0,05	0,06	0,08	0,06	0,00	0,08	0,05	0,05	0,08	0,07	0,09	0,06	0,06	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427825	427826	427827	427828	427829	427830	427831	427832	427833	427834	427835	427836	427837	427838	427839	427840	427841	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,63	0,00	0,61	0,75	1,00	0,39	0,69	1,00	0,85	0,71	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,26	0,45
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,19	0,50	0,20	0,13	0,00	0,27	0,15	0,00	0,08	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,37	0,28
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,08	0,05	0,08	0,09	0,10	0,07	0,08	0,10	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,06
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,07	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427842	427843	427844	427845	427846	427847	427848	427849	427850	427851	427852	427853	427854	427855	427856	427857	427858	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	1,00	0,58	1,00	0,62	0,12	0,89	1,00	0,05	0,11	0,21	0,09	0,29	0,74	0,49	0,67	0,57	0,45	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,08	0,00	0,19	0,20	0,06	0,00	0,31	0,09	0,40	0,32	0,21	0,13	0,26	0,16	0,19	0,19	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,10	0,07	0,10	0,08	0,03	0,09	0,10	0,04	0,02	0,06	0,04	0,05	0,09	0,07	0,08	0,08	0,06	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,07	0,06	0,07	0,06	0,05	0,07	0,07	0,05	0,05	0,06	0,05	0,14	0,07	0,06	0,06	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427859	427860	427861	427862	427863	427864	427865	427866	427867	427868	427869	427870	427871	427872	427873	427874	427875	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,63	0,00	0,12	0,79	0,00	0,60	1,00	1,00	1,00	1,00	0,89	0,92	0,87	1,00	0,65	0,31	0,57	0,49
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,12	0,17	0,27	0,11	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,06	0,00	0,18	0,26	0,21	0,26
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,07	0,02	0,04	0,09	0,05	0,06	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,10	0,09	0,10	0,08	0,06	0,08	0,07
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,50			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00		
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	
	Índice global para Geometria			0,06	0,05	0,05	0,07	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,15	0,06	0,06	0,06	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427876	427877	427878	427879	427880	427881	427882	427883	427884	427885	427886	427887	427888	427889	427890	427891	427892	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,00
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,00
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,00
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,27	0,58	0,00	0,00	0,00	0,12	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,21	0,00	0,50	0,50	0,44	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	0,50	0,11	0,00
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,03	0,08	0,00	0,05	0,05	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,01	0,00
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,00
	Índice global para Geometria			0,05	0,06	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,05	0,00

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427893	427894	427895	427896	427897	427898	427899	427900	427901	427902	427903	427904	427905	427906	427907	427908	427909				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,34	0,59	0,59	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,33	0,20	0,20	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,07	0,08	0,08	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	0,08	
Índice global para Geometria			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427910	427911	427912	427913	427914	427915	427916	427917	427918	427919	427920	427921	427922	427923	427924	427925	427926				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,45	0,63	0,47	0,44	0,59	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,22	0,44	0,62	0,17	1,00	1,00	0,00	0,00	0,44	0,44
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,18	0,21	0,28	0,21	0,24	0,50	0,00	0,00	0,00	0,43	0,39	0,14	0,19	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,44
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,04	0,08	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,08	0,06	0,10	0,10	0,00	0,00	0,06
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	Índice global para Geometria			0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	0,04	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427927	427928	427929	427930	427931	427932	427933	427934	427935	427936	427937	427938	427939	427940	427941	427942	427943	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>			0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>			0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	1,00	0,55	0,16	0,73	0,77	0,72	0,25	0,55	0,11	0,28	0,48	0,44	0,00	1,00	0,37	0,00	0,02	
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,00	0,22	0,07	0,13	0,11	0,14	0,37	0,23	0,18	0,00	0,22	0,00	0,50	0,00	0,32	0,50	0,44	
		<i>Índice global para declividade da via</i>			0,10	0,08	0,02	0,09	0,09	0,09	0,06	0,08	0,03	0,03	0,07	0,04	0,05	0,10	0,07	0,05	0,05	
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Canteiro central	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária		1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para posição</i>			0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00				
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
<i>Índice global para direção do fluxo</i>			0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00				
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		<i>Índice global para drenagem</i>			0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
	Índice global para Geometria			0,07	0,06	0,05	0,15	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,18	0,05	0,06	0,07	0,06	0,06			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427961	427962	427963	427964	427965	427966	427967	427968	427969	427970	427971	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Geometria (0,250)	Conexão entre infraestruturas (0,171)	Trajetos contínuos	Presença de infraestruturas conectadas entre si	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de infraestruturas conectadas entre si	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para conexão entre infraestruturas</i>				0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Separação física (0,163)	Conflito bicicleta / veículo	Extensão de ciclovia / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Extensão de ciclofaixa / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
			Extensão de via compartilhada / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para separação física</i>				0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	
	Largura da faixa (0,122)	Bidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 2,50m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Unidirecional	Extensão de infraestrutura cicloviária com largura \geq 1,20m / extensão de infraestrutura cicloviária total	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
		<i>Índice global para largura da faixa</i>				0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
	Transposição de barreiras físicas urbanas (0,101)	Passarelas	nº de passarelas com rampas de acesso com inclinação inferior a 8,33% e largura mínima de 3,50m / nº total de passarelas	0,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00
			Escadas	nº de escadas que possuem canaletas / nº de escadas total	0,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33
		Pontes e viadutos	nº de pontes e viadutos que possuem local destinado à ciclistas / nº de pontes e viadutos total	0,33	0,33	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00
	<i>Índice global para transposição de barreiras físicas urbanas</i>				0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	
	Declividade da via (0,100)	Inclinação longitudinal	Extensão de vias com inclinação longitudinal $<$ 3% / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00
			Extensão de vias com inclinação longitudinal \geq 3% e $<$ 6% / extensão total de vias	0,50	0,50	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	0,00
		<i>Índice global para declividade da via</i>				0,05	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00
	Facilidade de conversão à esquerda (0,091)	Posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores	nº de interseções com posição de parada para ciclista à frente do motorista de veículos automotores / nº interseções	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para facilidade de conversão à esquerda</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Posição (0,089)	Lateral	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos automóveis / extensão total de infraestrutura cicloviária			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
	Canteiro central		Extensão de infraestrutura cicloviária localizada a nível dos pedestres / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para posição</i>				0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
Direção do fluxo (0,087)	Fluxo veículos x bicicleta	Extensão de infraestrutura cicloviária com mesmo sentido do fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido oposto ao fluxo da via / extensão total de infraestrutura cicloviária	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Extensão de infraestrutura cicloviária com sentido bidirecional / extensão total de infraestrutura cicloviária	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para direção do fluxo</i>				0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	
Drenagem (0,076)	Inclinação transversal	Extensão de vias cuja inclinação transversal \leq 2% / extensão total de vias	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	
		<i>Índice global para drenagem</i>				0,08	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00
Índice global para Geometria				0,21	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426081	426082	426083	426084	426085	426086	426087	426088	426089	426090	426091	426092	426093	426094	426095	426096	426097	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,05	0,07	0,11	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,08	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,06	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,32	0,30	0,47	0,55	0,47	0,46	0,49	0,40	0,24	0,24	0,45	0,21	0,22	0,25	0,25	0,23	0,23	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	426098	426099	426100	427454	427455	427456	427457	427458	427459	427460	427461	427462	427463	427464	427465	427466	427467		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,05	0,13	0,21	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,01	0,01	0,02	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ausência de bancos na região		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,03	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,26	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,24	0,24	0,48	0,49	0,40	0,40	0,22	0,26	0,22	0,27	0,21			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427468	427469	427470	427471	427472	427473	427474	427475	427476	427477	427478	427479	427480	427481	427482	427483	427484			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,03	0,03	0,00	0,04	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,21	0,23	0,25	0,23	0,27	0,22	0,41	0,23	0,22	0,21	0,25	0,22	0,25	0,25	0,21	0,22	0,00	0,00		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427485	427486	427487	427488	427489	427490	427491	427492	427493	427494	427495	427496	427497	427498	427499	427500	427501		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,11	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,20	0,08	0,14	0,08	0,07	0,31	
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice global para Facilidades					0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,01		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,22	0,28	0,00	0,21	0,26	0,24	0,25	0,27	0,46	0,46	0,48	0,48	0,37	0,22	0,23	0,22		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427502	427503	427504	427505	427506	427507	427508	427509	427510	427511	427512	427513	427514	427515	427516	427517	427518		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,16	0,00	
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,22	0,22	0,25	0,26	0,21	0,22	0,22	0,21	0,21	0,22	0,26	0,22	0,25	0,21	0,22	0,25		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427519	427520	427521	427522	427523	427524	427525	427526	427527	427528	427529	427530	427531	427532	427533	427534	427535		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,06	0,08	0,03	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,25	0,22	0,22	0,22	0,22	0,42	0,45	0,50	0,47	0,50	0,25	0,26	0,22	0,26	0,21	0,26		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427536	427537	427538	427539	427540	427541	427542	427543	427544	427545	427546	427547	427548	427549	427550	427551	427552		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,04	0,00	0,00	0,08	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,02	0,04	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,05
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,03	0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,25	0,45	0,41	0,37	0,45	0,37	0,21	0,38	0,22	0,26	0,21	0,21	0,22	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427553	427554	427555	427556	427557	427558	427559	427560	427561	427562	427563	427564	427565	427566	427567	427568	427569			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,21	0,22	0,22	0,00	0,21	0,23	0,22	0,17	0,19	0,25	0,21	0,22	0,22	0,23	0,22	0,23	0,22	0,45	0,42		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427570	427571	427572	427573	427574	427575	427576	427577	427578	427579	427580	427581	427582	427583	427584	427585	427586		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,07	0,15
				0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,02
		<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,02
	Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,06	0,00	0,04		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,43	0,43	0,35	0,25	0,21	0,37	0,37	0,26	0,25	0,26	0,25	0,28	0,27	0,25	0,27	0,24	0,28		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427587	427588	427589	427590	427591	427592	427593	427594	427595	427596	427597	427598	427599	427600	427601	427602	427603		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>			0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,13	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	0,08	0,00	0,00	0,10	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>			0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades			0,05	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,31	0,48	0,22	0,39	0,00	0,38	0,22	0,22	0,22	0,21	0,21	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427604	427605	427606	427607	427608	427609	427610	427611	427612	427613	427614	427615	427616	427617	427618	427619	427620		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,04	0,00	0,21	0,00	0,14	0,00	0,18	0,13	0,06	0,08	0,00	0,03	0,07	0,18	0,00	0,12	0,00	0,12
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,02	0,00	0,01
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,19	0,21	0,22	0,22	0,22	0,23	0,22	0,23	0,22	0,35	0,34	0,22	0,22	0,23	0,22	0,21	0,27		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427621	427622	427623	427624	427625	427626	427627	427628	427629	427630	427631	427632	427633	427634	427635	427636	427637		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,10	0,10	0,05	0,09	0,00	0,09	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,03	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,22	0,23	0,26	0,25	0,26	0,26	0,25	0,26	0,22	0,44	0,22	0,23	0,27	0,21	0,21	0,45		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427638	427639	427640	427641	427642	427643	427644	427645	427646	427647	427648	427649	427650	427651	427652	427653	427654		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,09	0,13	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>			0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,02	0,00	0,00	0,01	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,27	0,28	0,27	0,28	0,27	0,24	0,23	0,24	0,23	0,21	0,22	0,24	0,23	0,19	0,24	0,23	0,23		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427655	427656	427657	427658	427659	427660	427661	427662	427663	427664	427665	427666	427667	427668	427669	427670	427671		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,07	0,40	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,05
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,01	0,01	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,24	0,24	0,43	0,43	0,41	0,22	0,25	0,39	0,40	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,26	0,22	0,21	0,21	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427672	427673	427674	427675	427676	427677	427678	427679	427680	427681	427682	427683	427684	427685	427686	427687	427688	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,31	0,07	0,00	0,22	0,07	0,05	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,04	0,01	0,00	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,01	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,23	0,23	0,23	0,27	0,27	0,20	0,26	0,23	0,00	0,22	0,25	0,26	0,00	0,21	0,26	0,34	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427689	427690	427691	427692	427693	427694	427695	427696	427697	427698	427699	427700	427701	427702	427703	427704	427705			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>			0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,12	0,39	0,00	0,11	0,00	0,15	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>			0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,04	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades			0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,26	0,25	0,25	0,42	0,26	0,22	0,22	0,22	0,21	0,22	0,22	0,21	0,17	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427706	427707	427708	427709	427710	427711	427712	427713	427714	427715	427716	427717	427718	427719	427720	427721	427722	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,08	0,00	0,04	0,05	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,03	0,11	0,05	0,00	0,06
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,04	0,03	0,00	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,21	0,20	0,22	0,20	0,21	0,21	0,22	0,21	0,22	0,21	0,23	0,22	0,25	0,24	0,21	0,21	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427723	427724	427725	427726	427727	427728	427729	427730	427731	427732	427733	427734	427735	427736	427737	427738	427739	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,07	0,09	0,00	0,16	0,08	0,00	0,18	0,00	0,00	0,02	0,05	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,01	0,01	0,00	0,02	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,21	0,21	0,21	0,25	0,21	0,22	0,21	0,25	0,47	0,25	0,21	0,20	0,22	0,22	0,22	0,21	0,00	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427740	427741	427742	427743	427744	427745	427746	427747	427748	427749	427750	427751	427752	427753	427754	427755	427756		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,15	0,12	0,05	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,04	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,21	0,21	0,22	0,21	0,25	0,26	0,22	0,21	0,26	0,22	0,19	0,19	0,22	0,21	0,22	0,45	0,21			

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427757	427758	427759	427760	427761	427762	427763	427764	427765	427766	427767	427768	427769	427770	427771	427772	427773	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,25	0,50	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,04	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,04	0,10	0,00	0,12	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,05	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,22	0,21	0,21	0,39	0,40	0,40	0,39	0,22	0,27	0,22	0,22	0,25	0,21	0,22	0,22	0,22	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427774	427775	427776	427777	427778	427779	427780	427781	427782	427783	427784	427785	427786	427787	427788	427789	427790		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,23	0,09	0,09	0,00	0,28	0,11	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,03	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,21	0,21	0,22	0,21	0,22	0,22	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	0,26	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427791	427792	427793	427794	427795	427796	427797	427798	427799	427800	427801	427802	427803	427804	427805	427806	427807		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,32	0,00	0,05	0,00	0,13	0,30	0,23	0,07	0,08	0,00	0,00	0,00	0,17	
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,03	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,22	0,22	0,00	0,20	0,22	0,22	0,21	0,22	0,20	0,23	0,22	0,23	0,22	0,22	0,21	0,22	0,21	0,22	0,21	0,22

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427808	427809	427810	427811	427812	427813	427814	427815	427816	427817	427818	427819	427820	427821	427822	427823	427824			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,23	0,22	0,27	0,23	0,00	
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,04	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,04	0,04	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,21	0,25	0,26	0,18	0,22	0,22	0,22	0,21	0,00	0,22	0,21	0,19	0,17	0,22	0,23	0,26	0,25	0,00		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427825	427826	427827	427828	427829	427830	427831	427832	427833	427834	427835	427836	427837	427838	427839	427840	427841		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,17	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,27	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,07
			<i>Índice global para arborização</i>				0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades				0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,26	0,25	0,21	0,22	0,22	0,15	0,25	0,22	0,26	0,25	0,26	0,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,16	0,22		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427842	427843	427844	427845	427846	427847	427848	427849	427850	427851	427852	427853	427854	427855	427856	427857	427858			
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,08	0,09	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,23	0,21	0,22	0,19	0,21	0,22	0,26	0,15	0,21	0,22	0,21	0,39	0,17	0,16	0,22	0,20	0,22	0,22		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427859	427860	427861	427862	427863	427864	427865	427866	427867	427868	427869	427870	427871	427872	427873	427874	427875				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,10	0,00	0,00	0,08	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,02	0,06	0,13	0,00	0,07	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05
			<i>Índice global para arborização</i>				0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,20	0,21	0,27	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,24	0,27	0,24	0,24	0,41	0,22	0,20	0,22	0,22	0,22	0,22	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427876	427877	427878	427879	427880	427881	427882	427883	427884	427885	427886	427887	427888	427889	427890	427891	427892		
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Domínios	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,37	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
		Facilidades (0,206)	Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,21	0,13	0,00	0,19	0,25	0,22	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,12	0,14	0,00		

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427893	427894	427895	427896	427897	427898	427899	427900	427901	427902	427903	427904	427905	427906	427907	427908	427909				
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	0,10	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00		
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,26	0,23	0,00	0,00	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427910	427911	427912	427913	427914	427915	427916	427917	427918	427919	427920	427921	427922	427923	427924	427925	427926	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,08	0,00	0,25	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,23	0,11	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,01	0,00	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades				0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)				0,21	0,22	0,22	0,22	0,23	0,22	0,21	0,20	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,21	0,22	0,22	0,22	0,21	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427927	427928	427929	427930	427931	427932	427933	427934	427935	427936	427937	427938	427939	427940	427941	427942	427943	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>			0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>			0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,10	0,07	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades			0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,22	0,22	0,21	0,43	0,20	0,22	0,22	0,22	0,21	0,21	0,42	0,21	0,21	0,23	0,20	0,21	0,19	

Domínios	Temas (pesos)	Indicadores	Parâmetros de análise	Pontuação	427961	427962	427963	427964	427965	427966	427967	427968	427969	427970	427971	
					Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	Nota final	
Facilidades (0,206)	Estacionamentos para bicicletas (0,208)	Espaço exclusivo para bicicleta	Existência de paraciclos ou bicicletários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Ausência de estacionamento para bicicleta na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para estacionamentos para bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Integração com transporte público (0,175)	Ponto de ônibus	Presença de ponto de ônibus nas vias em questão	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de ponto de ônibus nas vias em questão	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para integração com transporte público</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Conectividade com polos atrativos de viagens (0,162)	Polos geradores de viagem	Presença de polos geradores de viagem na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
			Ausência de polos geradores de viagem na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para conectividade com polos atrativos de viagens</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00
	Arborização (0,113)	Conforto térmico	Extensão de vias com árvores / extensão total de vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Índice global para arborização</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Compartilhamento de bicicletas (0,099)	Sistemas de compartilhamento de bicicletas	Presença de sistema de compartilhamento de bicicleta na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ausência de sistema de compartilhamento de bicicleta na região			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Índice global para compartilhamento de bicicletas</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Sistemas de informação (0,090)	Painéis indicativos	Presença de sistema de informação ao longo das vias	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de sistema de informação ao longo das vias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para sistemas de informação</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Vestiários (0,078)	Infraestrutura com banheiros/trocadores	Presença de banheiros e vestiários na região	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Ausência de banheiros e vestiários na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>Índice global para vestiários</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiliário urbano (0,076)	Bebedouros	Presença de bebedouros na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bebedouros na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Bancos	Presença de bancos na região	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Ausência de bancos na região	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<i>Índice global para mobiliário urbano</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Índice global para Facilidades					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	
Índice de oferta de infraestrutura cicloviária (IOIC)					0,59	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	